

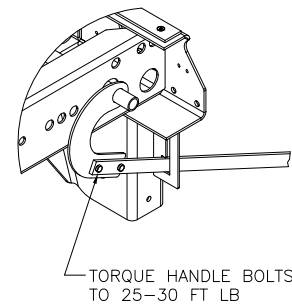
CLEARANCE SPECIFICATIONS:

- a) 1.0 INCH MINIMUM CLEARANCE REQUIRED BETWEEN TOP OF TIRE AND BOTTOM OF TRAILER STRUCTURE WHEN AXLE IS AT FULL JOUNCE ON REAR AXLE.
- b) 2.0 INCHES MINIMUM CLEARANCE REQUIRED BETWEEN INSIDE OF TIRE AND TRAILER STRUCTURE FOR TIRE AND LATERAL MOVEMENT.
- c) .75 INCH MINIMUM CLEARANCE MUST BE MAINTAINED AROUND AIR SPRING WHEN IT IS AT MAXIMUM DIAMETER.
- d) STANDARD TRAVEL OPTION REQUIRES MAXIMUM TIRE OUTSIDE DIAMETER OF 40.2" AND THE LIMITED LIFT TRAVEL OPTION REQUIRES MAXIMUM TIRE OUTSIDE DIAMETER OF 41.3"

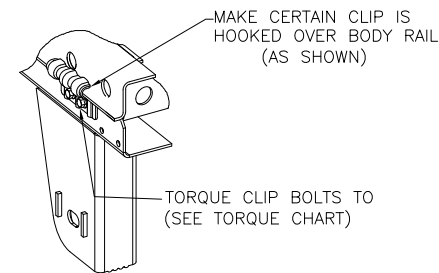
NOTES:

- 1. SEE L-341 INTRAAX® INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR INFORMATION ON ASSEMBLY, WELDING PROCEDURE, AND ALIGNMENT.
- 2. SEE SERVICE MANUAL FOR INFORMATION CONCERNING MAINTENANCE PROCEDURE.
- 3. MANUFACTURED UNDER ONE OR MORE OF THE FOLLOWING PATENTS: OTHER PATENTS PENDING U.S. PATENT NOS. - 5,366,237 - 4,166,640
- 4. SEE L-575 FOR HEIGHT CONTROL KIT OPTIONS.
- 5. DO NOT WELD ON AXLE TUBE.
- 6. FOR THE DIFFERENT SHIPPING ILLUSTRATIONS SEE DRAWING D-25966.
- 7. REFERENCE L1217 FOR ADDITIONAL INFORMATION ON THE HENDRICKSON INSTALLED UBL SYSTEM

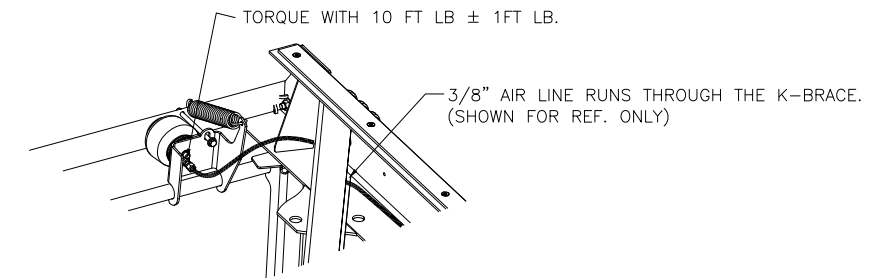
HANDLE INSTALLATION



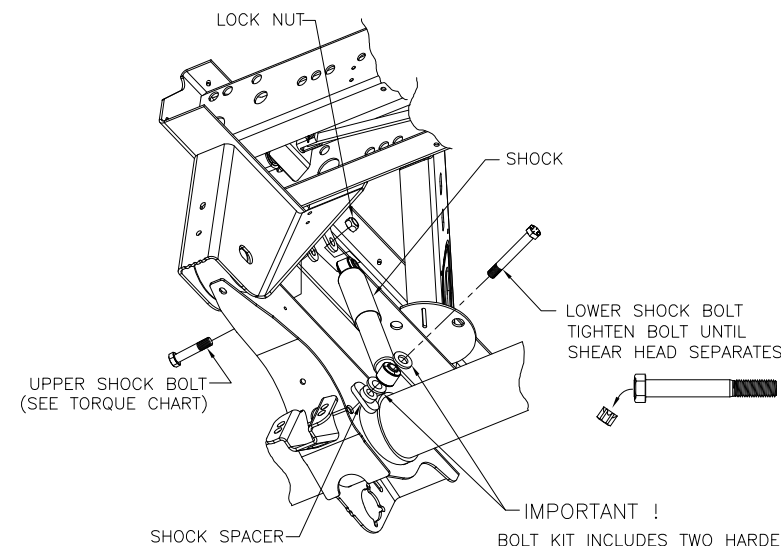
CLIP INSTALLATION



SURELOK®

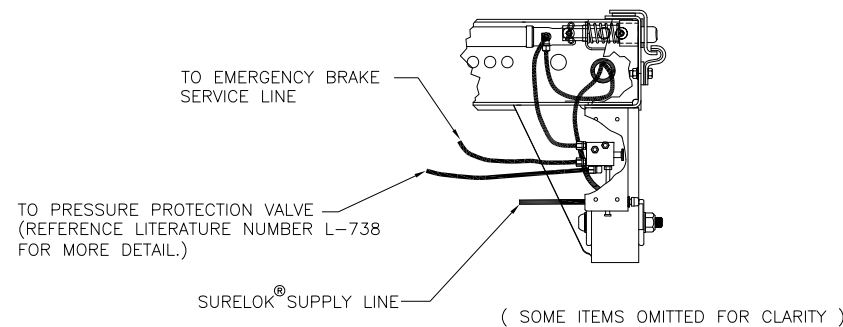


SHOCK INSTALLATION



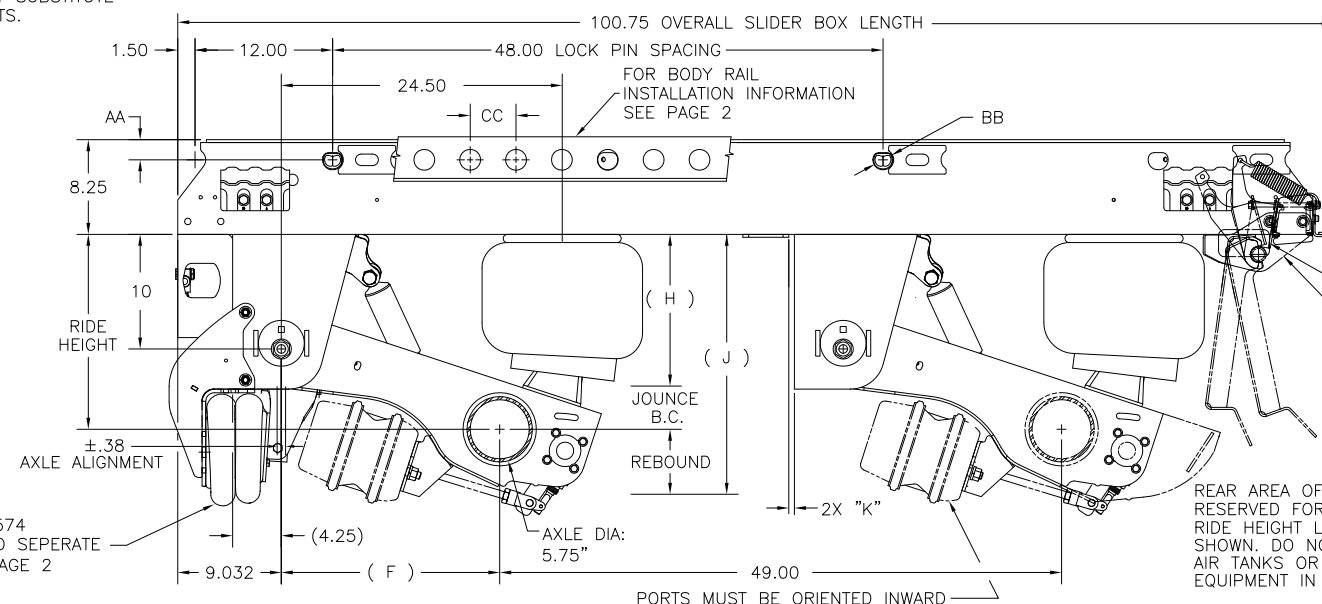
BOLT KIT INCLUDES TWO HARDENED WASHERS PER SHOCK WHICH MUST BE POSITIONED AS SHOWN. THESE WASHERS ARE NON-STANDARD WASHERS WITH TIGHTER TOLERANCED HOLES, DO NOT SUBSTITUTE STANDARD WASHERS FOR THESE PARTS.

QUIK-DRAW®



NOTE!

DIFFERENT AIR SPRING AND PEDESTAL BETWEEN FRONT AND REAR AXLES



CC	☉ - ☉ HOLES IN BODY RAIL	6.00	4.00
BB	LOCKING PIN DIAMETER	1.375	1.625
AA	☉ LOCKING PIN / TOP OF BOX INCLUDING WEAR PAD	1.625	1.750

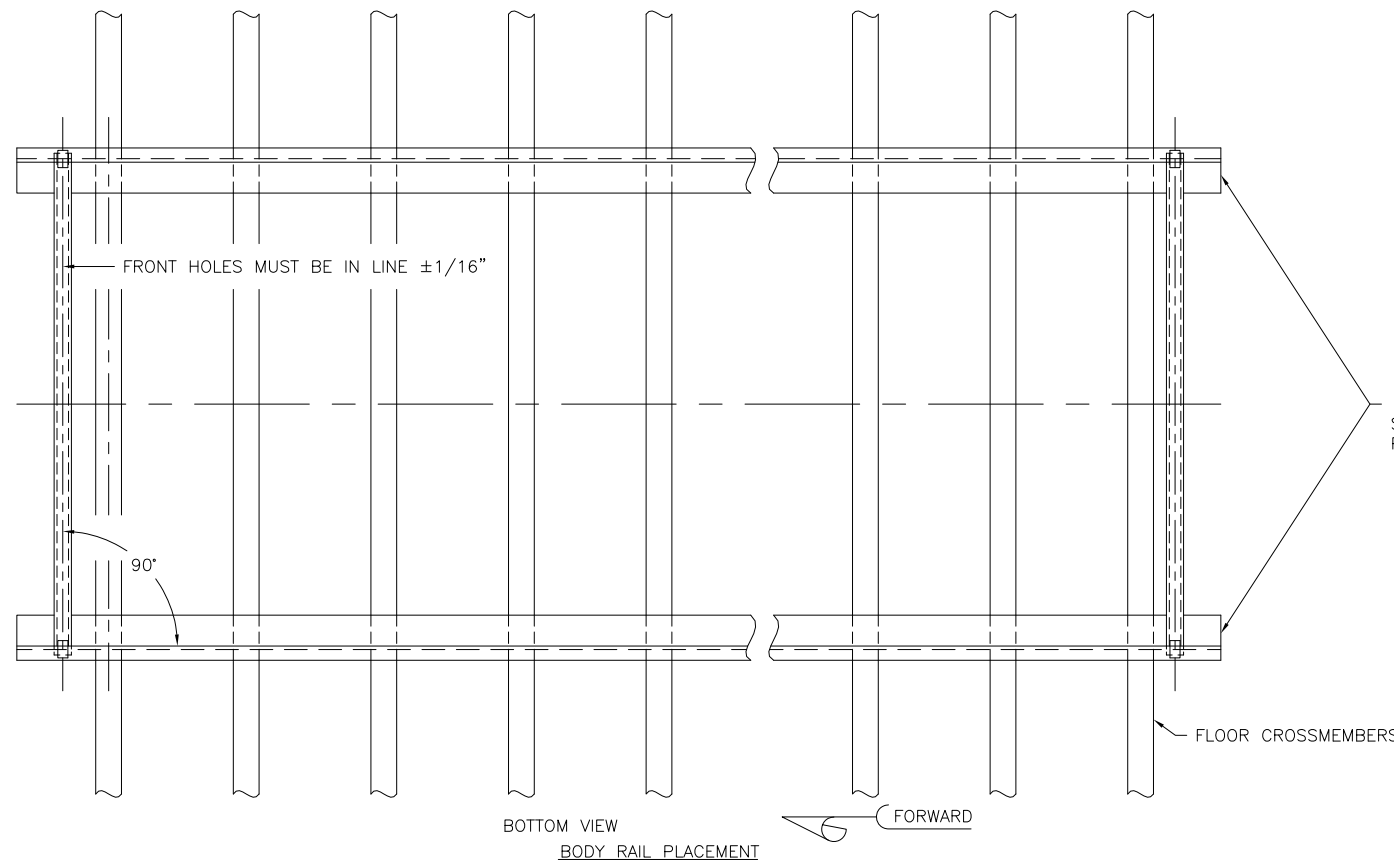
P
PRODUCTION

DIM "K"	
WELD-ON AIR TANK BRACKET LOCATION OPTION	
N=NO	N/A
Y=STANDARD LOCATION	.5
YO=OPTIONAL LOCATION	5.5

This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

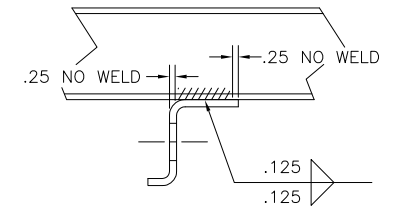
PARTS BOX A-34574 MUST BE ORDERED SEPARATE SEE ITEM 7 ON PAGE 2

NOTE: DIMENSIONS F,H,J ON PAGE 3.

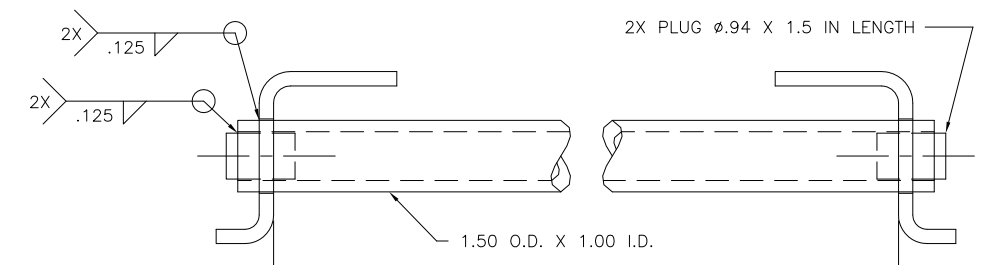


This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

REAR END OF BODY RAILS SHOULD BE SECURED TO BUMPER OR TRAILER STRUCTURE PER TRAILER MANUFACTURERS REQUIREMENT.

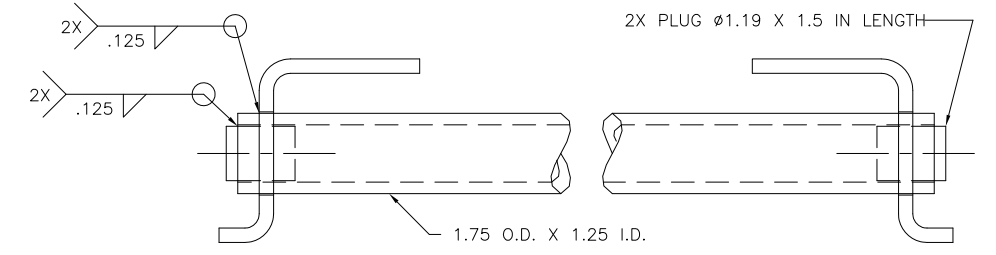


NOTES:
1. ////////////// DENOTES WELD AREA



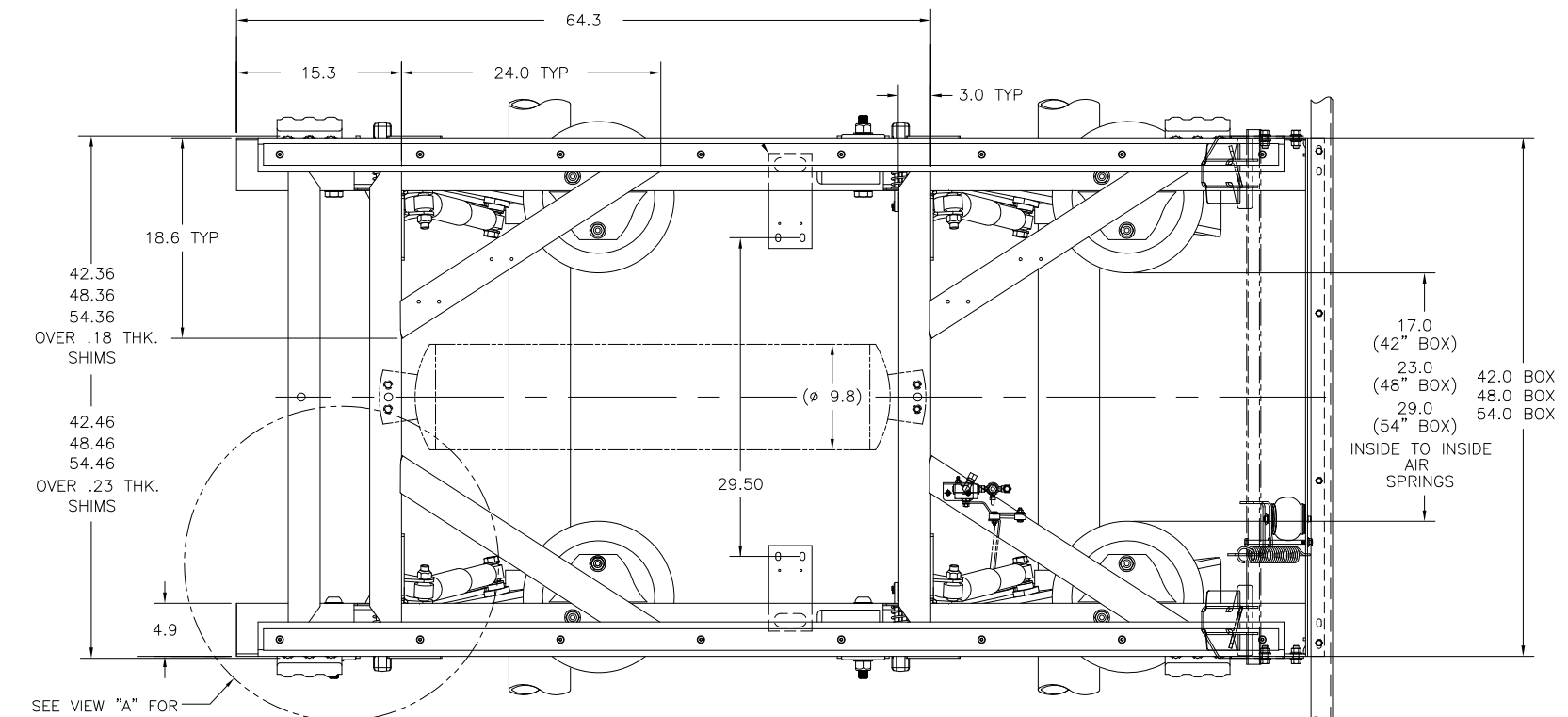
- 42.19 $\pm .06$ (42" WIDE SLIDER BOX, NO SHIMS)
- 48.19 $\pm .06$ (48" WIDE SLIDER BOX, NO SHIMS)
- 54.19 $\pm .06$ (54" WIDE SLIDER BOX, NO SHIMS)
- 42.56 $\pm .06$ (42" WIDE SLIDER BOX, WITH .18 THK. SHIMS)
- 48.56 $\pm .06$ (48" WIDE SLIDER BOX, WITH .18 THK. SHIMS)
- 54.56 $\pm .06$ (54" WIDE SLIDER BOX, WITH .18 THK. SHIMS)
- 42.65 $\pm .06$ (42" WIDE SLIDER BOX, WITH .23 THK. SHIMS)
- 48.65 $\pm .06$ (48" WIDE SLIDER BOX, WITH .23 THK. SHIMS)
- 54.65 $\pm .06$ (54" WIDE SLIDER BOX, WITH .25 THK. SHIMS)

PIN DIA. 1.375



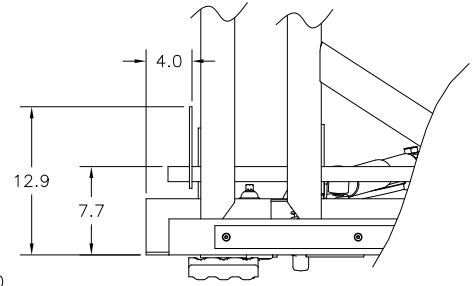
PIN DIA. 1.625

NOTES:
1. CONTROL SPACING OF BODY RAILS EVERY 48 INCHES.
2. POSITIVE STOPS MUST BE PROVIDED BY INSTALLER ON BOTH ENDS OF RAILS (LOCATE IN FIRST AND LAST HOLES). PROPOSED METHOD SHOWN ABOVE.



SEE VIEW "A" FOR DIMENSIONS OF MANUAL COMPONENTS

VIEW A
SCALE: .125=1.000



TORQUE SPECIFICATIONS		
DESCRIPTION	SIZE	TORQUE (FT-LB)
SHOCK BOLT, UPPER	3/4-10	210-235
SHOCK BOLT, LOWER	3/4-10	210-235
AIR SPRING NUTS, UPPER	3/4-16	80-100
AIR SPRING NUT, LOWER	1/2-13	55-60
S-CAM BEARING BOLTS	3/8-16	35-45
BODY CLIP BOLTS *	1/2-13	90-110
BRAKE CHAMBER MTG. NUTS	5/8-11	100-110
PIN RELEASE HANDLE BOLTS	3/8-16	25-30
SPRAY GUARD BRACKET BOLTS	3/8-16	25-30
SURELOK® MOUNTING BOLTS	1/2-13	90-110
SURELOK® AIR SPRING ACTUATOR AIR LINE	----	9-11
AIR VALVE BOLTS	1/4-20	75-100 IN-LB
HANDLE BOLTS	3/8-16	25-30
UBL AIR SPRING NUT INLET SIDE	3/4-16	45-55
UBL AIR SPRING MOUNTING BOLTS	3/8-16	25-35
REAR BRACKET ASSEMBLY BOLTS	1/2-13	55-75





* HENDRICKSON SHIPS SLIDERS WITH BODY RAIL CLIPS TORQUED AT 45-50 FT LB.





ITEMS ORDERED SEPARATELY, SHIPPED LOOSE



1. BODY RAILS (NOT SUPPLIED BY HENDRICKSON)
2. AIR TANK OPTIONS (AIR TANKS NOT SUPPLIED BY HENDRICKSON) (LONGITUDINAL 49" AXLE SPACING ONLY):
AIR TANK BOLT KIT P/N A-23655 (48" & 54" SLIDER WIDTH)
A-24232 (42" SLIDER WIDTH)
SEE D-24727 FOR INSTALLATION INSTRUCTIONS
BRACKETS FOR SMALL TANK W/ 27.50 MTG. CENTERS OR LARGE TANK W/ 29.50 MTG. CENTERS
AIR TANK BRACKETS (2 REQ'D) P/N C-27103 (42" HKANT)
AIR TANK BRACKETS (2 REQ'D) P/N C-26921 (48" HKANT)
AIR TANK BRACKETS (N/A) P/N N/A (54" HKANT)
3. STINGER
P/N D-24008-3 (32")
P/N D-24008-4 (36")
4. SPRAY GUARD MOUNTING ANGLE
P/N S-22428-2 (42" BOX)
P/N S-22428-8 (48" & 54" BOX)
5. SHOCK STRAP OPTION (P/N C-23086-1).
6. MANUAL STOP BAR
B-14231-2: 6" HOLE CENTER STYLE, 42" BOX
B-14231-8: 6" HOLE CENTER STYLE, 48" BOX
B-14231-4: 6" HOLE CENTER STYLE, 54" BOX

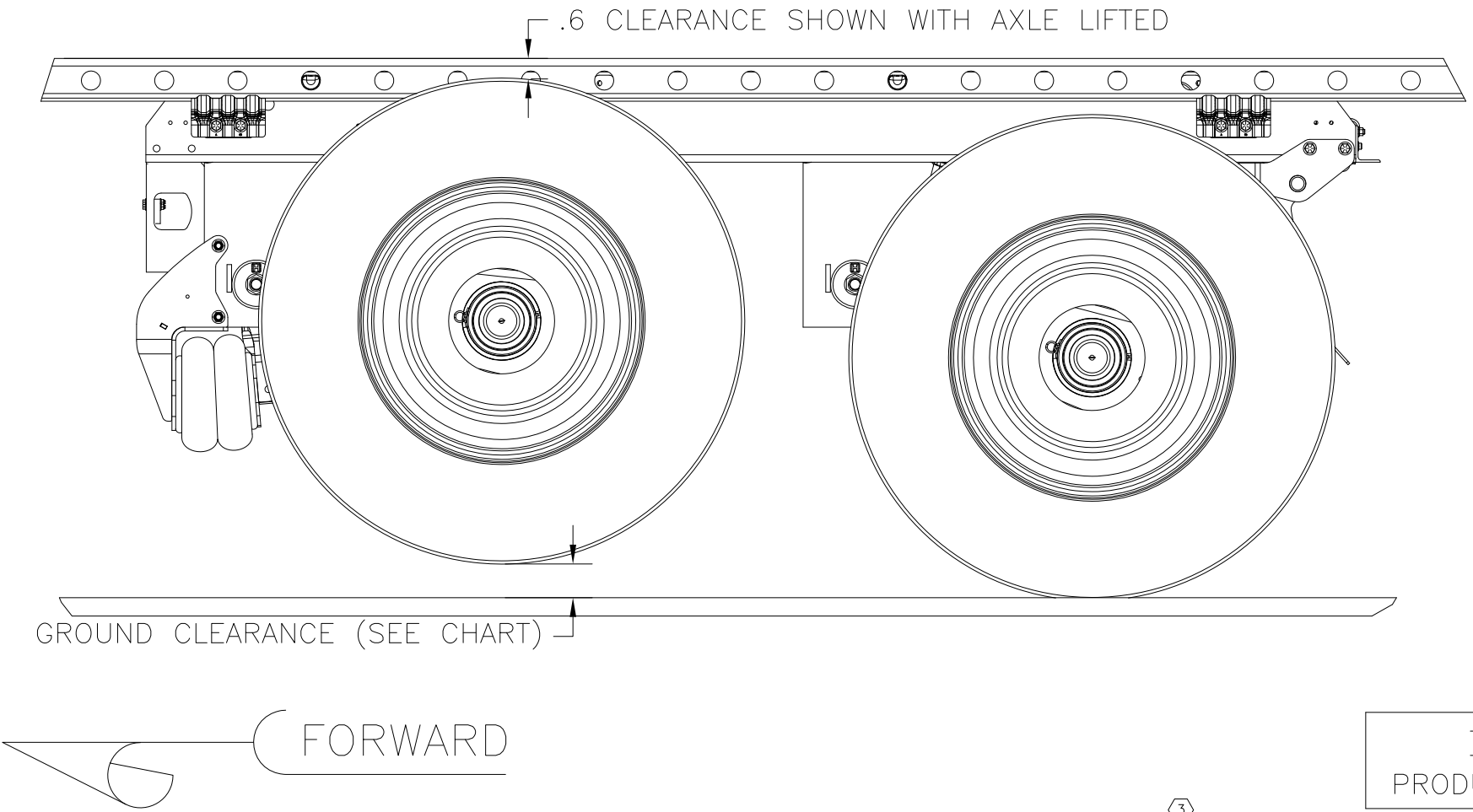
B-21477-2: 4" HOLE CENTER STYLE, 42" BOX
B-21477-8: 4" HOLE CENTER STYLE, 48" BOX
B-21477-4: 4" HOLE CENTER STYLE, 54" BOX
7. LIFTABLE VANTRAX PARTS BOX A-34574

P
PRODUCTION

STANDARD TRAVEL WITH 40.2" MAX DIA TIRE					DIM FROM PAGE 1			
RIDE HEIGHT	 JOUNCE	 REBOUND	BUMPER CONTACT (AXLE LIFT)	AXLE POSITION	 H	F	 J	GROUND CLEAR-ANCE
16.0	4.1	4.6	3.9	FRONT	11.9	19.39	20.6	3.2
16.0	2.7	4.6	2.3	REAR	13.3			N/A
17.5	5.6	3.1	5.4	FRONT	11.9	18.86	20.6	4.7
17.5	4.2	3.1	3.8	REAR	13.3			N/A

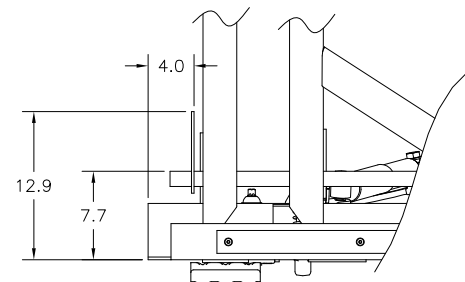
LIMITED LIFT TRAVEL WITH 41.3" MAX DIA TIRE					DIM FROM PAGE 1			
RIDE HEIGHT	 JOUNCE	 REBOUND	BUMPER CONTACT (AXLE LIFT)	AXLE POSITION	 H	F	 J	GROUND CLEAR-ANCE
16.0	3.5	4.6	3.2	FRONT	12.5	19.39	20.6	2.6
16.0	2.7	4.6	2.3	REAR	13.3			N/A
17.5	5.0	3.1	4.7	FRONT	12.5	18.86	20.6	4.1
17.5	4.2	3.1	3.8	REAR	13.3			N/A

- NOTES:**
- CONTACT HENDRICKSON ENGINEERING FOR SYSTEM WEIGHT
 - CONTACT HENDRICKSON FOR ALLOWABLE RIDE HEIGHT RANGES.
 -  JOUNCE AND REBOUND DIMENSIONS CHANGE AS THE RIDE HEIGHT CHANGES FROM THE NOMINAL POSITION.
 -  DIMENSIONS "H" & "J" WILL REMAIN CONSTANT REGARDLESS OF RIDE HEIGHT VARIATION FROM NOMINAL POSITION.
 - "H" = RIDE HEIGHT - JOUNCE.
"J" = RIDE HEIGHT + REBOUND.
 - FOR INCREASED LIFT, FRONT AND REAR SUSPENSION TRAVELS VARY DUE TO THE USE OF DIFFERENT AIR SPRINGS AND PEDESTALS



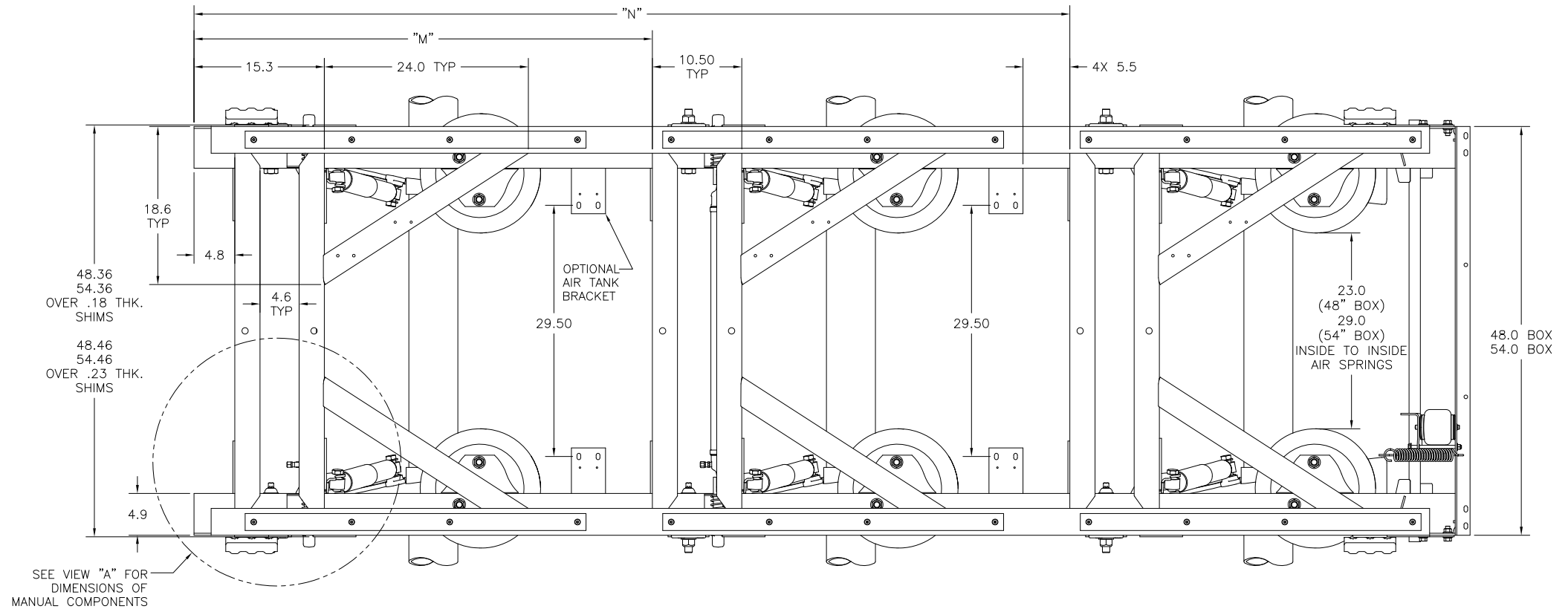
This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

P
PRODUCTION

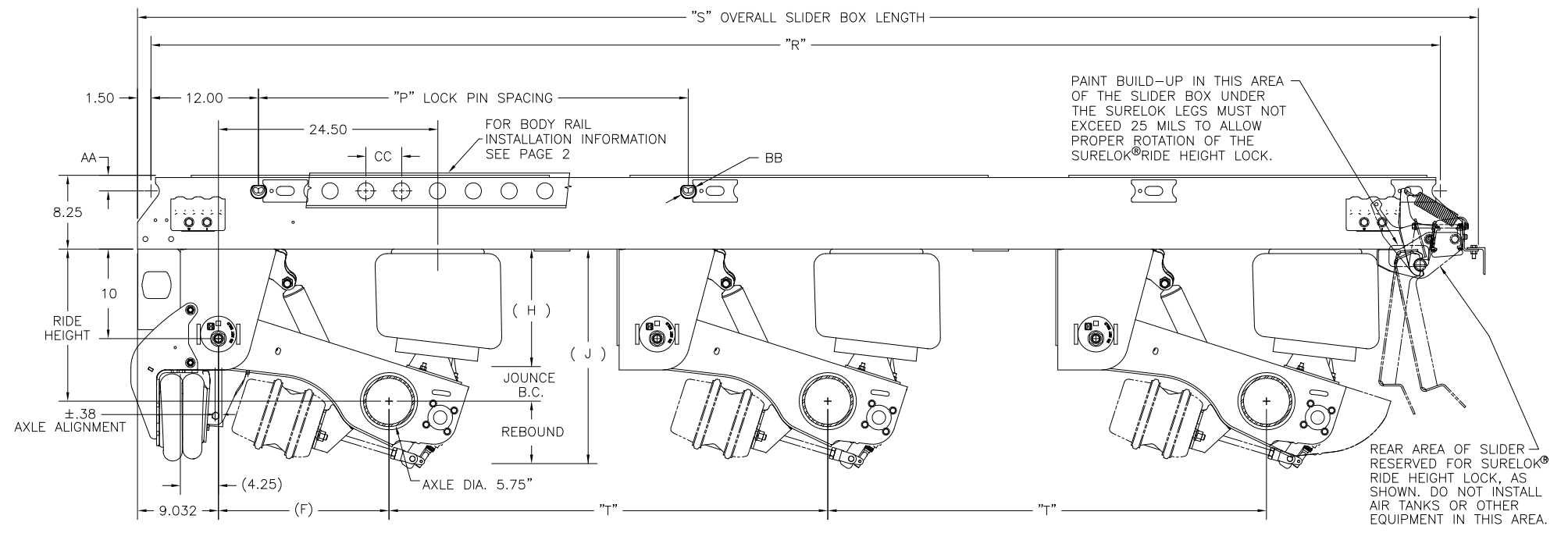


VIEW A

SCALE: .125=1.000



SEE VIEW "A" FOR DIMENSIONS OF MANUAL COMPONENTS



AXLE SPREAD	HKANT TRI-AXLE		
	49"	60"	72"
DIMENSION "M" (IN)	53.8	64.8	76.8
DIMENSION "N" (IN)	102.8	124.8	148.8
DIMENSION "P" (IN)	48.00	60.00	72.00
DIMENSION "R" (IN)	144.00	168.00	192.00
DIMENSION "S" (IN)	149.75	171.75	195.75
DIMENSION "T" (IN)	49.00	60.00	72.00

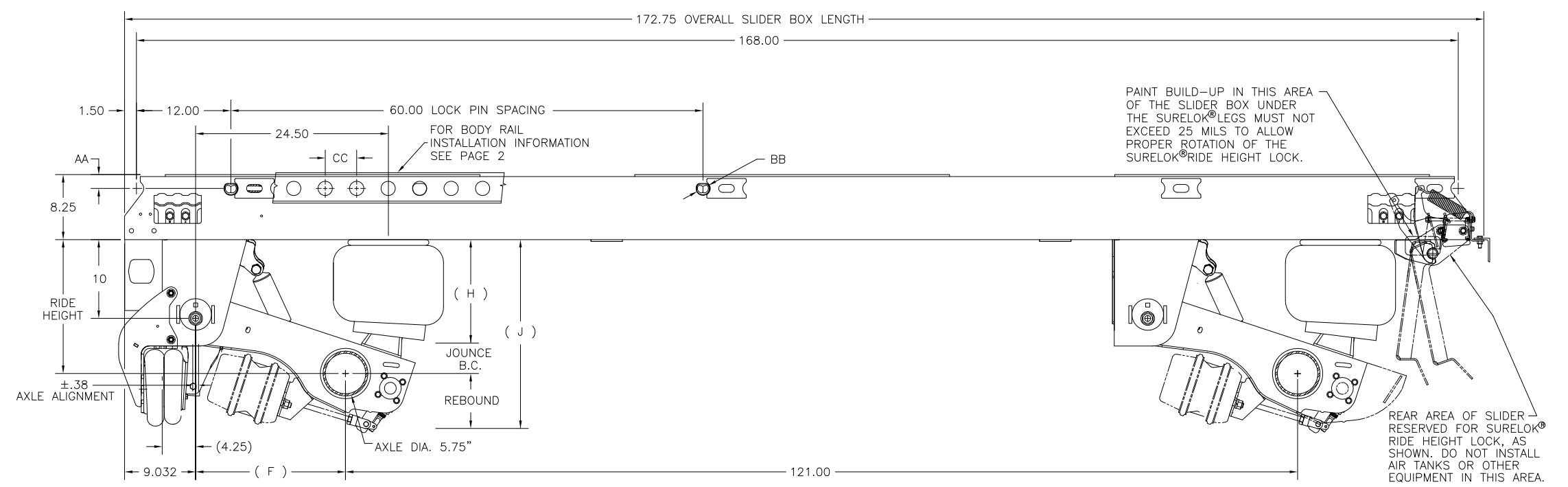
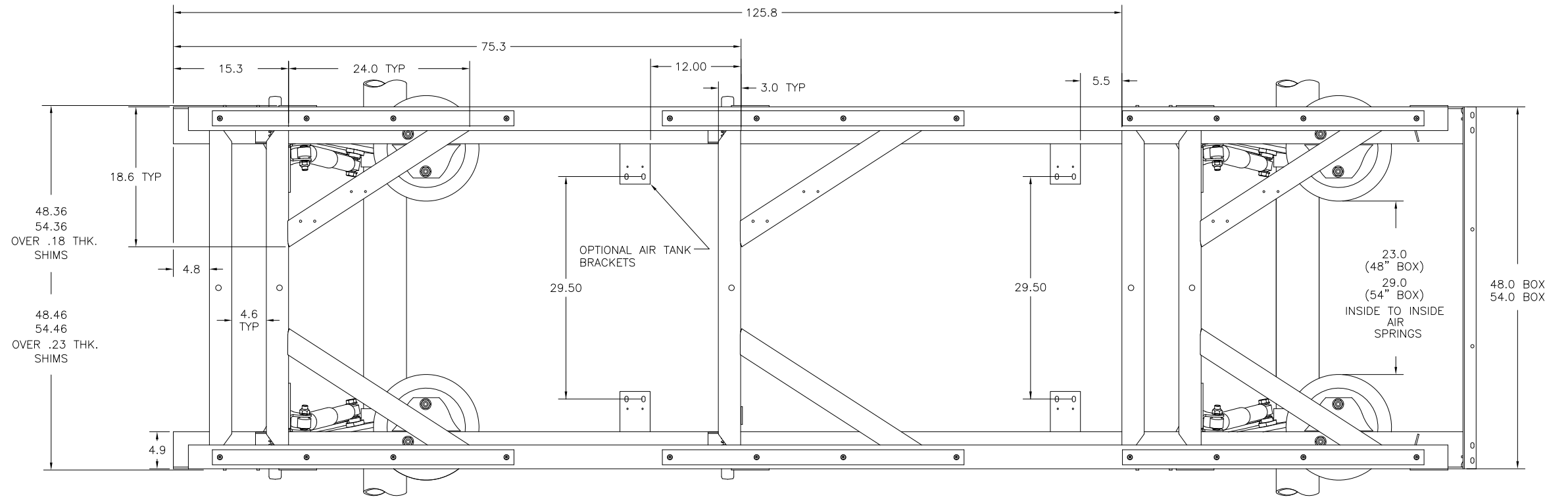
This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

NOTE: DIMENSIONS F, H, J ON PAGE 3.

P
PRODUCTION

CC	☉ - ☉ HOLES IN BODY RAIL	6.00	4.00
BB	LOCKING PIN DIAMETER	1.375	1.625
AA	☉ LOCKING PIN / TOP OF BOX INCLUDING WEAR PAD	1.625	1.750

<p>HENDRICKSON TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS 2070 INDUSTRIAL PLACE S.E., CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.</p>	<p>UNLESS OTHERWISE NOTED: TOLERANCES ARE: X: ± .1 INCHES Y: ± .06 Z: ± .030 ANGULAR: ± 0.5°</p>	<p>J 30940 J 30302 Qd 25639 Q 23192</p>	<p>REV. ECN NO. BY DATE</p>	<p>DATE 01-04-18 07-16-17 08-02-16 08-11-14</p>	<p>DRWN BY T.H.ESS</p>	<p>CHK'D BY J.RAMUS</p>	<p>01 AUG 13</p>	<p>©HENDRICKSON INSTALLED UBL HKANT® INSTALLATION DRAWING</p>	<p>SCALE: .125=1.000 SITE D PAGE 4 OF 10</p>
	<p>D-34570</p>								



This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

NOTE: DIMENSIONS F,H,J ON PAGE 3.

 TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS 2070 INDUSTRIAL PLACE S.E., CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.	UNLESS OTHERWISE NOTED: TOLERANCES ARE:	DIMENSIONS ARE: INCHES	J .30940 J.W 01-04-18 J.W 07-16-17 J.W 08-02-16 T.H 08-11-14 S.J.W 11-14	DRAWN BY: T.HESS CHD BY: J.RAMUS APPD BY: T.HESS	01 AUG 13 8/13/14	THIS DRAWING IS THE CONFIDENTIAL PROPERTY OF HENDRICKSON	HENDRICKSON INSTALLED UBL HKANT® INSTALLATION DRAWING	SCALE: .125=1.000 SIZE: D PAGE: 5 OF 10
	D-34570							

P
PRODUCTION

CC	☉ - ☉ HOLES IN BODY RAIL	6.00	4.00
BB	LOCKING PIN DIAMETER	1.375	1.625
AA	☉ LOCKING PIN / TOP OF BOX INCLUDING WEAR PAD	1.625	1.750

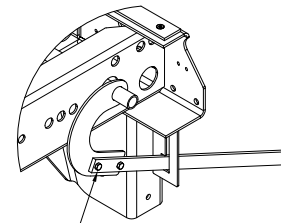
ESPECIFICACIONES DEL CLARO:

- A) UN CLARO MÍNIMO DE 1.0 PULGADA ES REQUERIDO ENTRE EL PARTE SUPERIOR DE LA LLANTA Y LA PARTE INFERIOR DE LA ESTRUCTURA DEL REMOLQUE CUANDO EL EJE ESTÉ A SU BOTE COMPLETO.
- B) UN CLARO MÍNIMO DE 2.0 PULGADAS ES REQUERIDO ENTRE LA PARTE INTERNA DE LA LLANTA Y LA ESTRUCTURA DEL REMOLQUE PARA LA LLANTA Y EL MOVIMIENTO LATERAL.
- C) UN CLARO MÍNIMO DE .75 PULGADAS DEBE MANTENERSE ALREDEDOR DE LA CÁMARA CUANDO ESTÉ A SU MÁXIMO DIÁMETRO.
- D) LA OPCIÓN DE VIAJE ESTÁNDAR REQUIERE UN DIÁMETRO EXTERNO DE LA LLANTA DE 40.2" Y LA OPCIÓN DE VIAJE LEVANTABLE LIMITADA REQUIERE UN DIÁMETRO EXTERNO DE LA LLANTA DE 41.3"

NOTAS:

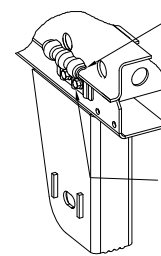
- 1. VER LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE INTRAAX® EN LA LIT. L-341 PARA INFORMACIÓN DE ENSAMBLE, PROCEDIMIENTOS DE SOLDADURA Y ALINEACIÓN.
- 2. VER EL MANUAL DE SERVICIO PARA MÁS INFORMACIÓN CONCERNIENTE AL PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO.
- 3. FABRICADO BAJO UNA O MÁS DE LAS SIGUIENTES PATENTES : OTRAS PATENTES PENDIENTES. PATENTES E.U. NOS. - 5,366, 237 - 4, 166, 640.
- 4. VER LIT. L-575 PARA OPCIONES DE KIT DE CONTROL DE ALTURA.
- 5. NO SOLDE EN EL TUBO DEL EJE.
- 6. PARA LAS DIFERENTES ILUSTRACIONES DE EMBARQUE VEA EL DIBUJO D-25966 CONSULTE LA LIT. L1217 PARA INFORMACIÓN SOBRE EL SISTEMA HENDRICKSON INSTALADO UBL ③

INSTALACIÓN DE LA MANIJA



APRIETE LOS TORNILLOS DE LA MANIJA A 25-30 PIES-LIBRAS

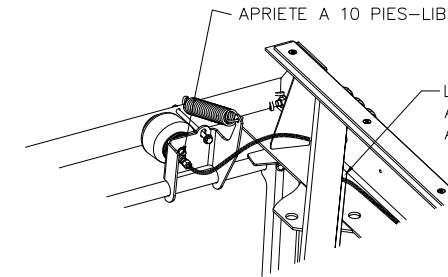
INSTALACIÓN DEL CLIP



ASEGÚRESE DE QUE EL CLIP ESTÁ ENGANCHADO SOBRE EL RIEL (COMO SE MUESTRA)

APRIETE LOS TORNILLOS DEL CLIP (VER TABLA DE TORQUE)

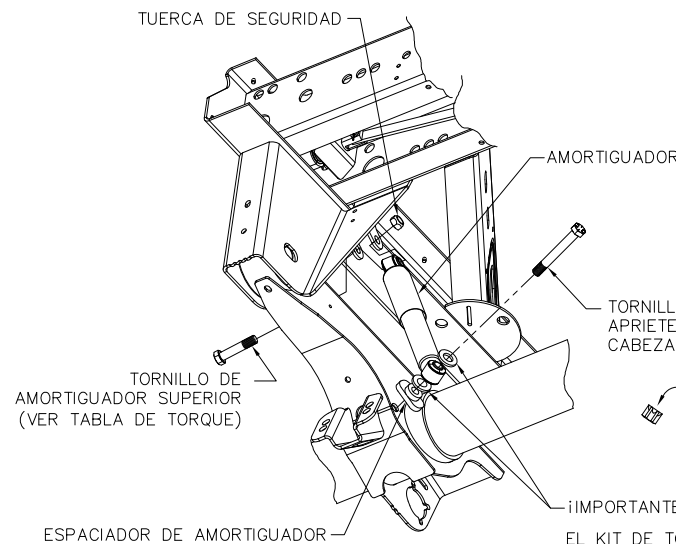
SURELOK®



APRIETE A 10 PIES-LIBRAS ±1 PIES-LIBRAS(MÁXIMO)

LAS LÍNEAS DE AIRE DE 3/8" CORREN A TRAVÉS DEL AGUJERO CON EL BUJE A PRESIÓN EN EL BRAZO-K.

INSTALACIÓN DE AMORTIGUADOR



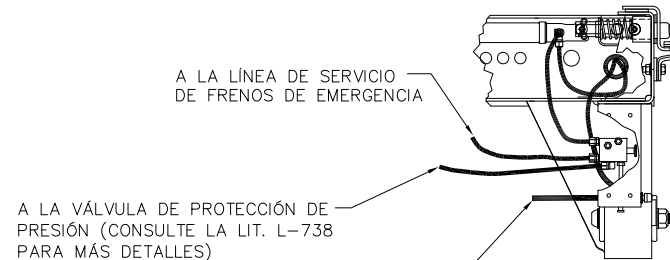
TORNILLO DE AMORTIGUADOR INFERIOR APRIETE EL TORNILLO HASTA QUE LA CABEZA DESPRENDIBLE SE SEPARE.

¡IMPORTANTE!

EL KIT DE TORNILLERÍA INCLUYE DOS RONDANAS ENDURECIDAS POR CADA AMORTIGUADOR QUE DEBEN COLOCARSE COMO SE MUESTRA.

ESTAS RONDANAS NO SON RONDANAS ESTÁNDAR CON AGUJEROS CON Poca TOLERANCIA, NO SUSTITUYA LAS RONDANAS ESTÁNDAR POR ESTAS PARTES.

QUIK-DRAW®



A LA LÍNEA DE SERVICIO DE FRENOS DE EMERGENCIA

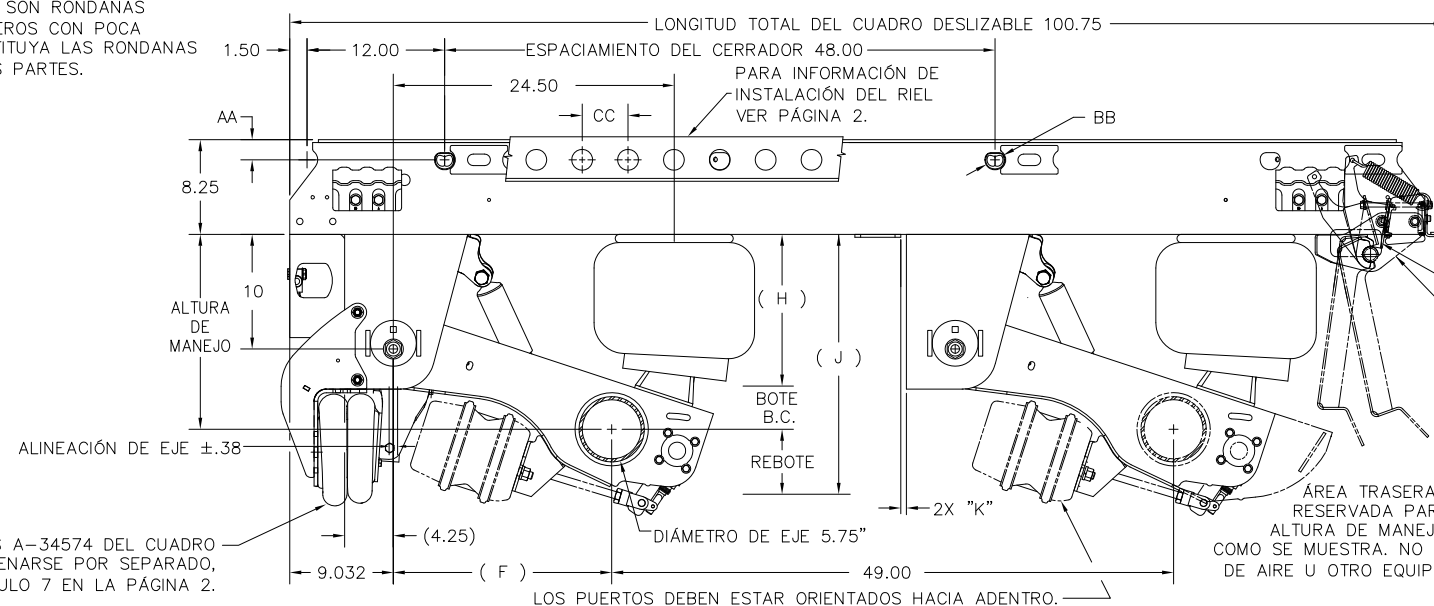
A LA VÁLVULA DE PROTECCIÓN DE PRESIÓN (CONSULTE LA LIT. L-738 PARA MÁS DETALLES)

LÍNEA DE SUMINISTRO SURELOCK®

(ALGUNOS ARTÍCULOS SON OMITIDOS PARA CLARIDAD)

NOTAS:

DIFERENTES CÁMARAS DE AIRE Y PEDESTALES ENTRE LOS EJES DELANTERO Y TRASERO



CC	☉ - ☉ AGUJEROS EN RIELES	6.00	4.00
BB	DIÁMETRO DEL CERRADOR	1.375	1.625
AA	☉ CERRADOR / PARTE SUPERIOR DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYENDO DESLIZANTES DE DESGASTE	1.625	1.750

P
PRODUCTION

LA ACUMULACIÓN DE PINTURA EN ESTA ÁREA DEL CUADRO DESLIZABLE DEBAJO DE LAS PIERNAS DEL SURELOCK® NO DEBE SUPERAR LOS 25 MILS PARA PERMITIR LA ROTACIÓN ADECUADA DEL SEGURO DE ALTURA DE MANEJO SURELOCK®

ÁREA TRASERA DEL DESLIZADOR RESERVADA PARA EL SEGURO DE ALTURA DE MANEJO DEL SURELOCK, COMO SE MUESTRA. NO INSTALE TANQUES DE AIRE U OTRO EQUIPO EN ESTA ÁREA.

DIM "K"	
OPCIÓN DE UBICACIÓN DE SOPORTE PARA TANQUE DE AIRE SOLDABLE	
N=NO	N/A
Y= UBICACIÓN ESTÁNDAR	.5
YO= UBICACIÓN OPCIONAL	5.5

Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.

NOTA: LAS DIMENSIONES F, H, Y J ESTÁN EN LA PÁGINA 3.



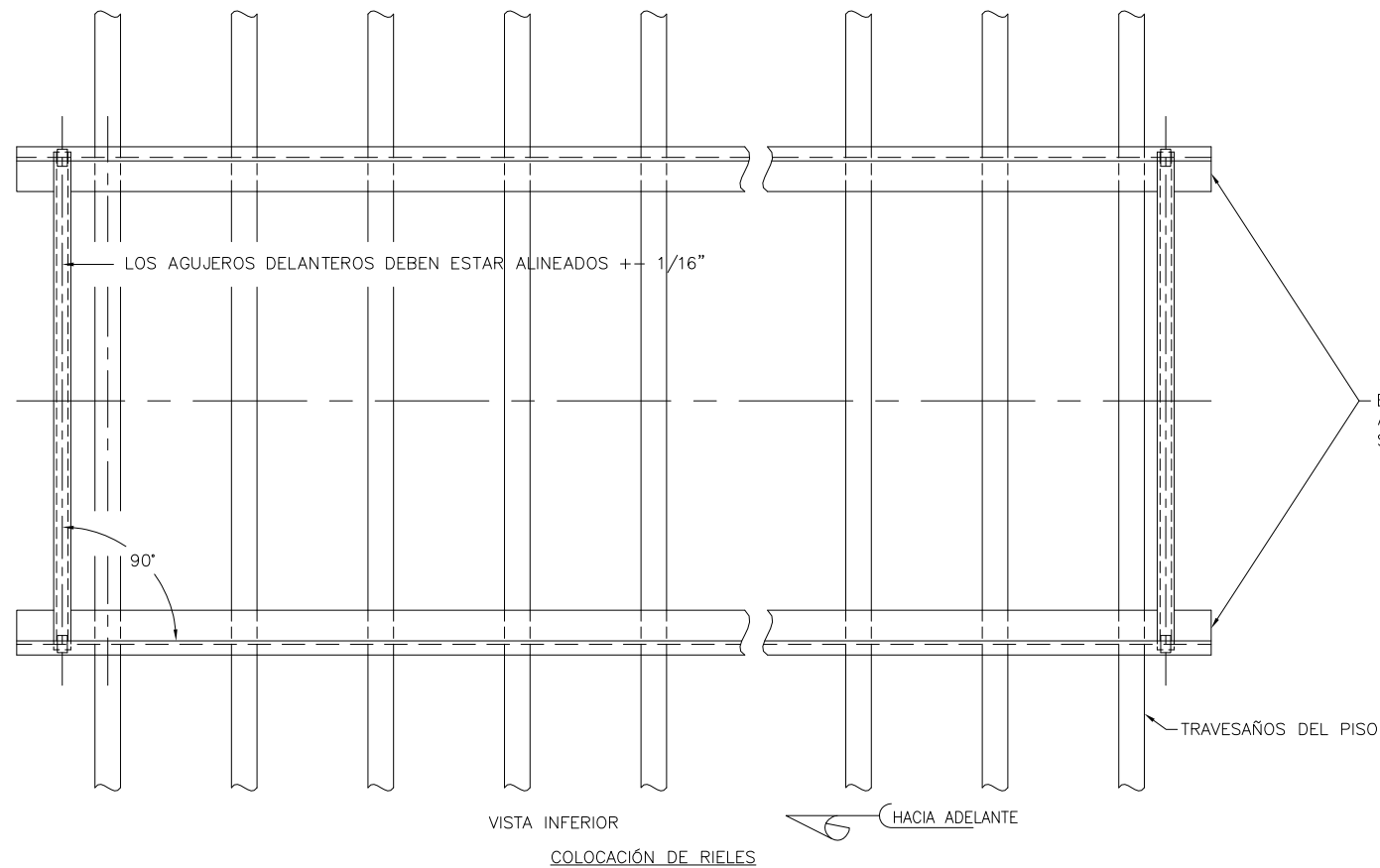
TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E., CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.

UNLESS OTHERWISE NOTED: TOLERANCES ARE: X: ± .1 XX: ± .06 XXX: ± .030 ANGULAR: ± 0.5°	DIMENSIONS ARE: INCHES 3 30940 J.W 01-04-18 2 30302 J.W 07-16-17 00 25593 J.W 08-02-16	3RD ANGLE PROJECTION	REV. ECN NO. BY DATE	DRAWN BY J. WIGGINS 02 AUG 16	CHK'D BY N. GIAMATI	APP'D BY T. HESS
--	--	----------------------	----------------------	-------------------------------------	------------------------	---------------------

DIBUJO DE INSTALACIÓN DE
HENDRICKSON INSTALADO UBL
HKANT®

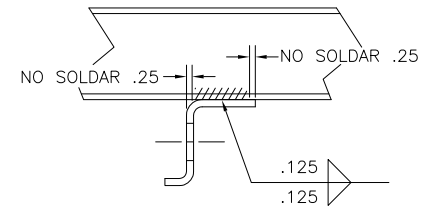
SCALE .125=1.000	SHEET D	PAGE 6 OF 10
---------------------	------------	-----------------

D-34570

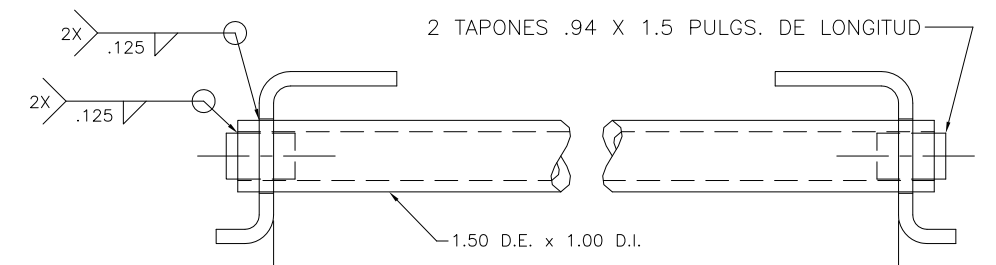


Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.

EL EXTREMO TRASERO DE LOS RIELES DEBE ESTAR ASEGUADO A LA DEFENSA O A LA ESTRUCTURA DEL REMOLQUE SEGÚN EL REQUERIMIENTO DEL FABRICANTE DEL REMOLQUE.

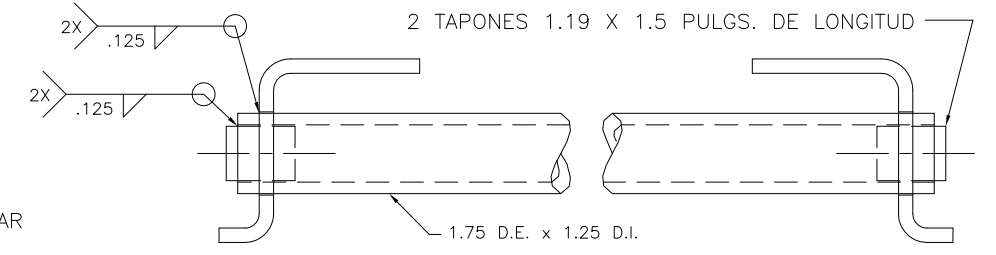


NOTAS:
1. ///// DENOTA ÁREA A SOLDAR



- 42.19 ^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 42" DE ANCHO, SIN LAINAS
- 48.19 ^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 48" DE ANCHO, SIN LAINAS
- 54.19 ^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 54" DE ANCHO, SIN LAINAS
- 42.56 ^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 42" DE ANCHO, CON LAINAS .18 THK.
- 48.56 ^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 48" DE ANCHO, CON LAINAS .18 THK.
- 54.56 ^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 54" DE ANCHO, CON LAINAS .18 THK.
- 42.65 ^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 42" DE ANCHO, CON LAINAS .23 THK.
- 48.65 ^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 48" DE ANCHO, CON LAINAS .23 THK.
- 54.65 ^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 54" DE ANCHO, CON LAINAS .23 THK.

DIÁMETRO DE PERNO 1.375



- NOTAS:
- ESPACIAMIENTO DE CONTROL DE LOS RIELES CADA 48 PULGADAS.
 - EL INSTALADOR DEBE PROPORCIONAR TOPES POSITIVOS EN AMBOS EXTREMOS DE LOS RIELES (UBICADOS EN EL PRIMER Y ÚLTIMO AGUJEROS). MÉTODO PROPUESTO MOSTRADO ARRIBA.

ARTÍCULOS ORDENADOS POR SEPARADO, SE ENVÍAN SUELTOS.

- RIELES**
(NO SUMISTRADOS POR HENDRICKSON)
- OPCIONES DE TANQUE DE AIRE**
(TANQUE DE AIRE NO SUMINISTRADO POR HENDRICKSON)

(SOLAMENTE ESPACIO LONGITUDINAL ENTRE EJES DE 49")
KIT DE TORNILLOS PARA TANQUE DE AIRE NO. PARTE A-23655 (ANCHOS DE DESLIZADOR DE 48" Y 54")
A-24232 (ANCHO DE DESLIZADOR DE 42")
VER DIBUJO D-24727 PARA INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN
SOPORTE PARA TANQUE PEQUEÑO CON CENTROS DE 27.50 MTG O TANQUE GRANDE CON CENTROS DE 29.50 MTG.
SOPORTE DE TANQUE DE AIRE (2 REQUERIDOS) NO. PARTE C-27103 (HKANT 42")
SOPORTE DE TANQUE DE AIRE (2 REQUERIDOS) NO. PARTE C-26921 (HKANT 48")
SOPORTE DE TANQUE DE AIRE N/A NO. PARTE N/A (HKANT 54")
- ARNÉS**
NO. PARTE D-24008-3 (32")
NO. PARTE D-24008-4 (36")
- ÁNGULO DE MONTAJE DE LODERA ANTI-SPRAY**
NO. PARTE S-22428-2 (CUADRO 42")
NO. PARTE S-22428-8 (CUADRO 48" Y 54")
- OPCIÓN DE ABRAZADERA DE AMORTIGUADOR (NO. PARTE C-23086-1)**
- BARRA DE DETENCIÓN MANUAL**
B-14231-2 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 6", CUADRO 42"
B-14231-8 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 6", CUADRO 48"
B-14231-4 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 6", CUADRO 54"

B-21477-2 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 4", CUADRO 42"
B-21477-8 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 4", CUADRO 48"
B-21477-4 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 4", CUADRO 54"

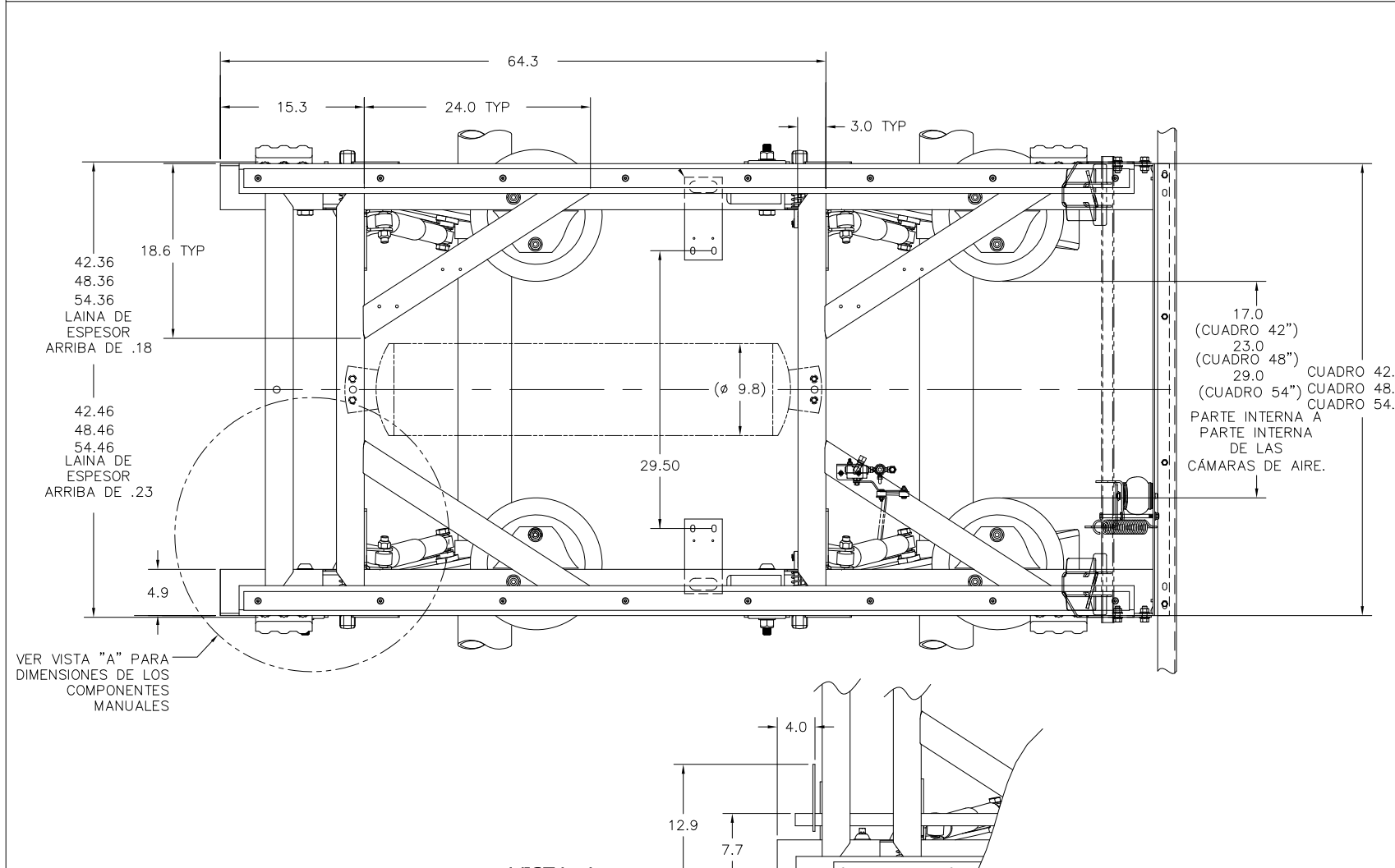
7. PARTES LIFTABLE VANTRAX A-34574 DE CUADRO

ESPECIFICACIONES DE TORQUE

DESCRIPTION	TAMAÑO	TORQUE (PIES-LIBRAS)
TORNILLO DE AMORTIGUADOR, SUPERIOR	3/4-10	210-235
TORNILLO DE AMORTIGUADOR, INFERIOR	3/4-10	210-235
TUERCAS DE CÁMARA DE AIRE, SUPERIOR	3/4-16	80-100
TUERCA DE CÁMARA DE AIRE, INFERIOR	1/2-13	55-60
TORNILLERÍA DE BALERO DE LEVA-S	3/8-16	35-45
TORNILLERÍA DEL CLIP*	1/2-13	90-110
TUERCAS DE MONTAJE DE CÁMARA DE FRENOS	5/8-11	100-110
TORNILLERÍA DE MANIJA DE LIBERACIÓN DEL PERNO	3/8-16	25-30
TORNILLERÍA DE SOPORTE DE LODERA ANTI-SPRAY	3/8-16	25-30
TORNILLERÍA DE MONTAJE DE SURELOCK®	1/2-13	90-110
LÍNEA DE AIRE DEL ACTUADOR DE LA CÁMARA DE FRENOS SURELOCK®	----	9-11
TORNILLERÍA DE VÁLVULA DE AIRE	1/4-20	75-100 IN-LB
TORNILLERÍA DE MANIJA	3/8-16	25-30
TUERCA DE CÁMARA DE AIRE INTERNA DE UBL	3/4-16	45-55
TORNILLOS DE MONTAJE DE CÁMARA DE AIRE DE UBL	3/8-16	25-35
TORNILLOS DE ENSAMBLE DE SOPORTE TRASERO	1/2-13	55-75

* HENDRICKSON ENVÍA CUADROS DESLIZABLES CON CLIPS DE RIEL APRETADOS A 45-50 PIES-LIBRAS.

P
PRODUCTION



VER VISTA "A" PARA DIMENSIONES DE LOS COMPONENTES MANUALES

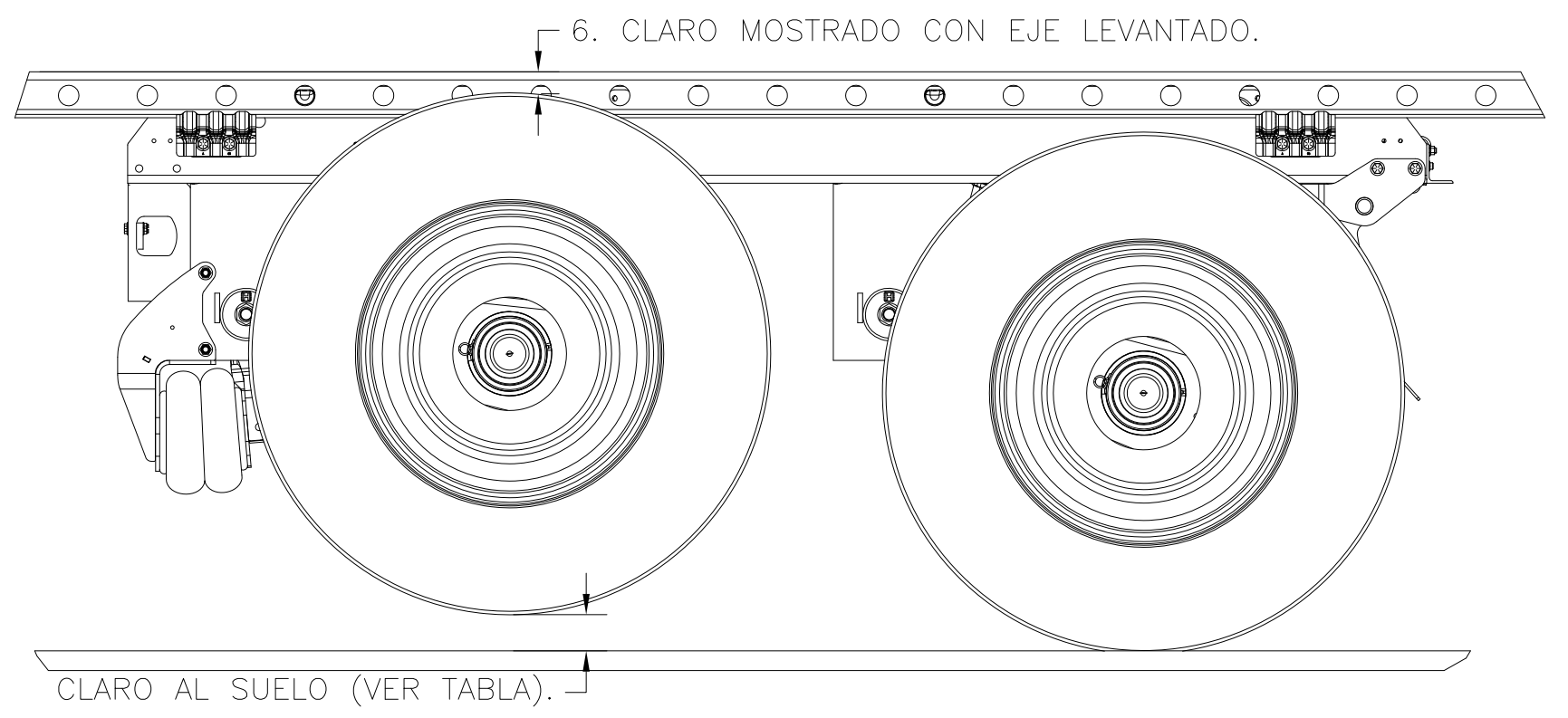
VISTA A
ESCALA: 1:125=1.000

VIAJE ESTÁNDAR CON DIÁMETRO MÁXIMO DE LLANTA DE 40.2"					DIMENSIONES DE PÁGINA 1			
ALTURA DE MANEJO	3 BOTE	3 REBOTE	CONTACTO DEL TACÓN (LEVANTE DEL EJE)	POSICIÓN DEL EJE	4 H	F	4 J	CLARO AL SUELO
16.0	4.1	4.6	3.9	DELANTERO	11.9	19.39	20.6	3.2
16.0	2.7	4.6	2.3	TRASERO	13.3			N/A
17.5	5.6	3.1	5.4	DELANTERO	11.9	18.86	20.6	4.7
17.5	4.2	3.1	3.8	TRASERO	13.3			N/A

VIAJE LIMITADO CON DIÁMETRO MÁXIMO DE LLANTA DE 41.3					DIMENSIONES DE PÁGINA 1			
ALTURA DE MANEJO	3 BOTE	3 REBOTE	CONTACTO DEL TACÓN (LEVANTE DEL EJE)	POSICIÓN DEL EJE	4 H	F	4 J	CLARO AL SUELO
16.0	3.5	4.6	3.2	DELANTERO	12.5	19.39	20.6	2.6
16.0	2.7	4.6	2.3	TRASERO	13.3			N/A
17.5	5.0	3.1	4.7	DELANTERO	12.5	18.86	20.6	4.1
17.5	4.2	3.1	3.8	TRASERO	13.3			N/A

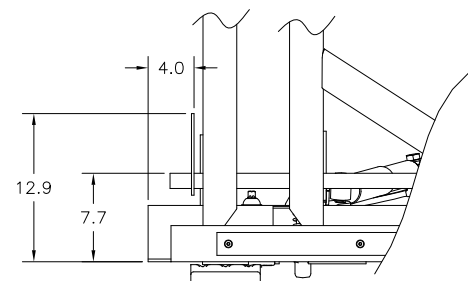
NOTAS:

- CONTACTE AL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE HENDRICKSON PARA PESO DEL SISTEMA.
- CONTACTE A HENDRICKSON PARA RANGOS PERMITIDOS DE ALTURA DE MANEJO.
3. LAS DIMENSIONES DEL BOTE Y REBOTE CAMBIAN A MEDIDA QUE LA ALTURA DE MANEJO CAMBIA DE LA POSICIÓN NOMINAL.
4. LAS DIMENSIONES "H" Y "J" PERMANECERÁN CONSTANTES SIN IMPORTAR LA VARIACIÓN DE LA ALTURA DE MANEJO DE LA POSICIÓN NOMINAL.
- "H" = ALTURA DE MANEJO - BOTE
"J" = ALTURA DE MANEJO + REBOTE
- PARA EL INCREMENTO DE LEVANTE, LOS VIAJES DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA VARÍAN DEBIDO AL USO DE DIFERENTES CÁMARAS DE AIRE Y PEDESTALES.

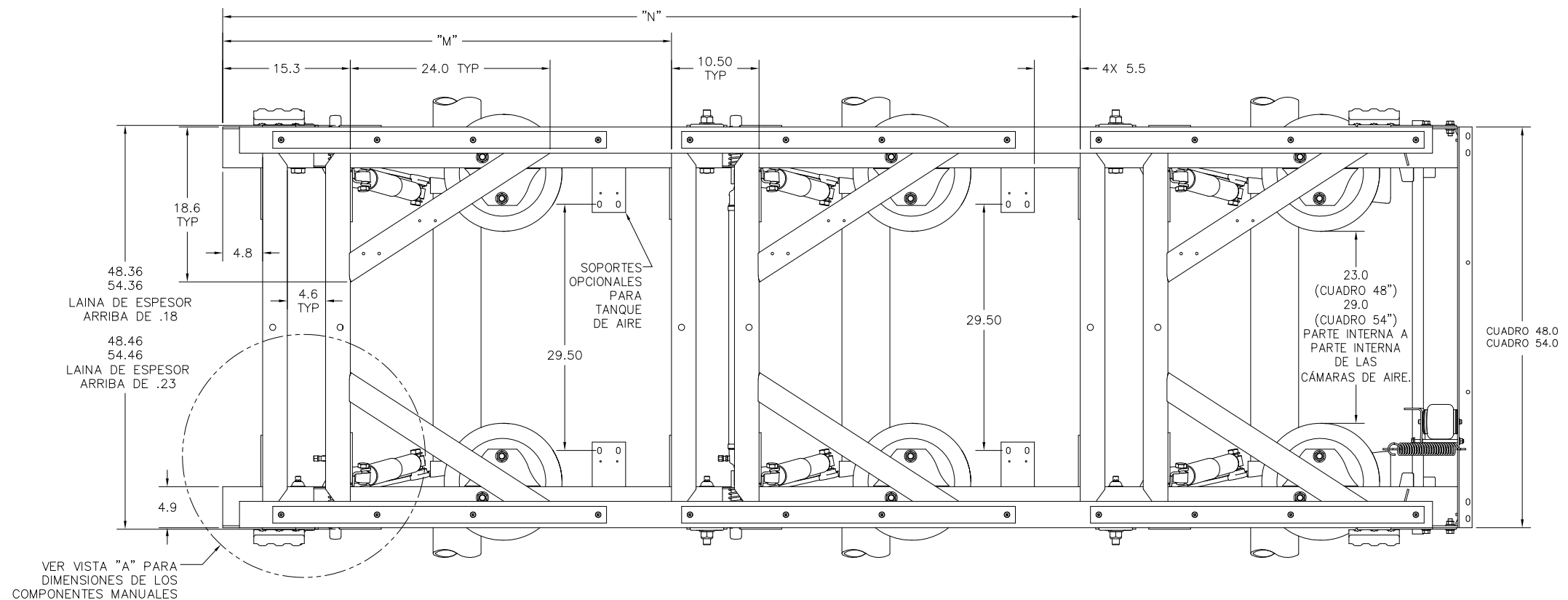


Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.

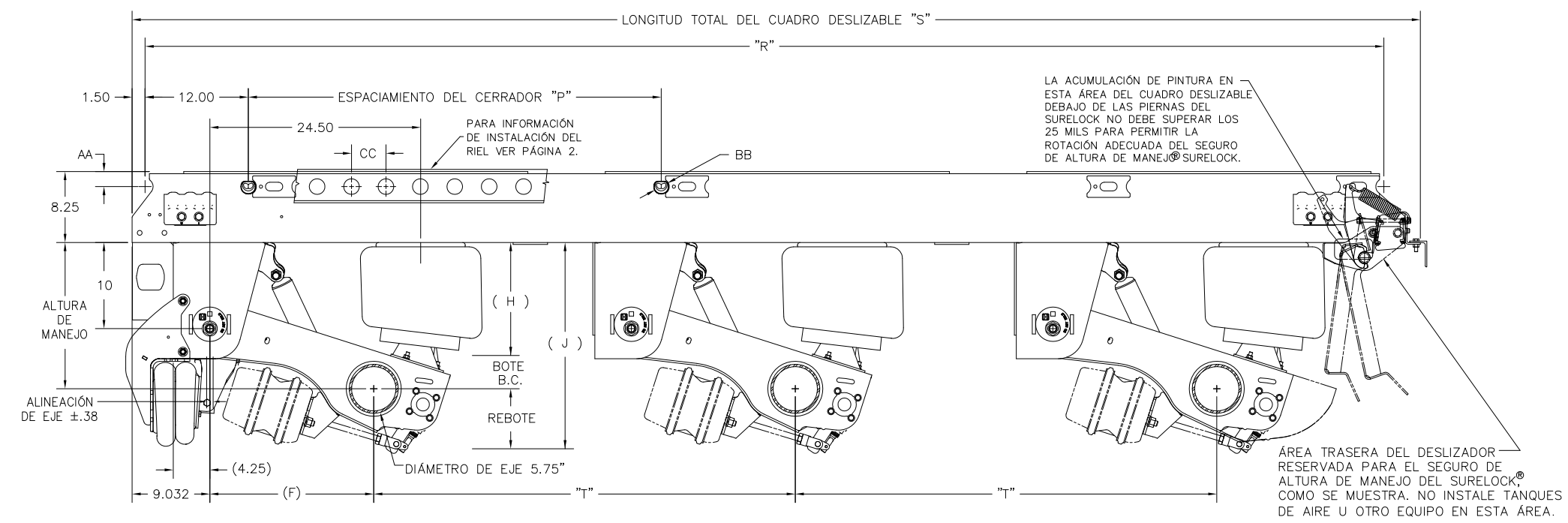
P
PRODUCTION



VISTA A
ESCALA: 1.125=1.000



VER VISTA "A" PARA DIMENSIONES DE LOS COMPONENTES MANUALES



ESPACIAMIENTO ENTRE EJES	HKANT TRI-EJE		
	49"	60"	72"
DIMENSIÓN "M" (PULG)	53.8	64.8	76.8
DIMENSIÓN "N" (PULG)	102.8	124.8	148.8
DIMENSIÓN "P" (PULG)	48.00	60.00	72.00
DIMENSIÓN "R" (PULG)	144.00	168.00	192.00
DIMENSIÓN "S" (PULG)	149.75	171.75	195.75
DIMENSIÓN "T" (PULG)	49.00	60.00	72.00

Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.

NOTA: LAS DIMENSIONES F, H, Y J ESTÁN EN LA PÁGINA 3.

CC	Q - Q AGUJEROS EN RIEL	6.00	4.00
BB	DIÁMETRO DEL CERRADOR	1.375	1.625
AA	Q CERRADOR / PARTE SUPERIOR DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYENDO DESLIZANTES DE DESGASTE	1.625	1.750

P
PRODUCTION

HENDRICKSON
TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E., CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.

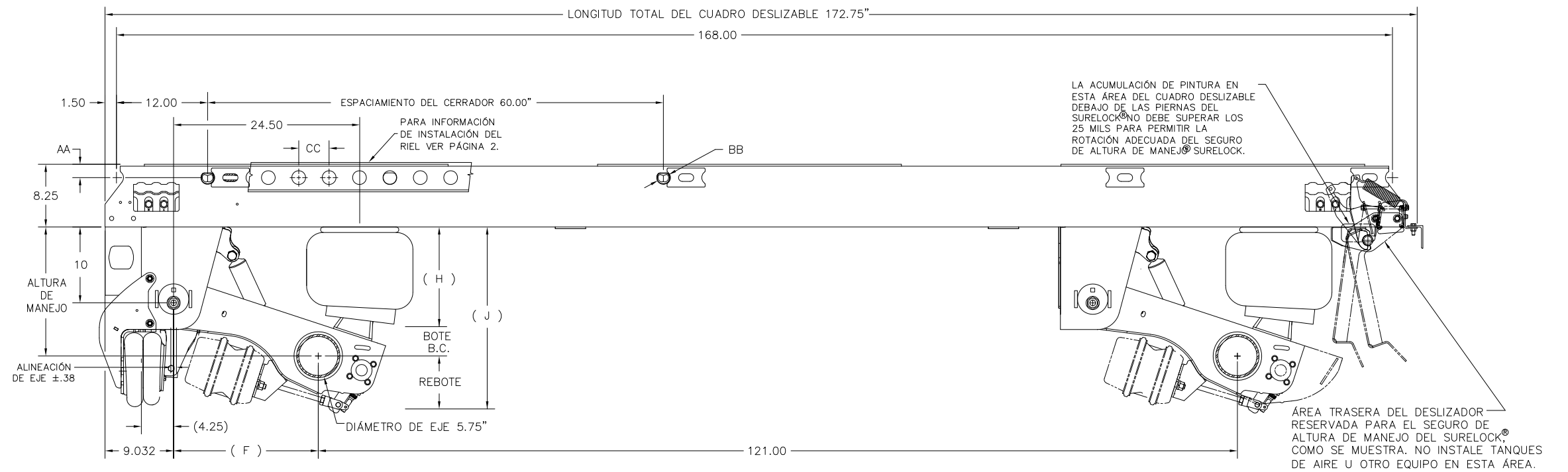
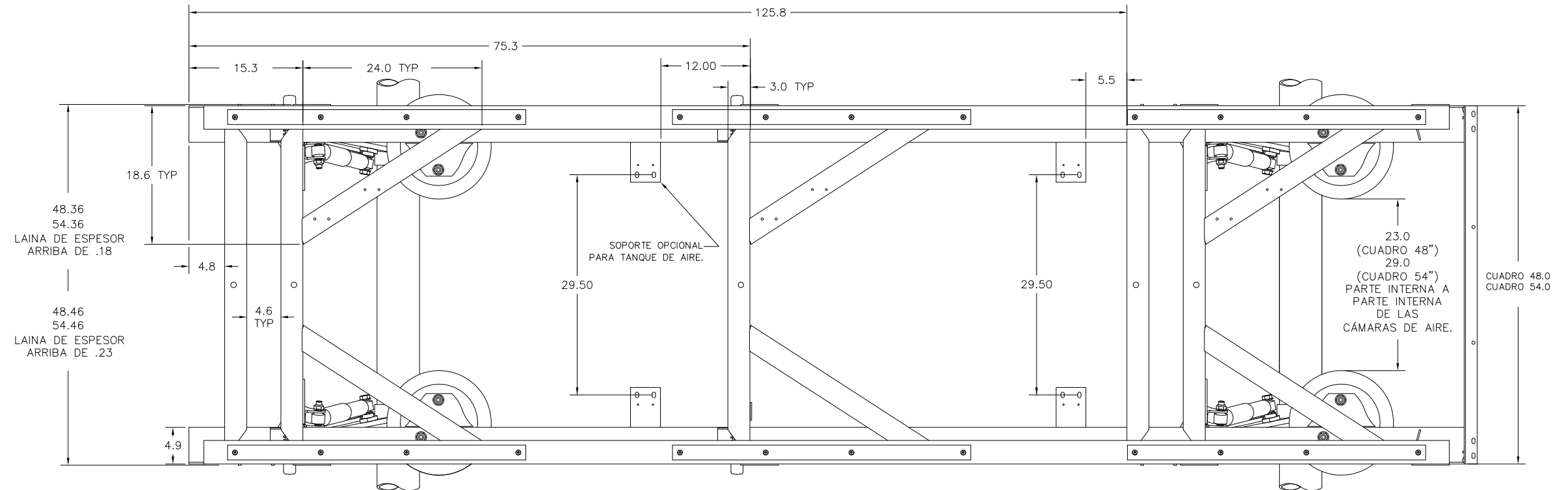
UNLESS OTHERWISE NOTED: TOLERANCES ARE: X: ± .1, XX: ± .06, XXX: ± .030, ANGULAR: ± 0.5°. DIMENSIONS ARE IN INCHES. DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982.

J 30940 J.W. 01-04-18
2 30302 J.W. 07-16-17
2 25583 J.W. 08-02-16

DRAWN BY: J. WIGGINS 02 AUG 16
CHK'D BY: N. CIAMATI
APP'D BY: T. HESS

DIBUJO DE INSTALACIÓN DE HENDRICKSON INSTALADO UBL HKANT®

SCALE: .125=1.000 SITE: D PAGE: 9 OF 10
D-34570



Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.

NOTA: LAS DIMENSIONES F, H, Y J ESTÁN EN LA PÁGINA 3.

P
PRODUCTION

CC	☉ - ☉ AGUJEROS EN RIEL	6.00	4.00
BB	DIÁMETRO DEL CERRADOR	1.375	1.625
AA	☉ CERRADOR / PARTE SUPERIOR DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYENDO DESLIZANTES DE DESGASTE	1.625	1.750

<p>HENDRICKSON TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS 2070 INDUSTRIAL PLACE S.E., CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.</p>	<p>UNLESS OTHERWISE NOTED: TOLERANCES ARE: DIMENSIONS ARE: INCHES</p> <p>X: ± .1 XX: ± .06 XXX: ± .030 ANGULAR: ± 0.5°</p>	<p>3 30940 J.W. 01-04-18 2 30302 J.W. 07-16-17 00 25503 J.W. 08-02-16</p>	<p>DRAWN BY: J. WIGGINS 02 AUG 16 CHKD BY: N. GIAMATI APPD BY: T. HESS</p>	<p>DIBUJO DE INSTALACIÓN DE HENDRICKSON INSTALADO UBL HKANT®</p>	<p>SCALE: .125=1.000 SITE: D PAGE: 10 OF 10</p>
	<p>DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982 REV. ECN NO. BY DATE</p>			<p>D-34570</p>	