

- Performance éprouvée
- Productivité éprouvée pour chaque application
- Durabilité éprouvée



Pour plus de détails à propos de la série HT,  
composez le 866.743.3247 ou consultez  
[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

# Par les pionniers de la suspension moderne — une conception pour chaque remorque

**Série HT<sup>MC</sup>** – Suspension fiable et de qualité à coût abordable, pour de nombreuses années de service fiable

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Conception permettant l'emploi de freins de diverses tailles, y compris 12,25 po
- Disponibilité de multiples orientations pour le récepteur du mécanisme de freinage
- Coussinet TRI-FUNCTIONAL<sup>®</sup> avec garantie limitée (jusqu'à 5 ans)\*
- Garantie de 5 ans pour les composants structuraux\*
- Pièces de rechange de source commerciale

\*Contactez le représentant Hendrickson local au sujet des détails de la garantie

## Suspensions pneumatiques avec montage au-dessus HT190T, HT230T et HT300T

- Disponibilité avec capacité de 20 000 lb, 23 000 lb ou 30 000 lb
- Hauteur de roulement de 12 po à 23 po
- Disponibilité de versions à contrôle supérieur pour certains modèles (toutes capacités)
- Disponibilité de certains modèles pour utilisation avec un essieu directeur
- Disponibilité de certains modèles pour utilisation avec des freins à disque pneumatiques
- QUIK-ALIGN<sup>®</sup> - Option de connexion à pivot disponible (toutes capacités)
- Soudage robotique des produits HT230T et HT300T, ce qui produit une intégrité structurale uniforme



## HT250T

- Capacité 23 000 lb
- Hauteur de roulement de 12 po à 19 po
- Excellent pour les applications de suspension à grand débattement (jusqu'à 5,9 po)
- Possibilité de combinaison avec un système de soulèvement UBL<sup>MC</sup> - UNDER BEAM LIFT<sup>MC</sup> pour un essieu relevable
- Disponibilité pour utilisation avec un essieu directeur
- Fourniture standard avec connexion à pivot QUIK-ALIGN

## Suspensions pneumatiques Y-Beam Suspension Y-Beam HT250YS « prochaine génération »

- Capacité 25 000 lb
- 80 lb de moins que pour le produit original HT250Y
- Hauteur de roulement de 6 po, 7,5 po ou 9 po
- Pour utilisation en conjonction avec le produit HT250US (25 000 lb) dans des applications comme remorque à plateau surbaissé, etc.
- Soudage robotique des produits, ce qui produit une intégrité structurale uniforme
- Fourniture standard avec connexion à pivot QUIK-ALIGN



## Suspension Y-Beam HT300YB

- Capacité 30 000 lb
- Hauteur de roulement de 7,5 po ou 9 po
- Pour utilisation en conjonction avec le produit HT300UB (25 000 lb) dans des applications comme remorque à plateau surbaissé, etc.
- Fourniture standard avec connexion à pivot QUIK-ALIGN

## Suspensions pneumatiques avec installation au-dessous HT190U, HT250US et HT300US

- Disponibilité avec capacité de 20 000 lb, 25 000 lb ou 30 000 lb
- Hauteur de roulement de 3,5 po à 17 po
- Disponibilité de versions à contrôle supérieur pour certains modèles (toutes capacités)
- Disponibilité de certains modèles pour utilisation avec un essieu directeur
- Fourniture standard du système QUIK-ALIGN pour les produits HT250US et HT300US
- Soudage robotique des produits HT250US et HT300US, ce qui produit une intégrité structurale uniforme



## Hauteur de roulement conventionnelle

Capacité de 20 000 lb à 30 000 lb (essieu simple) ; hauteur de roulement des 12 à 23 po — distance entre essieux de 49 à 122 po (jusqu'à 144 po pour groupage de 3 ou 4 essieux).



## Hauteur de roulement réduite

Capacité pour essieu simple de 20 000 lb à 30 000 lb ; hauteur de roulement de 3,5 po ou plus ; excellente garde au sol pour les modèles à soulèvement — distance entre essieux de 49 po à 122 po.



## Modèles à contrôle supérieur

Pour utilisation sur remorque auxiliaire ou remorque avec multiples points d'articulation (remorquage double/triple, train de remorques), remorque chariot ou remorque pleine taille ; capacité de 20 000 lb à 30 000 lb ; hauteur de caisse de 3,5 po à 23 po.



## Maximisation du volume

La suspension MAXILIFT<sup>®</sup> relève une remorque à plateau abaissé ou pour conteneur de grand volume à la hauteur standard des quais de chargement ; capacité de 20 000 lb pour la hauteur de roulement et de 17 000 lb lors du soulèvement. Disponibilité avec hauteur de caisse de 9 po pour un essieu fixe, ou avec hauteur de roulement de 9 à 12 po pour un module coulissant.



## Applications

- REMORQUES FERMÉES
- PLATEFORMES
- BENNES/TOMBREAUX
- CITERNES DE MATIÈRE SÈCHE EN VRAC
- REMORQUES AUXILIAIRES OU CHARIOTS
- PLATEAUX SURBAISSÉS
- REMORQUES DE TRANSPORT D'AUTOMOBILES
- REMORQUES SUR WAGON
- TRAINS DE 2 REMORQUES
- TRAINS MICHIGAN
- CHÂSSIS DE CONTENEUR
- CITERNES POUR LIQUIDE
- CONTENEURS CÉRÉALIERS
- REMORQUES POUR PRODUITS FORESTIERS



## Conception éprouvée — Options pour polyvalence

### Hendrickson ne vous abandonne jamais

*Soutien sans pareil*

- Garantie de 5 ans pour les composants structuraux\*
- Pièces de rechange de source commerciale

\* Voir la déclaration de garantie (document LS83 - COMPREHENSIVE WARRANTY STATEMENT). Contactez le représentant Hendrickson local au sujet des dispositions contractuelles de la garantie et des limitations de la garantie.

### Systèmes de soulèvement

- Système de soulèvement UBL<sup>MC</sup> - UNDER BEAM LIFT<sup>MC</sup> - Disponibilité pour utilisation sur les suspensions HT230, HT250T et HT300
- Disponibilité des produits CL, HTCL, VCL et HTBL (relevage) pour utilisation sur d'autres modèles avec capacité de 23 000 lb à 30 000 lb
- Dispositif de soulèvement central à réglage facile disponible pour les modèles HT250US
- Système de soulèvement SBL<sup>®</sup> - SIDE BEAM LIFT<sup>®</sup> - disponible pour les modèles HT250US



### Système de soulèvement UBL<sup>MC</sup> UNDER BEAM LIFT<sup>MC</sup>

*Augmentation de la flexibilité opérationnelle et de la manœuvrabilité, et de la longévité des pneus*

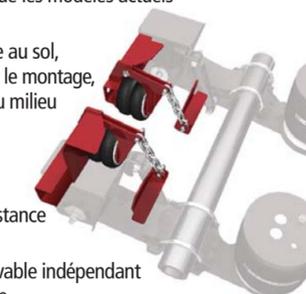
- Combinaison avec les produits HT230, HT250T et HT300
- Aucun emploi de chaînes ou câbles ou contact de pièces métal sur métal, susceptibles d'usure ou blocage



### HT250US SBL<sup>®</sup> Système de soulèvement SIDE BEAM LIFT<sup>®</sup>

*Caractéristiques et avantages*

- Conception en attente de brevet
- Jusqu'à 20 lb de moins que les modèles actuels à soulèvement central
- Maximisation de la garde au sol, efficacité supérieure pour le montage, et libération de la zone du milieu de la remorque
- Conception améliorée, qui facilite l'installation
- Pas de limitation de la distance entre essieux
- Montage de l'essieu relevable indépendant du châssis de la remorque
- Pas de recours au centrage sur des poutres de suspension comme un modèle à soulèvement central



### Conception pour une fiabilité maximale

*Bras de suspension rigide / connexion d'essieu rigide*

- Simplicité de la conception, qui réduit le nombre de pièces mobiles, coussinets et pièces de fixation, ce qui minimise le coût d'entretien
- Stabilité supérieure et élimination des barres de torsion et barres stabilisatrices
- Suppression du besoin de resserrage
- Pneumatiques à faible raideur, pour qualité de roulement exceptionnelle
- Compatibilité avec les essieux standard de l'industrie
- Amortisseurs de grand diamètre pour longévité supérieure

### Coussinet TRI-FUNCTIONAL<sup>®</sup>

*Technologie éprouvée – service fiable kilomètre après kilomètre*

- Positionnement des zones vides pour l'absorption optimale des forces générées par la chaussée
- La combinaison idéale de douceur du transport et stabilité anti-roulis
- Caoutchouc de composition spéciale qui résiste aux conditions de service les plus rigoureuses
- Utilisation de seulement deux coussinets de grande longévité dans chaque suspension — conception inégalée par les produits concurrents
- Garantie – jusqu'à cinq ans (selon l'application)\*



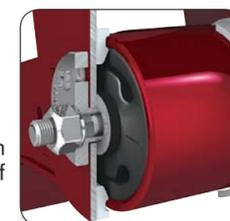
\* Contactez le représentant Hendrickson local au sujet des dispositions contractuelles de la garantie et des limitations de la garantie.

### Connexion à pivot QUIK-ALIGN<sup>®</sup>

*(standard sur la majorité des modèles)*

*Réalignement rapide et facile des essieux*

- Économie de temps et argent lorsqu'un réalignement de l'essieu devient nécessaire
- Boulon de cisaillement TORQ-RITE<sup>®</sup> - suppression des réglages approximatif
- Réalignement avec des outils standard — aucun besoin de clef dynamométrique ou de soudage
- Contribution à l'optimisation de la longévité des pneus



# Nos suspensions - véritables « chevaux de trait » de l'industrie - génèrent valeur et profits « à pleine remorque »

Les suspensions pneumatiques pour remorque **Hendrickson Série HT<sup>™</sup>** sont les véritables « chevaux de trait » de l'industrie du camionnage. Des centaines de milliers de suspensions HT sont à l'œuvre sur les routes sur des remorques de tous les types.



La Série HT est source de valeur et de profit « à pleine remorque ». Nos techniques de fabrication les plus modernes et la réduction du nombre de composants confèrent aux produits HT un niveau inégalé de durabilité et de fiabilité, ce qui réduit le besoin

d'entretien et le temps d'indisponibilité correspondant. La douceur du transport assure une protection supérieure du fret et du véhicule, ce qui contribue à la maximisation du profit.

Hendrickson est un des pionniers dans le domaine des systèmes modernes de suspension pneumatique et continue à repousser les frontières de la technologie des suspensions. Avec plus de 100 années à l'avant-garde de l'industrie, nous vous faisons bénéficier d'un niveau inégalé de compétence et d'expérience. Hendrickson utilise uniquement des matériaux et composants de la plus grande qualité et met en œuvre les meilleurs processus de conception, test et fabrication, comme analyse sur modèles à éléments finis, tests dynamiques et robotique.

Appelez votre concessionnaire de remorques ou Hendrickson au 1-866-RIDEAIR (743-3247) ou consultez [www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com).

Les suspensions pneumatiques Série HT sont réputées pour leur fiabilité ; elles sont disponibles pour pratiquement toutes les applications, pour utilisation sur route ou hors-route. Notre coussinet TRI-FUNCTIONAL<sup>®</sup> breveté utilisé en conjonction avec une poutre et une connexion d'essieu rigide fournit la combinaison idéale de douceur du transport et stabilité anti-roulis. C'est grâce à ce niveau de performance et à notre engagement pour la qualité et l'innovation que les systèmes de suspension pneumatique Hendrickson sont les plus spécifiés pour les remorques à travers le monde.

## Les suspensions Série HT ont tout pour plaire.

**Tous les avantages** — Charge utile supérieure, entretien réduit, remarquable qualité de roulement pour la protection du fret, du véhicule et du conducteur, et stabilité supérieure.

**Flexibilité maximale** — Suspensions primaires avec grand choix de hauteurs de roulement, système à module coulissant et sous-châssis fixe. Nombre pratiquement illimité de configurations d'installation : essieu simple, essieu relevable, espace limité et grand écartement.

**Robustesse et fiabilité** — Construction robuste, performance prouvée en service sur route et hors-route, contrôle de qualité rigoureux, et les meilleures garanties de l'industrie.



# Nous pouvons satisfaire vos besoins particuliers

- Nécessaires de soulèvement de suspension
- Débattement et amortissement de la suspension pour applications spécialisées
- Autres hauteurs de roulement
- Technologie spéciale pour soulèvement/abaissement et immobilisation de la remorque à quai
- Commandes électroniques
- Commandes pneumatiques



## Série HT<sup>MC</sup> – Spécifications

Modèle	Capacité de la suspension (lb) <sup>1</sup>	Hauteur de roulement (po) <sup>2</sup>	Modèle de base - Poids (lb) <sup>4</sup>
HT190T	20 000	14 - 17	287
HT230	23 000	14 - 19	298
HT250T <sup>3</sup>	23 000	12 - 19	339
HT300	30 000	15 - 23	346
HT190U	20 000	6 - 12	317
HT250US	25 000	3,5 - 14	344
HT300US	30 000	5,5 - 17	375
HT250YS	25 000	6,5 - 9	365
HT300YB	30 000	7,5 - 9	446

1 Capacité pour la suspension primaire seulement, essieu non inclus.

2 Pour l'obtention de la performance attendue de la suspension, il faut que la hauteur de roulement du véhicule soit ajustée conformément aux spécifications de Hendrickson. Le non-respect de la spécification de hauteur de caisse peut conduire à une détérioration de la suspension, d'un essieu ou de la remorque. Une variation de la hauteur de caisse parmi les diverses suspensions peut avoir un impact sur l'égalisation.

3 Le produit HT250T est conçu pour utilisation comme suspension relevable, en conjonction avec les autres modèles HT primaires. On peut aussi l'utiliser à la place du produit HT230 lorsqu'on souhaite obtenir un plus grand débattement ou une plus petite hauteur de caisse.

4 Le poids indiqué n'inclut pas l'essieu ou l'entretoise du châssis.



La performance effective du produit dépend de la configuration et des conditions de service du véhicule, de l'entretien du véhicule et d'autres facteurs.

Pour plus d'informations, appelez votre concessionnaire de remorques ou Hendrickson au **330.489.0045** ou **866.RIDEAIR (743.3247)**.



[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

**TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS**  
2070 Industrial Place SE  
Canton, OH 44707-2641 USA  
866.RIDEAIR (743.3247)  
330.489.0045 • Télécopie 800.696.4416

**Hendrickson Canada**  
250 Chrysler Drive, Unit #3  
Brampton, ON Canada L6S 6B6  
800.668.5360  
905.789.1030 • Télécopie 905.789.1033

**Hendrickson Mexicana**  
Circuito El Marqués Sur #29  
Parque Industrial El Marqués  
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,  
Querétaro, México C.P. 76246  
+52 (442) 296.3600 • Télécopie +52 (442) 296.3601