

- Prolonge la vie des pneus
- Réduit l'entretien
- Économise le carburant
- Réduit les coûts de main-d'œuvre



Pour plus de détails à propos de TIREMAAX,
composez le 866.743.3247 ou consultez
www.hendrickson-intl.com



TIREMAAX®

Systèmes automatiques de gonflage de pneus

Enlève la pression de vos épaules

Les systèmes de gonflage automatique de pneus TIREMAAX® procurent une approche de base réactive contribuant à prolonger la vie des pneus des véhicules et à diminuer leur consommation. Ces systèmes brevetés sont alimentés par la source d'air de la remorque pour garder ses pneus adéquatement gonflés et rouler en douceur.

Un des plus importants problèmes d'entretien que l'industrie a toujours à affronter est le problème de pneus mal gonflés. Les analyses ont démontré que des pneus mal gonflés peuvent affecter grandement la consommation de carburant et l'usure des pneus. Une pression incorrecte des pneus peut également compromettre les distances de freinage, conduire à une piètre tenue de route et une stabilité réduite.

TIREMAAX fournit une approche fiable et durable pour maintenir un niveau de gonflage des pneus adéquat. Le système surveille la pression de tous les pneus et dirige de l'air à ceux dont la pression diminue sous un seuil préétabli.

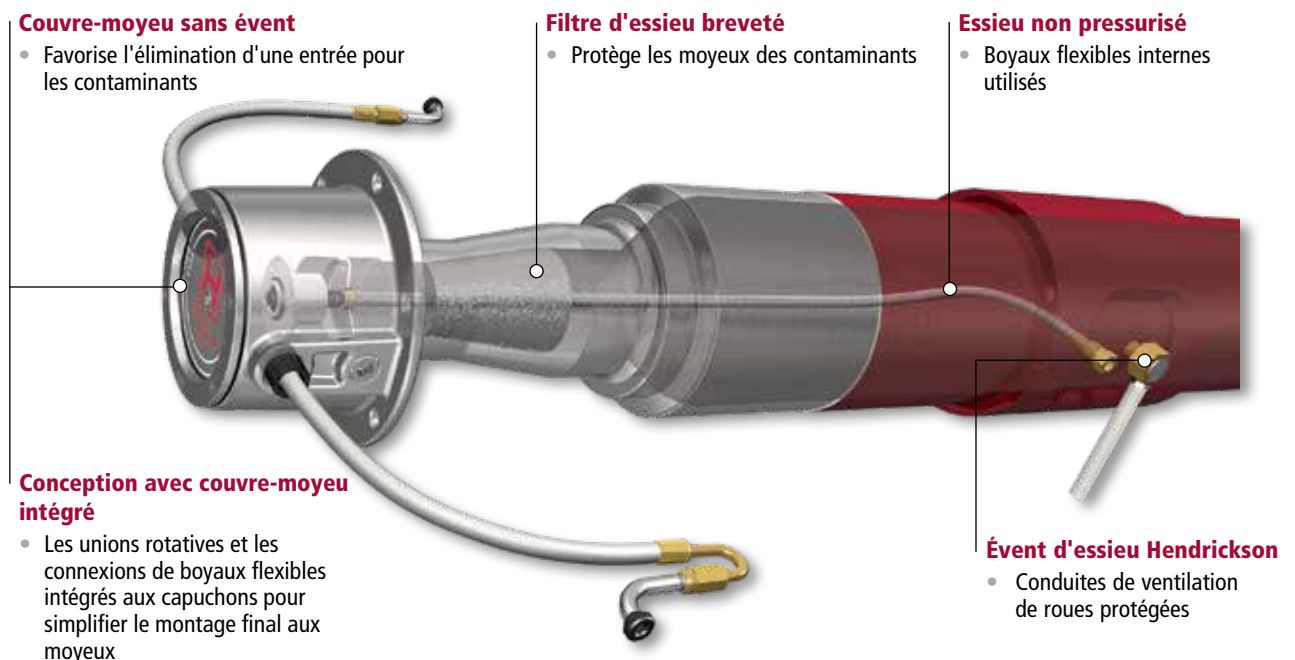
Grâce aux économies de carburant, d'entretien et de remplacement de pneus ainsi que la plus faible probabilité de bris de pneu conduisant à des appels routiers coûteux en argent et en temps, le coût du système TIREMAAX peut s'autofinancer en moins d'un an.

- Les pneus peuvent perdre jusqu'à 2 lb/po² d'air par mois par diffusion à travers la doublure interne du pneu et l'enveloppe.
- American Trucking Associations Technology and Maintenance Council (TMC)
- Un système automatique de gonflage de pneus peut accroître la durée de vie des pneus de huit pour cent ou plus.
- EPA (Environmental Protection Agency) – É.-U.



Le système TIREMAAX utilise des composants performants de première qualité

- Des boyaux flexibles internes d'essieu et un système de ventilation breveté contribuent à prévenir la contamination des moyeux sans pressuriser l'essieu
- Les boyaux flexibles d'essieu sont fabriqués avec de l'acier inoxydable tressé, offrant une durabilité remarquable
- Les raccords ainsi que les points de fuite ont été éliminés en incorporant les passages d'air dans les couvre-moyeux — l'absence de raccord pouvant dépasser signifie aucune possibilité de dommages à de tels composants si un changement de pneu s'avérait nécessaire



TIREMAAX® PRO Système

Système avancé automatique de gonflage de pneus qui donne une pression constante avec fonctions actives de gonflage, extraction d'air et égalisation de la pression.

TIREMAAX® PRO — un produit révolutionnaire de contrôle automatique continu de la pression des pneus de remorque. En plus du gonflage automatique, le système TIREMAAX PRO réagit aux changements de température extérieure soulageant la pression des pneus lorsque nécessaire.

TIREMAAX PRO surveille et ajuste continuellement la pression des pneus

- Le système gonfle automatiquement les pneus de remorques à l'aide de leur alimentation d'air comprimé
- TIREMAAX PRO empêche les surpressions en retirant de l'air des pneus par l'entremise du régulateur
- La conception du régulateur brevetée permet de reconnaître les augmentations normales de pression par suite de l'utilisation

TIREMAAX PRO égalise la pression de tous les pneus

- En gardant la pression des pneus équilibrée, le frottement entre les pneus jumelés peut être grandement réduit et la vie des pneus prolongée
- Le système TIREMAAX PRO pressurise et égalise le gonflement des pneus de façon continue



Système TIREMAAX CP

Une solution simple pour votre dilemme de pression de pneus de remorques.

TIREMAAX CP procure tous les avantages d'un système automatique de gonflage de pneus dans une configuration de base simple et directe.

Caractéristiques du système CP :

- Une simple conception mécanique — pas d'interrupteurs de pression, circuits électroniques ou transducteurs
- Préréglé à l'usine à votre pression de gonflement cible
- Surveille continuellement la pression des pneus sans pressuriser l'essieu ou les moyeux
- Un témoin lumineux s'allume pour signaler le besoin d'attention
- Ne requiert pas d'outil particulier pour modifier la pression cible sur le terrain

Les systèmes TIREMAAX PRO et CP peuvent être installés sur d'innombrables configurations de moyeux sur toutes les suspensions INTRAAX®, VANTRAAX® et ULTRAA-K® ou systèmes d'essieu de remorque TRLAXLE® d'Hendrickson.



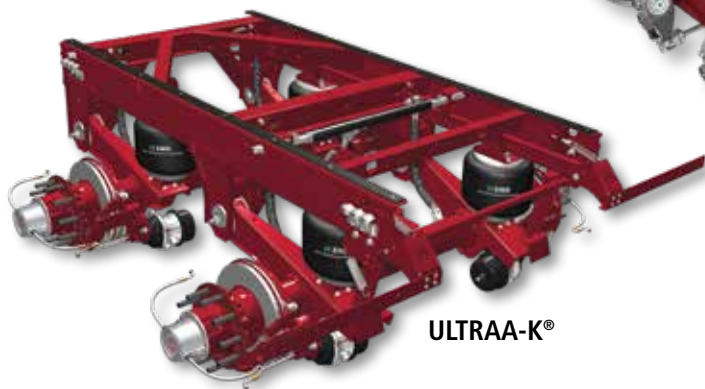
OFFERTS AVEC TOUS LES SYSTÈMES D'ESSIEU ET DE SUSPENSION HENDRICKSON POUR REMORQUES



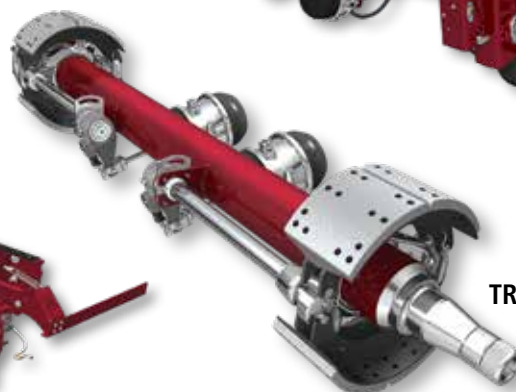
INTRAAX®



VANTRAAX®



ULTRAA-K®



TRLAXLE®

- En général, les opérateurs de parcs de véhicules commerciaux perdent au moins 750 \$ par année pour chacun de leurs camions remorques pour cause de pneus dégonflés.

American Trucking Associations Technology and Maintenance Council (TMC)

TIREMAAX® s'autofinance et plus encore

Selon les sources reliées à l'industrie, le gonflage correct des pneus peut engendrer des économies dans les trois plus grandes sources de dépenses des propriétaires et opérateurs de parcs de camions — la main-d'œuvre, le carburant et les pneus. Pouvez-vous vous permettre de ne pas profiter des économies potentielles dont peut vous faire bénéficier TIREMAAX?

Économie de main-d'œuvre

- Contribue à la réduction des frais de main-d'œuvre grâce aux vérifications moins fréquentes du gonflage des pneus, qui peuvent nécessiter jusqu'à 15 minutes par remorque

Économie de carburant

- La consommation de carburant peut s'améliorer en réduisant l'excès de la résistance de roulement des pneus dégonflés

Durée de vie des pneus prolongée

- Le gonflage correct aide à maintenir une usure uniforme de l'empreinte du pneu et à prévenir une fatigue prématurée de la structure des pneus
- Les coûts associés aux pneus constituent souvent la plus grande dépense d'entretien des véhicules commerciaux

Augmentation du temps de disponibilité

- Les pneus adéquatement gonflés sont moins vulnérables aux crevaisons, aux bris, et décomposition causant débris
- Le gonflage approprié peut réduire jusqu'à 80 pour cent les appels de service sur la route, par ensemble tracteur-remorque

La performance effective du produit dépend de la configuration et des conditions de service du véhicule, de l'entretien du véhicule et d'autres facteurs.

Pour plus d'informations, appelez Hendrickson au **330.489.0045** ou **866.RIDEAIR (743.3247)**.



www.hendrickson-intl.com

TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

2070 Industrial Place SE
Canton, OH 44707-2641 USA
866.RIDEAIR (743.3247)
330.489.0045 • Télécopie 800.696.4416

Hendrickson Canada

250 Chrysler Drive, Unit #3
Brampton, ON Canada L6S 6B6
800.668.5360
905.789.1030
Télécopie 905.789.1033

Hendrickson Mexicana

Circuito El Marqués Sur #29
Parque Industrial El Marqués
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,
Querétaro, México C.P. 76246
+52 (442) 296.3600
Télécopie +52 (442) 296.3601

L1017 Rév. I 03-19

© 2007 – 2019 Hendrickson USA, L.L.C. Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce illustrées sont la propriété d'Hendrickson USA, L.L.C. ou de l'une de ses filiales, dans un ou plusieurs pays.

Les renseignements présentés dans ce document étaient exacts à la date de publication. Il est possible que des modifications apportées au produit après la date du dépôt de droit d'auteur n'aient pas été reflétées.

Imprimé aux États-Unis