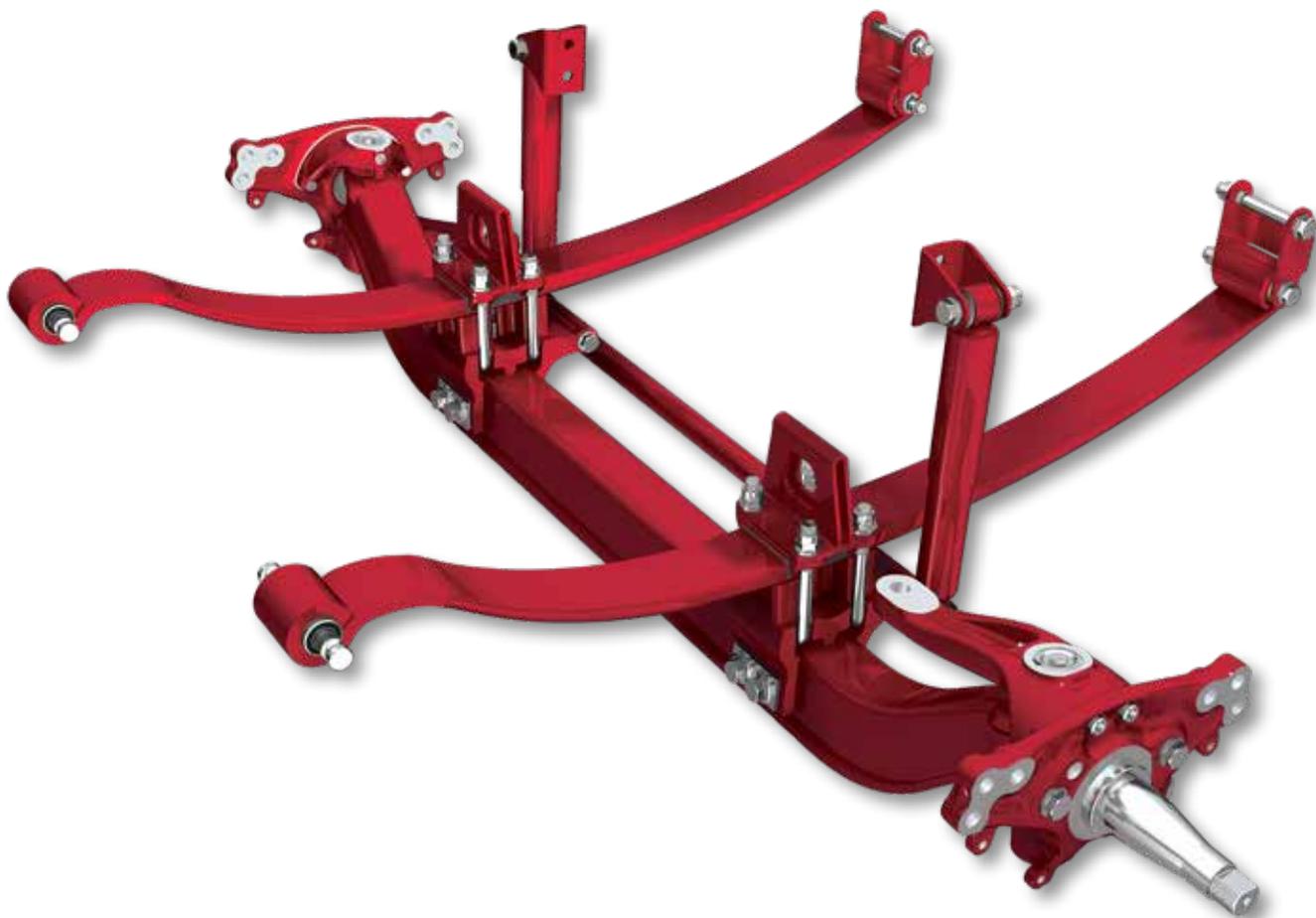


Réduisez le poids de jusqu'à 84 livres avec SOFTEK<sup>®</sup> NXT maintenant disponible avec les portes fusées pour freins à disque intégrés



Le système SOFTEK<sup>®</sup> NXT combine l'essieu STEERTEK<sup>™</sup> NXT et la technologie de ressort monolame avec une conception avancée de groupe de serrage intégré et est maintenant disponible avec des portes fusées pour freins à disque intégrés (IADB) pour de plus grandes réductions de poids.

Le système SOFTEK NXT est conçu pour les applications de camions lourds d'une capacité nominale de 12 500 et 13 200 livres. La conception avancée reprend les caractéristiques de la suspension mécanique traditionnelle tout en réduisant le poids pour aider à augmenter l'économie de carburant et la capacité de charge utile sur les Peterbilt 567 et 579.

Pour en savoir plus sur SOFTEK NXT,  
appelez le 855 743-3733 ou visitez  
[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

# SOFTEK® NXT Spécifications du système

## Garantie

- STEERTEK NXT est accompagné d'une garantie limitée standard de 10 ans ou d'un million de miles\*

## Suspension à ressort monolame

- Réduit le poids par rapport aux suspensions à deux lames
- Élimine le frottement entre les lames, ce qui améliore la conduite et le confort
- Procure une maniabilité accrue



## Essieu STEERTEK™ NXT léger et conception avancée du groupe de serrage

- La forme carrée de l'essieu résiste aux forces horizontales, verticales et de torsion de façon plus efficace que les essieux rigides en I traditionnels, ce qui améliore la maniabilité
- L'architecture de la poutre continue réduit au minimum les points de contrainte pour prolonger la vie de l'essieu
- Pèse moins que l'ensemble de fixation essieu en I et lame d'origine

## Bras de direction et barre de connexion

- Intégrés pour plus de solidité et moins de poids

## Redondance des jumelles de ressort

- Remplace la nécessité d'une deuxième lame, ce qui réduit le poids

## Coussinets en caoutchouc

- Réduit l'entretien et le bruit en amont
- Ne nécessite aucune lubrification
- Coussinet fileté disponible en option

## Porte fusée pour freins à disque intégré (IADB)

- Élimine le besoin d'une chape de fixation de frein et d'attaches séparées
- Le nombre de pièces réduit permet de plus grandes réductions de poids

Disponible en capacités de 12 500 lb et 13 200 lb

## Entretien facile

- La conception unique en deux pièces du porte fusée élimine le besoin de retirer le pivot d'attelage pour l'entretien des coussinets
- Les coussinets et les joints d'étanchéité de première qualité du pivot d'attelage offrent une protection accrue contre les intempéries pour accroître la durée de vie des coussinets et prolonger les intervalles d'entretien jusqu'à 100 000 miles\*.

CODE DE VENTE	DESCRIPTION	CAPACITÉ	RÉDUCTIONS DE POIDS† (vs système 12K standard)
1014090	Hendrickson STEERTEK™ NXT	12 500 lb	53 lb
1111140	Ressorts Hendrickson SOFTEK® NXT	12 500 lb	31 lb
1014110	Hendrickson STEERTEK NXT	13 200 lb	43 lb
1111145	Ressorts Hendrickson SOFTEK NXT	13 200 lb	19 lb

†Réductions de poids par rapport à un essieu à voie large comparable de 12 500 lb avec une suspension à ressort à deux lames de 12 000 lb.

Toutes les utilisations doivent être approuvées au préalable tant par Hendrickson que par Peterbilt. Le système SOFTEK NXT est intégré et disponible exclusivement avec l'essieu STEERTEK NXT. Contactez Hendrickson ou Peterbilt pour connaître les disponibilités.

\* Pour connaître tous les détails de l'intervalle d'entretien et de ses exclusions, veuillez communiquer avec Hendrickson.

\*\* La garantie limitée de 10 ans ou d'1 million de miles couvre seulement certains des composants structuraux. La garantie couvre la poutre d'essieu, le bras de direction, le porte fusée complet et le pivot d'attelage lorsque ceux-ci sont utilisés dans des applications approuvées par Hendrickson et dans les limites des directives appropriées du produit. La garantie ne couvre pas les composants sujets à l'usure.

Les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule, de son fonctionnement, de son entretien et d'autres facteurs. Tous les usages doivent être conformes aux caractéristiques d'Hendrickson et approuvés par chaque fabricant respectif du véhicule, dans son état de configuration d'origine à la sortie de l'usine. Contactez Hendrickson pour plus de détails sur les spécifications, applications, capacités et les instructions d'utilisation, de réparation et d'entretien.

Pour plus d'informations, appelez Hendrickson au **630 910-2800** ou **855 RIDERED (743-3733)**.



www.hendrickson-intl.com

## TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

800 South Frontage Road  
Woodridge, IL 60517-4904 États-Unis  
855 RIDERED (743.3733)  
630 910-2800 • Télécopie 630 910-2899



www.peterbilt.com

45745-421FR Rév. H 02-20

© 2016 – 2019 Hendrickson USA, L.L.C. Tous droits réservés. Toutes les marques commerciales indiquées sont la propriété de Hendrickson USA, L.L.C. ou de l'une de ses filiales, dans un ou plusieurs pays, à l'exception de Peterbilt et du logo Peterbilt, qui sont la propriété de PACCAR Inc. Les renseignements présentés dans ce document étaient exacts à la date de publication. Il est possible que des modifications apportées au produit après la date du dépôt de droit d'auteur n'aient pas été reflétées. Imprimé aux États-Unis