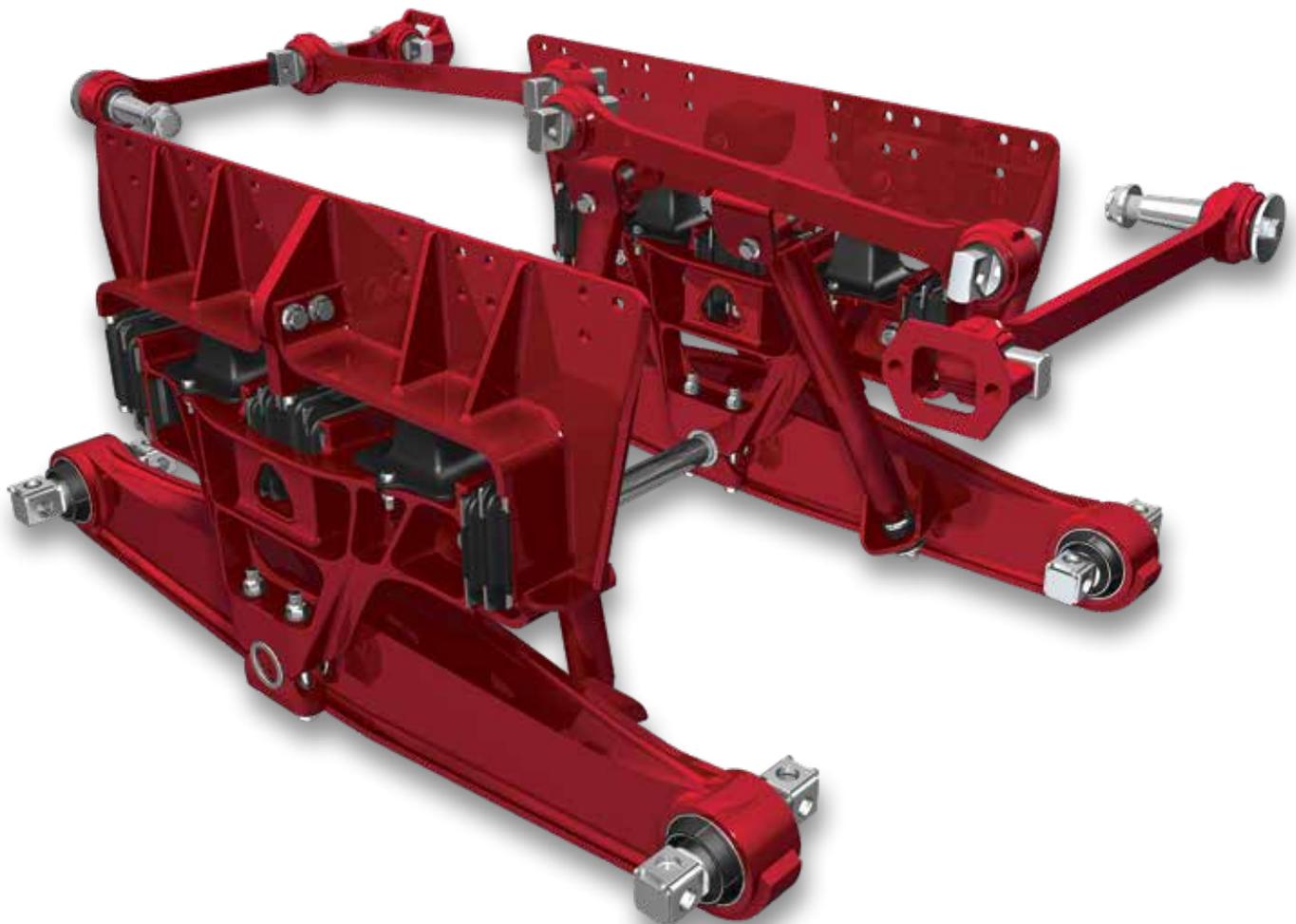


- Durabilité extrême
- Confort de roulement supérieure
- Coûts de cycle de vie réduits
- Plus léger qu'une gamme de suspensions mécaniques de la même catégorie



Pour en savoir plus sur ULTIMAAX,  
appelez le 855.743.3733 ou visitez  
[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

# **H** **ULTIMAAX**<sup>®</sup> Système de suspension avancé en caoutchouc à service extrême pour camions

*S'appuyant sur plus de 100 ans d'expérience, Hendrickson utilise les dernières avancées technologiques et son expertise pour mettre au point la suspension en caoutchouc à service extrême ULTIMAAX<sup>®</sup>, conçue pour une durabilité, une confort de roulement à vide, une stabilité en charge et une mobilité exceptionnelles.*

## **Ressort à charge progressive**

- Augmentation de la rigidité à mesure que la charge augmente, d'où un équilibre unique entre la confort de roulement hors charge et la stabilité en charge
- Longue durée de vie et remplacement facile afin de réduire les temps d'arrêt
- Renforcement des caractéristiques de stabilité de la suspension

## **Selle**

- Géométrie triangulaire apportant structure et durabilité
- Charge utile augmentée grâce à sa conception légère offrant des réductions de poids importantes par rapport aux suspensions concurrentes

## **Étrier de châssis**

- Conception optimisée assurant l'équilibre parfait entre durabilité et réduction du poids
- Conception offrant flexibilité dans le cadre de multiples configurations de camions

## **TRAAX ROD<sup>™</sup> – Bielles de poussée**

- Bielles de poussée adaptées au service intensif procurant une plus grande durabilité que les bielles traditionnelles
- Comportement amélioré dans les virages grâce au contrôle des forces latérales qui contribue au maintien de la position de l'essieu
- Configuration alternative de série de la bielle en V pour les modèles d'une capacité de 27 et 32 tonnes (60 000 et 70 000 lb)

## **Ressort en caoutchouc avec effet de cisaillement**

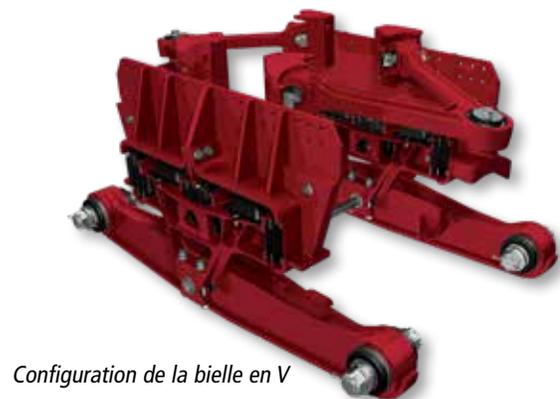
- Procure une excellente confort de roulement sans charge
- Réagit aux forces longitudinales lors du freinage et de l'accélération pour un déplacement minimal

## **Bague en caoutchouc de première qualité**

- Aucune lubrification nécessaire
- Durée de vie prolongée et réduction du temps de remplacement grâce à une connexion robuste de l'axe de la barre

## **Balancier Hendrickson**

- Modulé et soudé par système robotisé pour procurer un profil étroit permettant des réductions de poids
- Charge répartie uniformément sur les deux essieux afin d'améliorer la maniabilité et la stabilité
- Jusqu'à 44,5 cm (17,5 po) d'articulation diagonale pour une mobilité et une traction exceptionnelles
- Centre de gravité abaissé afin d'augmenter la stabilité
- Garde au sol accrue grâce à un fond plat



## MAAXimisation de la performance

### Pour une stabilité, un confort de conduite et une protection des équipements exceptionnels

ULTIMAAX® se distingue par une conception de ressort unique qui concilie confort de roulement à vide et stabilité en charge. Cela permet non seulement de protéger le conducteur, mais aussi d'amortir la charge et de protéger le châssis, la cargaison et les équipements de la carrosserie contre les vibrations excessives et les chocs de la route causés par les nids de poule, les terrains accidentés et autres irrégularités de la route.



*À vide, la suspension repose principalement sur les ressorts de cisaillement diagonaux en caoutchouc qui aident à absorber les forces de la route et les chocs avant-arrière pour une confort de roulement exceptionnelle.*



*Au fur et à mesure que la charge utile augmente et que le centre de gravité du véhicule augmente, le ressort à charge progressive se comprime et augmente la rigidité pour fournir une stabilité supplémentaire sans changements brusques du comportement.*

## MAAXimisation du temps de disponibilité

### Pour vous aider à rester sur la route plus longtemps

Soumis à des tests approfondis dans notre laboratoire de pointe et sur des terrains d'essai difficiles, ULTIMAAX est conçu pour offrir une durabilité extrême sur des terrains difficiles.

En plus de procurer de la fiabilité et une disponibilité supérieure, ULTIMAAX est un système à faible entretien qui contribue à réduire les coûts du cycle de vie et à réduire les temps d'arrêt des manières suivantes :

- Le roulement amélioré se traduit par la réduction des secousses et vibrations subies par le véhicule, ce qui contribue à prolonger la durée de vie de la cabine, du châssis et des équipements de la carrosserie
- Aucune lubrification requise
- Ressorts à charge progressive à longue durée de vie et faciles à remplacer
- Bagues d'extrémité d'axe conçues pour prolonger la durée de vie et réduire le temps de remplacement
- Pièces et service d'entretien Hendrickson offerts dans des milliers d'emplacements du monde entier
- Assistance technique et formation complètes disponibles



## MAAXimisation de la mobilité et de la traction

### Dans des environnements extrêmes



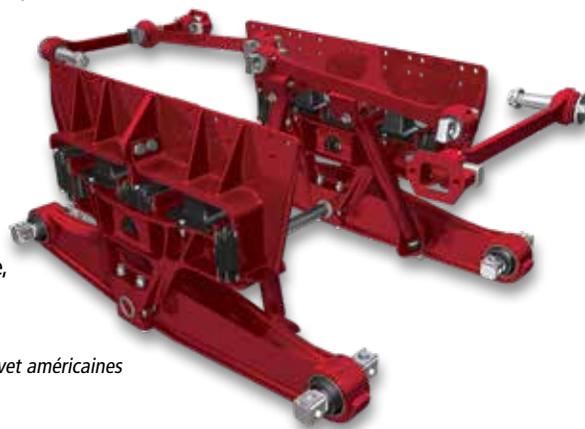
Le système ULTIMAAX est capable d'une articulation extrêmement élevée pour des conditions de chantier et hors route exigeantes. Lorsque le véhicule est chargé, ULTIMAAX procure une articulation diagonale des roues pouvant atteindre 17,5 po afin de répartir la charge sur toutes les roues motrices. La conception du levier compensateur contribue à une excellente traction, en utilisant un point de pivotement central pour répartir la charge entre les essieux et aider les pneus à rester en contact avec la route ou la surface du chantier.

# ULTIMAAX® Spécifications

Classification de la suspension	46 000 lb	52 000 lb	60 000 lb	70 000 lb
Masse de la suspension <sup>1</sup>	1 179 lb	1 198 lb	1 570 lb <sup>5</sup>	1 750 lb
PNBV approuvé	Contacteur l'équipementier du véhicule			
PNBC approuvé	Contacteur l'équipementier du véhicule			
Capacité nominale sur le chantier <sup>2</sup>	70 000 lb	75 000 lb	85 000 lb	95 000 lb
Articulation diagonale <sup>3</sup>	17,5 po	17,5 po	17,5 po	17,5 po
Essieux relevables	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
Niveaux du véhicule	9,5 - 13 po	9,5 - 13 po	12 po +	12 po +
Espacement des essieux <sup>4</sup>	52, 54, 56, 60 po	52, 54, 56, 60 po	56, 60 po	56, 60 po

Hendrickson approuve l'usage d'ULTIMAAX® dans les applications de camionnage spécialisées suivantes : camion-benne, bétonnière, camion à ordures, véhicule d'exploitation forestière, grue de levage, bras articulé, fardier, véhicule d'incendie et de sauvetage.

1. Le poids installé comprend des suspensions complètes avec bielles de poussée et sans amortisseurs.
2. Capacité nominale sur le chantier – Les opérateurs utilisant des véhicules équipés d'essieux relevables ou traînés ne doivent pas dépasser les capacités nominales publiées. Les masses nominales sont limitées à un maximum de 5 % de la capacité du véhicule roulant à une vitesse ne dépassant pas 8 km/h (5 mi/h). Le poussoir relevable ou les essieux traînés ne doivent être relevés (ou déchargés) que pour améliorer la maniabilité du véhicule hors route ou lorsqu'il est vide. Les capacités nominales sur le chantier sont conformes aux restrictions du fabricant. Les spécifications de l'essieu et de la suspension sur le chantier ne doivent pas être dépassées.
3. Il se peut que l'articulation de la suspension surpasse les capacités du véhicule et qu'elle soit limitée par le fabricant du véhicule; il se peut aussi que les crans d'arrêt de l'essieu installés par le fabricant limitent le mouvement articulé de la suspension.
4. Communiquez avec Hendrickson pour connaître la disponibilité de longueurs de poutre supplémentaires.
5. Le poids installé comprend la configuration de la bielle en V. Dans les applications d'incendie et de sauvetage, enlever 163 lb pour les bielles de poussée longitudinales et transversales.



Les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule, de son fonctionnement, de son entretien et d'autres facteurs.

*Ce produit est couvert par un ou plusieurs brevets américains et/ou étrangers et/ou des demandes de brevet américaines et/ou étrangères. Consultez Hendrickson pour plus de détails.*

**Les pièces d'origine Hendrickson** sont de la même qualité que les composants installés dans les suspensions Hendrickson d'origine — elles sont de la même conception et fabrication, et elles offrent une performance et une durée de vie utile identiques. Il n'y a qu'une seule façon de maintenir la performance d'origine de vos suspensions. Exigez des pièces de la marque synonyme des meilleures suspensions au monde.

*Les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule, de son fonctionnement, de son entretien et d'autres facteurs.*

*Tous les usages doivent être conformes aux caractéristiques d'Hendrickson et approuvés par chaque fabricant respectif du véhicule, dans son état de configuration d'origine à la sortie de l'usine. Contactez Hendrickson pour plus de détails sur les spécifications, applications, capacités et les instructions d'utilisation, de réparation et d'entretien.*

**Pour plus d'informations, appelez Hendrickson au 630.910.2800 ou 855.RIDERED (743.3733).**



www.hendrickson-intl.com

#### TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

800 South Frontage Road  
Woodridge, IL 60517-4904 États-Unis  
855.RIDERED (743.3733)  
630.910.2800 • Télécopie 630.910.2899

45745-355FR Rév J 03-20

© 2013 – 2020 Hendrickson USA, L.L.C. Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce illustrées sont la propriété d'Hendrickson USA, L.L.C. ou de l'une de ses filiales, dans un ou plusieurs pays.

Les renseignements présentés dans ce document étaient exacts à la date de publication. Il est possible que des modifications apportées au produit après la date du dépôt de droit d'auteur n'aient pas été reflétées.

Imprimé aux États-Unis