

- MAAximiser la durabilité
- MAAximiser le confort du conducteur
- MAAximiser la performance



Pour plus d'information à propos du
système PRIMAAX EX, composez le
855-743-3733 ou consultez
www.hendrickson-intl.com

MAAXimiser la performance



MAAXimisez la performance de vos véhicules à usage spécialisé et de transport lourd avec une suspension conçue spécialement pour des conditions de conduite exigeantes sur route ou hors route. Avec plus de 100 ans d'expérience en conception de suspension robuste, Hendrickson propose une autre suspension de qualité supérieure avec **PRIMAAX® EX**. Robuste, fiable et testée dans les utilisations les plus exigeantes, la PRIMAAX EX pave la voie des nouvelles technologies de suspension.



Bielles de poussée Hendrickson authentiques

- La configuration à trois bielles réduit la tension sur l'essieu, la soudure et la complexité
- Configuration optimisée améliorant la conduite et la rigidité au roulis pour un plus grand éventail d'utilisations
- Coussinets en caoutchouc de qualité supérieure pour une durabilité accrue et une meilleure résistance au délogement
- Conçu pour un débattement et un jeu des bouts d'essieux optimaux
- Autres bielles disponibles pour permettre l'usage de frein à disque

Ressorts pneumatiques

- Volume important et conception à basse fréquence pour une tenue de route améliorée
- Les ressorts pneumatiques de conception améliorée soulèvent et supportent la charge avec moins de pression d'air

Poutrelles structurales moulées

- Embouts intégrés pour une plus grande fiabilité
- Matériaux haut de gamme pour améliorer la durabilité
- Assemblage à la poutre transversale sans entretien offrant une disponibilité accrue
- Coussinets robustes en caoutchouc plus durables et éliminant la lubrification
- Conçues avec un dégagement suffisant pour permettre l'utilisation de freins à disques

Système d'alignement d'essieux QUIK-ALIGN[®]

- Alignement facile et sans cale de l'essieu
- Réduction du temps d'entretien et prolongation de la durée de vie utile des pneus

Branchements d'essieux

- Assemblage à l'essieu avec axe en D réduisant l'effort de torsion de l'essieu ce qui diminue l'entretien et augmente l'intégrité de l'assemblage
- Patins de butée de l'essieu intégrés réduisant la contrainte sur l'essieu
- Nouvelle conception de goupilles de coussinets pour une durabilité accrue et un entretien plus rapide

Soupape de contrôle de hauteur

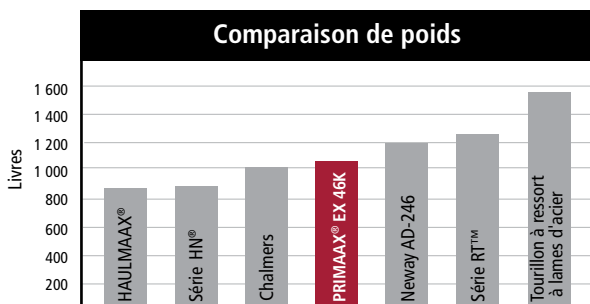
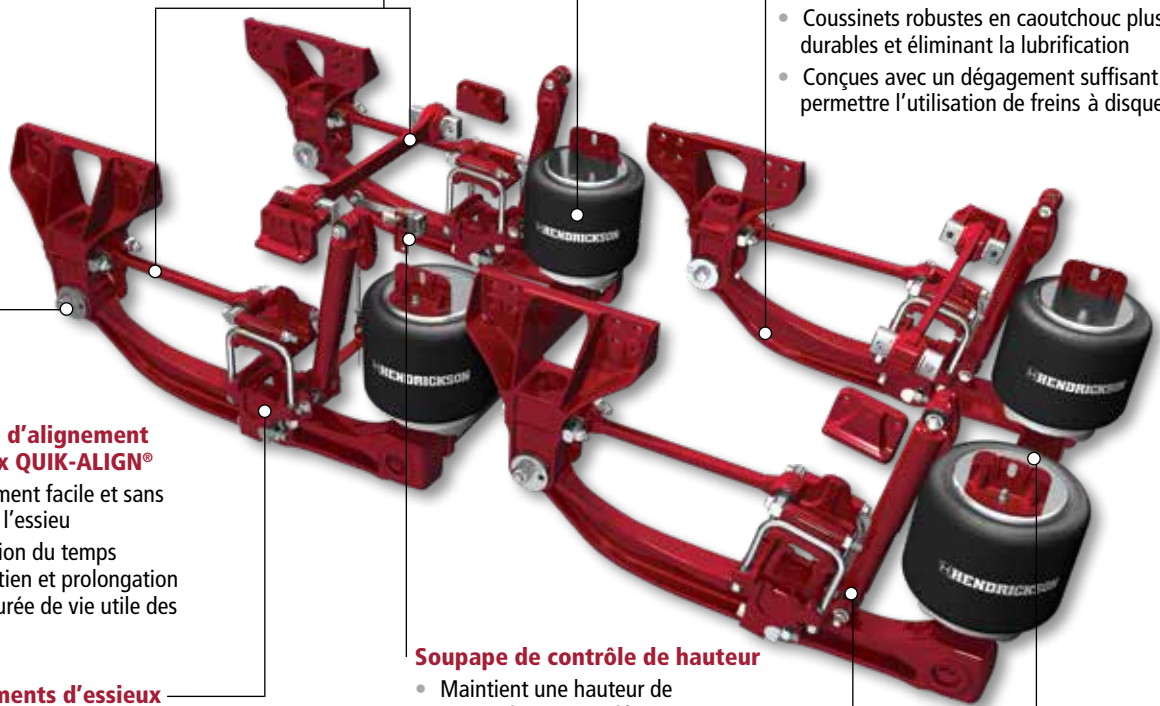
- Maintient une hauteur de suspension appropriée
- Soupapes jumelées offertes pour un meilleur maintien du niveau (si requis)

Amortisseurs à usage intensif

- Positionnés et ajustés pour donner des caractéristiques d'amortissement optimales
- Protège les ressorts pneumatiques de l'extension à l'excès

Poutres transversales

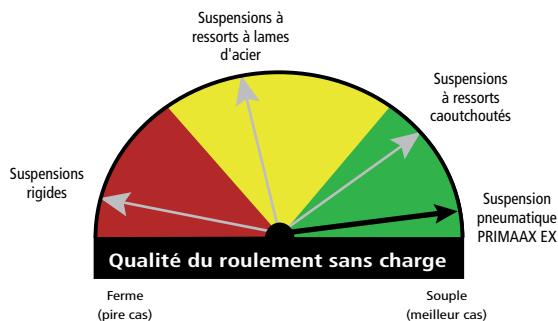
- La stabilité est améliorée grâce à la technologie de fabrication sans soudure du dispositif de torsion résistant, combiné aux poutres structurales moulées
- Support de ressorts pneumatiques intégré
- Meilleur dégagement au sol que les suspensions pneumatiques similaires



Le poids inclut le dispositif de suspensions et ses composantes. Ces données sont basées sur des essais internes ou des caractéristiques publiées. Les caractéristiques et performances actuelles du produit peuvent varier selon la suspension et la configuration du véhicule, l'utilisation, l'entretien et d'autres facteurs.

* Selon des essais effectués en laboratoire

MAAXimiser la protection du véhicule et du conducteur



Les données ci-dessus sont basées sur des essais internes et/ou caractéristiques publiées. Les caractéristiques et performances actuelles du produit peuvent varier selon la suspension et la configuration du véhicule, l'utilisation, l'entretien et d'autres facteurs.

Les conducteurs, les cargaisons et les véhicules sont des investissements majeurs qui ont besoin de protection. PRIMAAX® EX s'ajuste aux variations de poids et aux conditions de route pour un roulement et une performance inégalés. En charge ou non, la soupape de contrôle à haut débit maintient une hauteur de roulement constante.



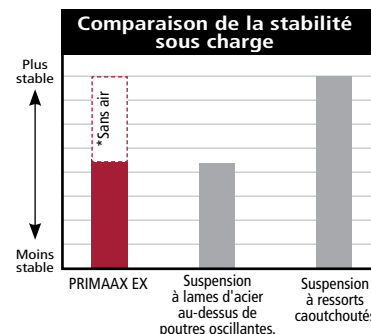
MAAXimiser la stabilité et la manœuvrabilité

Les poutrelles structurales moulées forment un assemblage rigide avec la poutre transversale carrée pour constituer un dispositif de stabilisation par torsion rigide ne nécessitant pas de resserrage périodique. Cette conception à entretien réduit offre une plus grande stabilité pour un meilleur contrôle tant sur la route qu'au chantier. Dégonfler la suspension offre une stabilité accrue pour une utilisation sur chantier.



Système de stabilisation

PRIMAAX EX permet de mieux sentir la route pour une meilleure manœuvrabilité. La configuration unique des bielles contribue à une stabilité de roulis de plus de deux fois celle de dispositifs à air concurrents, en plus d'offrir une meilleure manœuvrabilité. Le roulis directionnel est réduit pour permettre un meilleur contrôle lors de changements de voies, dans les bretelles et pour les manœuvres sur chemins étroits et sinueux.



* Dispositif de suspension sans air pour permettre une plus grande stabilité lors de déchargement ou pour les utilisations stationnaires avec un très haut centre de gravité ou en terrain accidenté.

Les données ci-dessus sont basées sur des essais internes et/ou caractéristiques publiées. Les caractéristiques et performances actuelles du produit peuvent varier selon la suspension et la configuration du véhicule, l'utilisation, l'entretien et d'autres facteurs.

MAAXimiser la mobilité hors route

PRIMAAX EX offre jusqu'à 12,5 pouces d'articulation diagonale et 8 pouces de débattement vertical pour une meilleure traction. 10,75 pouces de garde au sol permettent de traverser les terrains de chantiers les plus accidentés.^{1,2}



1. Le débattement d'essieu peut être limité par le fabricant du véhicule et le réglage du butoir d'essieu peut restreindre l'articulation de la suspension.
2. Garde au sol mesurée avec des pneus 11R 22.5 correctement gonflés

MAAXimiser le confort et la confiance du conducteur

- **Géométrie de suspension unique** – La configuration optimale contrôle de façon significative la torsion et l'élévation du châssis tout en augmentant la résistance au roulis et en réduisant le roulis directionnel.



Conception géométrique optimale



QUIK-ALIGN® — Tourner le collet excentrique permet jusqu'à 1 pouce d'alignement d'essieu par côté

- **Alignement d'essieux simple** – Le dispositif d'alignement éprouvé QUIK-ALIGN® d'Hendrickson aide à épargner du temps et de l'argent et offre un moyen rapide d'assurer un alignement adéquat pour une durée de vie utile des pneus prolongée.
- **Assemblage à l'essieu avec groupe de serrage et axe en D** – Réduit le stress au carter d'essieux en transférant les forces de torsion au dispositif de stabilisation intégré, ce qui permet de prolonger la durée de vie de l'essieu et des joints.
- **Ressorts pneumatiques de grand volume** – Réduisent le bruit, les vibrations et les chocs à l'habitacle, au châssis et à l'équipement pour un entretien moindre. De nouveaux pistons et des entretoises permettent un assemblage à la poutrelle plus robuste tout en permettant de lever et soutenir la charge à plus basse pression.

- **Bielles de poussée alternatives** – maintenant offertes pour une plus grande compatibilité avec les freins à disques.
- **Étriers de châssis** – Nouveaux, de conception plus robuste pour leur permettre de résister à une variété d'applications lourdes.



Configuration pour freins à disques



Aucun resserrage périodique requis

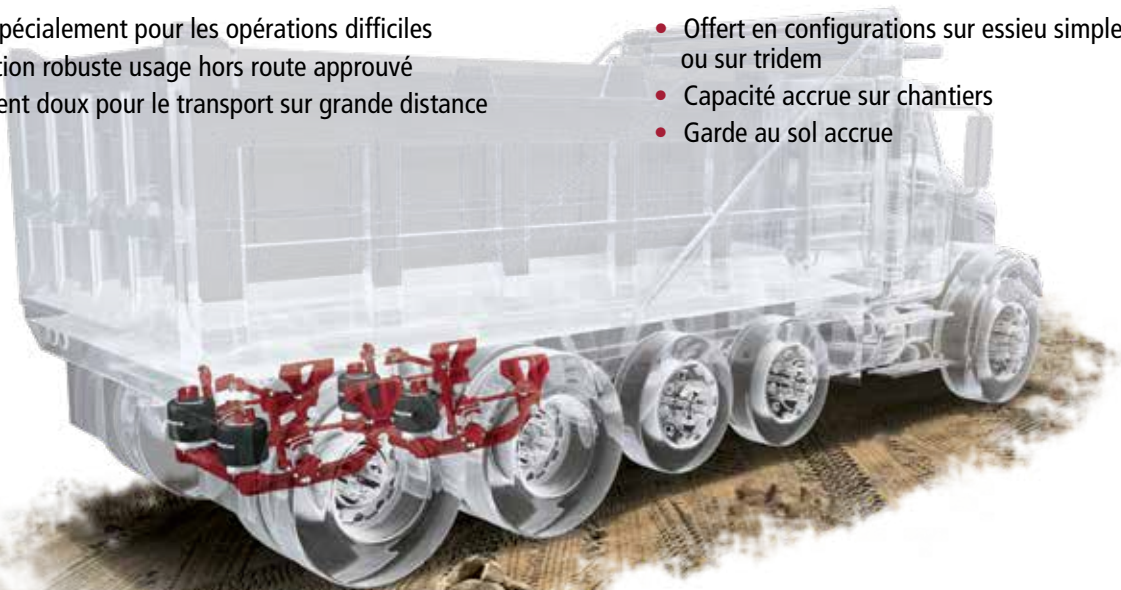
- **Joint structural d'extrémité de poutrelle** – Branchement exempt d'entretien avec montant transversal qui réduit le temps d'arrêt pour améliorer la productivité
- **Poutrelles structurales moulées** – Poutres de conception nouvelle, utilisant des matériaux de première qualité afin d'augmenter la durabilité de plus de 350 pour cent .*

* Selon des essais effectués en laboratoire

MAAXimiser la polyvalence

PRIMAAX® EX est approuvé pour un large éventail d'utilisations.

- Conçu spécialement pour les opérations difficiles
- Conception robuste usage hors route approuvé
- Roulement doux pour le transport sur grande distance
- Offert en configurations sur essieu simple, sur tandem ou sur tridem
- Capacité accrue sur chantiers
- Garde au sol accrue



Spécifications **PRIMAAX® EX**

	PAX 232	PAX 262	PAX 462	PAX 522	PAX 692	PAX 782
Capacité	23,000 lbs.	26,000 lbs.	46,000 lbs.	52,000 lbs.	69,000 lbs.	78,000 lbs.
Poids installé¹	542 lbs.	651 lbs.	1,078 lbs.	1,292 lbs.	1,629 lbs.	1,931 lbs.
Configuration d'essieux	Simple	Simple	Tandem	Tandem	Tridem	Tridem
P. T. C. approuvé²	Contactez l'équipementier du véhicule ²	Contactez l'équipementier du véhicule ²	Contactez l'équipementier du véhicule ²	Contactez l'équipementier du véhicule ²	Contactez l'équipementier du véhicule ²	Contactez l'équipementier du véhicule ²
Capacité nominale sur le chantier³	30,000 lbs.	33,000 lbs.	60,000 lbs.	66,000 lbs.	90,000 lbs.	99,000 lbs.
Débattement d'essieux⁴	8 in.	8 in.	8 in.	8 in.	8 in.	8 in.
Garde au sol	10.75 in.	10.5 in.	10.75 in.	10.5 in.	10.75 in.	10.5 in.
Essieu auxiliaire	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
Hauteurs de roulement⁵	8.5 - 10.5 in. 12.5 - 15.5 in.	8.5 - 10.5 in. 12.5 - 15.5 in.	8.5 - 10.5 in. 12.5 - 15.5 in.	8.5 - 10.5 in. 12.5 - 15.5 in.	8.5 - 10.5 in. 12.5 - 15.5 in.	8.5 - 10.5 in. 12.5 - 15.5 in.
Espacement	N/D	N/D	52 - 72.5 in.	54 - 72.5 in.	52 - 60 in.	54 - 60 in.

PRIMAAX® EX est approuvée pour les utilisations lourdes et spécialisées, incluant, sans s'y limiter, les camions, tracteurs, bennes, bétonnières à déversement avant ou arrière, véhicules d'exploitation forestière, véhicules à grue, fardiers, véhicules d'incendie et d'urgence, véhicules spécialisés et ceux équipés de stabilisateurs.

1. Le poids installé inclut la suspension, les bielles de poussée, l'essieu, les étriers de châssis et toute la quincaillerie. Le poids publié est pour PRIMAAX EX avec une hauteur de roulement de 10 pouces. Le poids peut varier selon la configuration.
2. Consultez Hendrickson pour les usages qui peuvent dépasser les masses brutes nominales autorisées.
3. Classification de déplacement sur le site — Les opérateurs utilisant des véhicules équipés d'essieux relevables ou traînés ne doivent pas dépasser les caractéristiques nominales publiées. Les masses nominales sont limitées à un maximum de 5 % de la capacité du véhicule roulant à une vitesse ne dépassant pas 8 km/h. Le pousoir relevable ou les essieux traînés ne doivent être relevés (ou déchargés) que pour améliorer la maniabilité du véhicule hors route ou lorsqu'il est vide. Les caractéristiques de déplacement, sur le site, sont conformes aux restrictions du fabricant. Les caractéristiques de déplacement de l'essieu et de la suspension sur les lieux de travail ne doivent pas être dépassées.
4. Il se peut que l'articulation de la suspension dépasse les capacités du véhicule et qu'elle soit limitée par le fabricant du véhicule; il se peut également que les crans d'arrêt de l'essieu installés par le fabricant limitent le mouvement articulé de la suspension.
5. Communiquez avec Hendrickson pour connaître les longueurs de poutre offertes.

Ce produit est couvert par un ou plusieurs brevets américains et/ou étrangers et/ou des demandes de brevet américaines et/ou étrangères. Consultez Hendrickson pour plus de détails.

Les pièces d'origine Hendrickson sont de la même qualité que les composants installés dans les suspensions Hendrickson d'origine — elles sont de la même conception et fabrication, et elles offrent une performance et une durée de vie utile identiques. Il n'y a qu'une seule façon de maintenir la performance d'origine de vos suspensions. Exigez des pièces de la marque synonyme des meilleures suspensions au monde.

La performance effective du produit dépend de la configuration et des conditions de service du véhicule, de l'entretien du véhicule et d'autres facteurs.

Tous les usages doivent être conformes aux caractéristiques d'Hendrickson et approuvés par chaque fabricant respectif du véhicule, dans son état de configuration d'origine à la sortie de l'usine.

Contactez Hendrickson pour plus de détails sur les spécifications, applications, capacités et les instructions d'utilisation, de réparation et d'entretien.

Pour plus d'informations, appelez Hendrickson au 630.910.2800 ou 855.RIDERED (743.3733).



www.hendrickson-intl.com

TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

800 South Frontage Road
Woodridge, IL 60517-4904 USA
855.RIDERED (743.3733)
630.910.2800 • Télécopie 630.910.2899

45745-178 Rév. P 05-20

© 2003 – 2020 Hendrickson USA, L.L.C. Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce illustrées sont la propriété d'Hendrickson USA, L.L.C. ou de l'une de ses filiales, dans un ou plusieurs pays.

Les renseignements présentés dans ce document étaient exacts à la date de publication. Il est possible que des modifications apportées au produit après la date du dépôt de droit d'auteur n'aient pas été reflétées.

Imprimé aux États-Unis