



# VANTRAAX® / ULTRAA-K®

Sistema de Suspensión  
de Aire Deslizable

- Cargas útiles maximizadas
- Desempeño superior
- Mantenimiento reducido



Para saber más sobre VANTRAAX y  
ULTRAA-K, llame al (442) 296.3600  
o visite [www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

 **HENDRICKSON**

*The World Rides On Us®*

# VANTRAAX® / ULTRAA-K® Sistemas de Suspensión de Aire Deslizables

## Tecnología AMORTIGUAMIENTO DE CERO MANTENIMIENTO® ZMD®

**Solución de manejo innovadora exclusiva de Hendrickson**

- Mantenimiento reducido de suspensión al eliminar amortiguadores
- Cámaras de aire realizan la función de amortiguación mediante el intercambio de aire a presión a través de canales
- Niveles de amortiguación uniforme
- Robusta cadena limitadora de tope ofrece máxima durabilidad
- Riesgo reducido de violaciones CSA de amortiguadores desgastados o con fuga
- Comodidad superior del operador, calidad de manejo y protección de la carga

Ver literatura ZMD - L12095P



## LEVANTE POR DEBAJO DE LA VIGA™ UBL™ Instalado por Hendrickson\*

**Mecanismo de eje levante de bajo peso**

- Flexibilidad operacional
- Maniobrabilidad mejorada
- Cargas pagadas maximizadas

Ver folleto UBL - L7275P

\*No disponible en ULTRAA-K®



## TIREMAAX® PRO

**Sistema avanzado de control de presión de llantas**

- Infla automáticamente las llantas utilizando el suministro de aire del remolque
- Evita el sobreinflado al liberar aire de las llantas a través del controlador
- Controlador Patentado<sup>▲</sup> está diseñado para reconocer aumento normal de presión debido a la operación



Ver literatura TIREMAAX PRO - L11995P

## Soluciones para Andenes

**Para carga y descarga más eficiente**

### SURELOK®

- Mantiene la altura de andén del remolque
- Limita la caída y avance del remolque
- Se activa automáticamente con los frenos de estacionamiento del remolque



### Tecnología Estabilizadora de Andenes™ DST®

- Limita el movimiento vertical y horizontal
- Válvula de control de altura y desfogue integral patentada<sup>▲</sup> desfoga el aire el doble de rápido que las válvulas regulares
- Se activa automáticamente con los frenos de estacionamiento del remolque
- Soporta la carga en topes internos de las cámaras de aire

### Válvulas de desfogue manuales y automáticas

- Limitan la caída y avance del remolque
- Soporta la carga en topes internos de las cámaras de aire

Ver literatura SURELOK - L6225P

Ver Términos y Soluciones para Andenes de Carga - L8165P

## QUIK-DRAW®

**Sistema neumático de activación de pernos**

- Amigable al conductor — opera con la punta del dedo
- Ayuda a disminuir el esfuerzo del operador y a aumentar la productividad
- Enganche automático de pernos cuando se liberan los frenos de estacionamiento

Ver literatura QUIK-DRAW - L6285P



## Opciones de Frenos

**Extienden los intervalos de servicio de frenos**

- HXS® Frenos de Servicio Extendido Hendrickson™ con bloques de pastas de mayor espesor, extienden la vida de frenos
- Frenos Anchos HXS (16.5- x 8.625- pulg.) pueden ayudar a incrementar las distancias entre cambios de pastas
- Frenos de disco disponibles

Ver Entendiendo las Suspensiones de Aire - (Eficiencia de Frenado)- L7615P

Ver literatura Frenos de Disco - L8895P

## RTR® READY-TO-ROLL®

**Soluciones completamente integradas que ayudan a minimizar costos de operación y mejorar el desempeño**

- La suspensión a través de los sistemas de terminal de rueda proporcionan bajo mantenimiento, durabilidad mejorada y menor peso con la conveniencia de un proveedor único
- HXL5® Sistema de Vida Extendida Hendrickson™ 5 años\*

Ver literatura Terminal de Rueda RTR READY-TO-ROLL - L12005P

## Protección de Corrosión / Revestimientos

**Las opciones de revestimiento Hendrickson ayudan a proteger su inversión**

- **Inmersión en Cera Caliente:** Exclusivo de ULTRAA-K®, un revestimiento flexible con capacidad de volver a sellarse en zonas con daños mínimos. Todo el cuadro deslizante está recubierto por un revestimiento excepcional y viene con una garantía de anticorrosión estructural de 10 años.\*
- **Primer Negro o Gris Blando:** Revestimiento auto-reparable, flexible con capacidad de volver a sellarse en áreas con daños mínimos.
- **Galvanizado Inmersión-Caliente:** Recubrimiento de Zinc para mayor resistencia a despostillarse o a la corrosión. Disponible en cuadros deslizables VANTRAAX limitados.
- **Primer Negro:** Nuestro primer negro de gran calidad emplea una limpieza multi-etapa y proceso de preparación para alta adherencia.
- **E-coat:** Todas las zapatas de frenos Hendrickson utilizan un proceso de revestimiento de e-coat de gran calidad para mayor resistencia a la oxidación.
- **Revestimiento AAXTREME®:** Revestimiento premium para zapatas de frenos que proporciona protección extrema a la corrosión en entornos difíciles.

Ver literatura e-Coat - L1205 Ver literatura AAXTREME COAT - L1207

\*Contacte a su representante de Hendrickson o vea la Póliza de Garantía México - L8265P para términos completos de garantía, condiciones y limitaciones.

▲ Este producto está cubierto por al menos una o más patentes de E.U.A. y/o extranjeras y/o aplicaciones pendientes de patentes de E.U.A. y extranjeras. Consulte a Hendrickson para detalles.



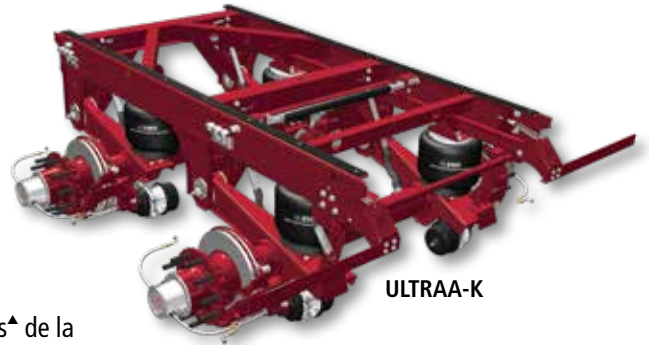


# Familia de sistemas deslizables de su

## ULTRAA-K®

Hendrickson introduce lo último en tecnología de deslizables de aire con el sistema de suspensión y eje ULTRAA-K® – la próxima generación de sistemas deslizables de aire VANTRAAX® para los mercados de caja cerrada y remolques refrigerados. Basado en la probada experiencia de diseño de sistemas deslizables de aire VANTRAAX, el sistema ULTRAA-K se ha diseñado con una relación resistencia-peso optimizada por lo que es más fuerte que los modelos comparables estándar y deslizables de 40K de servicio severo en el mercado hoy en día. Es casi 100 libras más ligero que otros sistemas deslizables de la industria.

El sistema ULTRAA-K es estándar con características exclusivas y patentadas<sup>▲</sup> de la industria tales como la tecnología de AMORTIGUAMIENTO DE CERO MANTENIMIENTO® ZMD®, soportes de salpicaderas flexibles y montaje de la válvula de control de altura protegida.



ULTRAA-K



HKANT 40K

## HKANT 40K

Optimizada para tándem deslizable en caja seca y refrigerada, la VANTRAAX HKANT 40K con capacidad de carga de 40,000 libras es uno de los sistemas de suspensión más ligeros que existen en el mercado. Al mismo tiempo, soluciona los requerimientos críticos de un manejo superior, durabilidad y bajo mantenimiento. El sistema patentado<sup>▲</sup> de activación de pernos QUIK-DRAW® ayuda a proteger a los operadores y la carga pagada.

Cuenta con el Eje de Diámetro Mayor de Hendrickson LDA™ para incrementar la rigidez de rodado, reducir el peso y mejorar la durabilidad, la HKANT 40K ayuda a llevar mayor carga pagada y aumentar la eficiencia del combustible. La tecnología de AMORTIGUAMIENTO DE CERO MANTENIMIENTO ZMD está disponible como opción para el modelo HKANT 40K.

## HKANT 46K

Este sistema de 46,000 libras de capacidad de bajo peso y de viga angosta con ejes LDA está diseñado para transportistas que manejan cajas secas y refrigeradas de servicio pesado dentro de carretera. El sistema VANTRAAX HKANT 46K incorpora nuestro sistema patentado<sup>▲</sup> de activación de pernos QUIK-DRAW, largueros y brazos "K" de alta resistencia para una durabilidad superior. Este modelo de espacio cerrado es hasta 175 libras más ligero que otros sistemas similares de 46K.



HKANT 46K



HKANT 46K Extendido

## HKANT 46K – Extendido

Con una configuración extendida de 121 pulgadas, el modelo VANTRAAX 46K extendido tiene características similares al modelo 46K de espacio cerrado, mientras proporciona flexibilidad en la distribución de la carga y el ahorro de más de 350 libras, en comparación con los modelos equivalentes.

## HKANT 23K

El sistema de 23,000 libras de capacidad provee flexibilidad en el espaciado entre ejes, permitiendo un incremento en la capacidad de carga y una mejor distribución de carga. El modelo VANTRAAX HKANT 23K viene con QUIK-DRAW estándar, resultando en un sistema 200 libras más ligero que otros modelos competitivos. Este modelo también tiene eje LDA para un peso más ligero y mejor durabilidad.



HKANT 23K

<sup>▲</sup> Este producto está cubierto por al menos una o más patentes de E.U.A y/o extranjeras y/o aplicaciones pendientes de patentes de E.U.A. y extranjeras. Consulte a Hendrickson para detalles.

# Suspensión de aire de bajo mantenimiento

## HKAT 50K

Con una capacidad de 50,000 libras, este modelo durable de VANTRAAX cuenta con un robusto eje LDA™ que es ideal para transportistas que llevan cargas pesadas o recorren caminos secundarios o sin pavimentar.



HKAT 50K



HKAT 69K25 Tridem

## HKANT 69K Tridem

Los deslizables tridem VANTRAAX® de Hendrickson proporcionan una solución ideal para transportistas que mueven carga a través de Norteamérica. Los tridem le dan a los operadores la flexibilidad de transportar a través de fronteras internacionales, provinciales y estatales, ayudándoles a cumplir con una amplia variedad de leyes de puentes y pesos y regulaciones canadienses de "infraestructura amigable". Los modelos HKAT69K23 y 69K25 tienen como característica un sistema con capacidad total de 69,000 libras y capacidades de eje de 23,000 y 25,000 libras respectivamente.

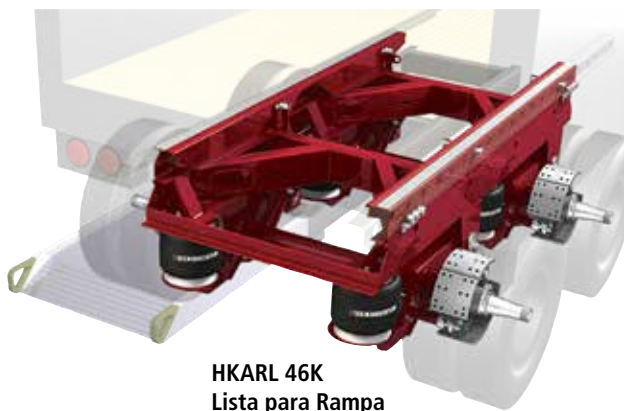
Los deslizables tridem VANTRAAX utilizan el Eje de Diámetro Mayor LDA para incrementar la rigidez de rodado, reducir el peso y mejorar la durabilidad ayudando a los transportistas a llevar mayor carga pagada y aumentar la eficiencia del combustible.

## HKANL 23K - Deslizable de Eje Sencillo Levantable

Este sistema deslizable de eje sencillo levantable de 23,000 libras de capacidad cuenta con eje LDA. Este producto ha sido diseñado especialmente con una mayor cantidad de viaje hacia arriba de la suspensión para aumentar el levante de la suspensión. La HKANL 23K puede ser usada en aplicaciones donde uno o dos ejes levantables son usados con un arreglo tándem fijo o deslizable de "viaje estándar". Además, este sistema provee flexibilidad en el espacio entre ejes, permitiendo mayor capacidad y distribución de carga, y viene estándar con QUIK-DRAW®, dando como resultado una reducción de peso adicional comparado con otros modelos similares.



HKANL 23K



HKARL 46K  
Lista para Rampa

## HKARL 46K Lista para Rampa

Eliminando los pesados y caros tubos espaciadores, la VANTRAAX Lista para Rampa proporciona todas las ventajas competitivas, tecnología de punta y ahorro de peso de un sistema avanzado. Con capacidad de 46,000 libras, la VANTRAAX Lista para Rampa cuenta con eje LDA de Hendrickson y un espacio para rampa de 30 por 6.5 pulgadas y se instala en cualquier remolque que use rieles estándar con 4 ó 6 pulgadas de espacio entre agujeros para pernos.

## HKAL 46K

Ideal para aplicaciones de cajas de piso bajo, la VANTRAAX HKAL 46K es estándar con el eje LDA de Hendrickson y proporciona a flotas y hombres camión un producto más ligero y durable que ayuda a reducir los costos de operación en el largo plazo.



HKAL 46K



# Evalúe las ventajas de VANTRAAX® / ULTRAA-K®

## Diseño Superior de Eje

Hendrickson se erige como uno de los mayores fabricantes de ejes para remolque del mundo.



- Eje de Diámetro Mayor de Hendrickson LDA™ — estándar en todos los modelos VANTRAAX®
  - Reduce hasta 30 libras por eje comparado con ejes de 5 pulgadas, permitiendo más peso por carga
  - Rigidez a la flexión y la torsión incrementadas hasta un 22% para una mayor durabilidad y menor flexión bajo carga
  - Mayor estabilidad de rodado
- Eje más recto, con toe neutro ayuda a mejorar el kilometraje y la vida útil de las llantas
- Tecnología avanzada de envolvente y soldadura de ventana de eje para óptima integridad estructural 
- Las superficies de montaje de la espiga, el envolvente del eje y la araña son maquinadas después de haber sido soldadas por fricción para asegurar una geometría de frenos y posición de la rueda precisas para una eficiencia y vida útil de frenos mejorada
- Componentes de frenos sujetos a la viga, en lugar de estar soldados al eje, minimizando los esfuerzos del eje 
- Filtros de eje patentados<sup>▲</sup> previenen la contaminación de la terminal de rueda


## Tecnología del cuadro deslizante K-2®

— Mayor Fortaleza, Menor Peso

- Travesaños tipo "K" patentados<sup>▲</sup> absorben las irregularidades del camino
- Relación superior de fuerza/peso para una mayor vida útil
- Fácil deslizamiento sobre deslizantes de plástico durables de longitud total



## Bajo Mantenimiento y Conveniencia — Ahorro de Tiempo y Dinero

- Diseño funcional sencillo con pocas partes — lo que significa menos partes de desgaste 
- QUIK-ALIGN® — realineación de ejes rápida y fácil sin soldadura o herramientas especiales
- Bujes TRI-FUNCIONALES® — tecnología probada kilómetro tras kilómetro de servicio confiable 
- Una sola fuente para información, soporte técnico, entrenamiento y garantía

## Poder de Frenado Sensible y Consistente

- Sistema de Leva en Tubo™ de Hendrickson, mejora la alineación de la leva-S y ayuda a extender la vida útil de los componentes de frenos
  - Siete veces más grasa que el ensamble de leva estilo esférico
- La leva-S de 10 pulgadas de longitud elimina la torsión y reduce el desgaste del buje
  - Requiere hasta media pulgada menos de carrera
  - Ofrece mayor reserva de frenado — sin necesidad de usar costosas cámaras de frenos de carrera larga
  - Bajo consumo de aire, crítico para el desempeño del ABS
  - Ciclos más rápidos de aplicación y liberación de frenos
- Componentes tratados térmicamente para mayor duración



## Desempeño Adicional

- Frecuencia de operación baja para una gran calidad de manejo
- Cámaras de aire de gran capacidad para un inflado más rápido
- Diseño estable y durable de conexión de viga y eje sólida
- Los bujes TRI-FUNCIONALES optimizan la suavidad y el control de manejo
- Ensamble con calidad controlada, que incluye la prueba del sensor ABS garantiza un desempeño óptimo



## Sistemas Integrados de Bajo Mantenimiento de Una Sola Fuente

- Garantía a largo plazo en conexión eje / viga\*
- Garantía estructural líder\*
- Apoyado por OEM, concesionarios y distribuidores designados en Norteamérica
- Respaldo de un grupo de técnicos profesionales de Hendrickson
- Reemplazo rápido de ejes dañados sin soldar o esmerilar
- Amplia disponibilidad de Partes Genuinas Hendrickson

<sup>▲</sup> Aplicable para la mayoría de la áreas geográficas y aplicaciones. Consulte a su representante Hendrickson para términos completos de garantía, condiciones y limitaciones.

<sup>▲</sup> Este producto está cubierto por al menos una o más patentes de E.U.A. y/o extranjeras y/o aplicaciones pendientes de patentes de E.U.A. y/o extranjeras. Consulte a Hendrickson para detalles.



## VANTRAAX® / ULTRAA-K® Fabricada para durar

VANTRAAX® y ULTRAA-K® solucionan los requerimientos críticos de la industria de productos más ligeros y durables que ayuden a reducir los costos de operación. Las flotas y hombres camión insisten en los sistemas deslizables Hendrickson para sus cajas secas y refrigeradas por tener ventajas de un desempeño superior, mayor carga pagada y mayor protección a la carga.



VANTRAAX une nuestra tecnología superior de cuadro deslizable K-2® con nuestro patentado<sup>▲</sup> INTRAAX® sistema integrado de suspensión / eje / frenos reconocido por su desempeño duradero y diseño ligero. Esta combinación ganadora de increíble durabilidad y confiabilidad probada en el camino contribuye al interminable valor de VANTRAAX.

La familia VANTRAAX ha crecido para incluir una gran variedad de modelos deslizables para cubrir un rango completo de aplicaciones de remolques y condiciones de operación de Norteamérica. Tándems de espacios cerrados en perfiles de montaje por arriba y por debajo del eje, así como tridems en configuraciones extendidas proporcionan la gama de productos que usted espera de Hendrickson.

La última innovación en los sistemas deslizables para remolque es ULTRAA-K – la siguiente generación de sistemas de suspensión deslizable VANTRAAX. Fabricada en el diseño probado de VANTRAAX, ULTRAA-K está diseñada con una relación de fortaleza-peso optimizado haciéndola más fuerte y casi 100 libras más ligera que los sistemas deslizables comparables. ULTRAA-K es un sistema premium que cuenta con tecnología exclusiva y patentada<sup>▲</sup> de Hendrickson.

<sup>▲</sup> Este producto está cubierto por al menos una o más patentes de E.U.A. y/o extranjeras y/o aplicaciones pendientes de patentes de E.U.A. y extranjeras. Consulte a Hendrickson para detalles.

## VANTRAAX / ULTRAA-K Especificaciones

Modelo	Arreglo de Eje	Espacio entre Ejes (pulgadas)	Capacidad del Sistema (libras)	Capacidad del Eje (libras)	Diámetro del Eje	Ancho del Cuadro (pulgadas)	Altura de Manejo (pulgadas)*	Peso del Modelo Base (libras)**
ULTRAA-K	Tándem	49	40,000	20,000	LDA™	48	16	1,294
HKANT 23K	Sencillo	N/A	23,000	23,000	LDA	42, 48, 54	16, 17	785
HKANT 40K	Tándem	49	40,000	20,000	LDA	42, 48, 54	16, 17	1,394
HKANT 46K	Tándem	49, 121	46,000	23,000	LDA	42 <sup>^</sup> , 48, 54	16, 17	1,405
HKAT 50K	Tándem	49	50,000	25,000	LDA	42, 48	16, 17, 18, 19	1,579
HKANT 69K23	Tridem	49, 60, 72	69,000	23,000	LDA	48, 54	16, 16.5, 17, 18	2,236
HKAT 69K25	Tridem	60, 72	69,000	25,000	LDA	42, 48, 54	16, 17, 18	2,479
HKANL 23K	Sencillo	N/A	23,000	23,000	LDA	42, 48, 54	17	857
HKAL 46K	Tándem	49	46,000	23,000	LDA	42, 48	10, 11	1,670
HKARL 46K	Tándem	49	46,000	23,000	LDA	48	10, 11	1,840

\* Contacte a Hendrickson para disponibilidad de alturas de manejo no estándar.

\*\* Los pesos incluyen el cuadro deslizable, suspensiones, espigas HN y frenos básicos para un cuadro deslizable de 48 pulgadas de ancho. Los pesos tándem están basados en ejes con separación de 49 pulgadas. Los pesos tridem están basados en ejes con separación de 72 pulgadas. El peso de ULTRAA-K no incluye los soportes de la salpicadera flexible, Kit VCA o soportes de tanques de aire.

<sup>^</sup> No disponible en el modelo con espacio entre ejes de 121 pulgadas.

El desempeño real del producto puede variar según la configuración del vehículo, la operación, el servicio y otros factores.

Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones de Hendrickson aplicables y deben ser aprobadas por el fabricante del respectivo vehículo con el vehículo en su configuración original, tal como fue construido. Comuníquese con Hendrickson para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades, operación, servicio e instrucciones de mantenimiento.

Llame a Hendrickson al (442) 296.3600 para información adicional.



www.hendrickson-intl.com

### TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

2070 Industrial Place SE  
Canton, OH 44707-2641 USA  
866.RIDEAIR (743.3247)  
330.489.0045 • Fax 800.696.4416

### Hendrickson Canada

250 Chrysler Drive, Unit #3  
Brampton, ON Canada L6S 6B6  
800.668.5360  
905.789.1030 • Fax 905.789.1033

### Hendrickson Mexicana

Circuito El Marqués Sur #29  
Parque Industrial El Marqués  
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,  
Querétaro, México C.P. 76246  
+52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601

LS85SP Rev S 10-20

© 1997 - 2020 Hendrickson USA, L.L.C. Todos los derechos reservados. Todas las marcas registradas que se muestran son propiedad de Hendrickson USA, L.L.C., o una de sus filiales, en uno o más países.

La información contenida en esta publicación era exacta a la fecha de publicación. Cambios en el producto pueden haber ocurrido después de la fecha de copyright que no están incluidos.

Impreso en México