

# MODE D'EMPLOI QUIK-DRAW®

## Pour déplacer la glissière :

1. Sur une surface plane, **appliquer** le frein de stationnement de la remorque.
2. **Enlever** la barre d'arrêt (si présente) et la replacer à la position désirée.
3. **Tirer** le bouton QUIK-DRAW pour rétracter les goupilles. (ne jamais forcer ou utiliser des outils sur le bouton).
4. **Déplacer lentement** la remorque d'avant à arrière pour **s'assurer** que toutes les goupilles soient rétractées.
5. **Déplacer** la remorque jusqu'à ce que la glissière soit à la position désirée. **Les freins de la remorque doivent rester engagés.**
6. **Pousser** le bouton QUIK-DRAW pour réengager les goupilles.
7. **Vérifier** visuellement que les goupilles soient engagées correctement – les extrémités chanfreinées doivent traverser les rails aux quatre emplacements.
8. **Repositionner** la barre d'arrêt derrière la glissière.
9. **Déplacer lentement** la remorque d'avant à arrière pour **s'assurer** que toutes les goupilles soient bien engagées.

Pour de plus amples informations, vous référer à la publication L738 QUIK-DRAW Procedures.

 **HENDRICKSON** Trailer Commercial  
Vehicle Systems  
866.RIDEAIR (743.3247)

[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)



## **AVERTISSEMENT**

**Ne jamais** opérer le véhicule sans avoir toutes les goupilles engagées correctement.

## **ATTENTION**

**Ne pas** opérer le véhicule sans air dans les ressorts pneumatiques.

**ZMD®** Suspension pneumatique sans amortisseur avec la technologie de ressorts pneumatiques à amortissement intégré.

Garantie et autre publication importante :

L583FR *Énoncé intégral de la garantie, États-Unis et Canada*

L1074 *Slider Suspension Information*

Aller au : [www.Hendrickson-intl.com/TrailerLit](http://www.Hendrickson-intl.com/TrailerLit)