

AIRTEK®, le premier système intégral d'essieu de direction et de suspension avant pneumatique sur le marché, procure plus d'avantages aux propriétaires, conducteurs et techniciens.

Comparativement aux suspensions standard, la conception et l'ingénierie améliorées du système AIRTEK® augmentent la stabilité de roulis. Ses ressorts pneumatiques exclusifs supportent la plus grande partie de la charge, améliorant grandement le confort du conducteur. Des bagues de caoutchouc de première qualité sont incorporées pour améliorer l'isolation des bruits et vibrations et protéger les composants sensibles de la cabine des rigueurs du pavé, contribuant à une souplesse de roulement exceptionnelle de l'ensemble AIRTEK. AIRTEK aide à protéger les conducteurs des cahots et nids de poules, procurant une qualité de roulement et un confort exceptionnels tout en maintenant une hauteur de cabine fixe.

La suspension AIRTEK combinée à l'essieu fabriqué STEERTEK NXT comporte une masse réduite pouvant atteindre 97 lb de moins que les essieux en fonte et ressorts en acier traditionnels, conception nouvelle améliorant la capacité de charge et réduisant la consommation de carburant.



Pour plus de détails à propos du système AIRTEK, composez le 855.743.3733 ou consultez www.hendrickson-intl.com

AIRTEK® Caractéristiques et Avantages

Comportement de conduite et stabilité

- Les ensembles de lames forment un système de torsion avec l'essieu pour augmenter la stabilité*

Réduction de poids jusqu'à 97 lb

- La conception unique du système AIRTEK® permet une économie importante de poids en comparaison à la conception traditionnelle à essieu forgé et ressorts en acier

Essieu STEERTEK NXT

- La forme carrée de l'essieu résiste aux forces horizontales, verticales et de torsion de façon plus efficace que les essieux à poutre en « I » traditionnels
- L'architecture de poutre continue minimise les points de stress pour prolonger la vie de l'essieu
- Accommode le couple de freinage accru requis pour la conformité aux distances d'arrêt exigées par la norme FMVSS-121
- Le siège d'essieu intégré permet de hausser la garde au sol, de réduire le nombre de pièces et de simplifier l'assemblage
- L'essieu STEERTEK NXT est couvert par une garantie limitée standard de 10 ans ou d'1 million de miles▲

Roulement et confort améliorés

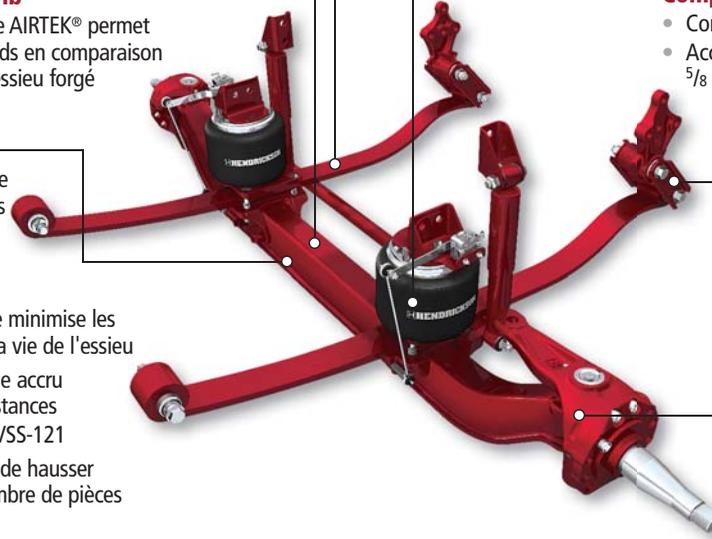
- Les ressorts pneumatiques exclusifs supportent la plus grande partie de la charge pour procurer une faible raideur de ressort et améliorer le roulement*

Compatibilité des freins

- Compatible avec les freins à tambour ou à disque
- Accepte les deux tailles de fixations de freins $\frac{5}{8}$ po et $\frac{3}{4}$ po

Entretien réduit

- La conception de porte-fusée unique en deux parties élimine le besoin de déposer le pivot pour l'entretien du porte-fusée
- Les bagues en caoutchouc durable avant et arrière ne requièrent aucune lubrification
- Les joints et bagues de pivot de porte-fusée sont de première qualité et ont une meilleure résistance aux éléments, ce qui prolonge leur durée de vie
- L'attribut d'installation par enclenchement rapide de la conception des ressorts gonflables permet une procédure efficace de dépose et de repose des ressorts pneumatiques et des vannes de correction de hauteur



▲ La garantie limitée de 10 ans ou d'1 million de miles couvre seulement certains des composants structuraux. La couverture de la garantie s'applique à la poutre-essieu, au bras de direction, à l'ensemble porte-fusée et pivot lorsqu'ils sont utilisés dans des montages selon les directives du guide de produit qui ont été approuvées par Hendrickson. La garantie ne couvre pas les composants sujets à l'usure. Pour connaître tous les détails de la garantie et de ses exclusions, veuillez communiquer avec Hendrickson.

*Comparativement aux suspensions à deux lames-ressorts.

Spécifications AIRTEK

MODÈLE	CAPACITÉ NOMINALE DE LA SUSPENSION (lb)	POIDS DE LA SUSPENSION ¹ (lb)	ESSIEU	CAPACITÉ NOMINALE DE L'ESSIEU (lb)	SURBAISSEMENT DE POUTRE D'ESSIEU ² (po)	DISTANCE ENTRE LES PIVOTS DE PORTE-FUSÉE (po)	POIDS DE L'ESSIEU ³ (lb)
AIRTEK®	12 000 / 12 500	200	STEERTEK NXT	12 000 / 12 500	4,25	69,0	319
AIRTEK	12 000 / 12 500	200	STEERTEK NXT	12 000 / 12 500	5,36	69,0	320
AIRTEK	12 000 / 12 500	200	STEERTEK NXT	12 000 / 12 500	5,36	70,9	322
AIRTEK	12 000 / 12 500	200	STEERTEK NXT	12 000 / 12 500	5,36	70,9	323
AIRTEK	13 200	246	STEERTEK NXT	13 200	4,25	70,9	357
AIRTEK	13 200	246	STEERTEK NXT	13 200	5,36	70,9	359
AIRTEK	14 600	246	STEERTEK NXT	14 600	4,25	69,0 / 70,9	354 / 357
AIRTEK	14 600	246	STEERTEK NXT	14 600	5,36	70,9	359

Le système AIRTEK fait partie intégrante de l'essieu STEERTEK NXT et est disponible exclusivement avec cet essieu. Pour connaître la disponibilité du système, communiquez avec le fabricant de camion ou Hendrickson.

1. Le poids de la suspension comprend les étriers de châssis, les ressorts principaux, les bagues, les ressorts gonflables et leurs fixations, le système de commande de hauteur, les amortisseurs et leurs supports d'attache supérieure et le jeu de serre-essieu. Le poids peut varier d'un modèle de camion à l'autre. Pour connaître le poids exact, communiquez avec le fabricant ou Hendrickson.
2. Le surbaissement de la poutre d'essieu est mesurée de l'intersection du pivot du porte-fusée jusqu'au dessus du joint de la lame-ressort.
3. Le poids de l'essieu comprend la poutre-essieu, les ensembles de porte-fusées/bras de direction et les ensembles de barre de connexion.

Pour plus d'informations, appelez votre dépositaire de camions ou Hendrickson au **630.910.2800** ou **855.RIDERED (743.3733)**.



TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

800 South Frontage Road
Woodridge, IL 60517-4904 USA
855.RIDERED (743.3733)
630.910.2800 • Fax 630.910.2899

www.hendrickson-intl.com