



TECHNOLOGIE ZERO MAINTENANCE DAMPING® (amortissement sans entretien)

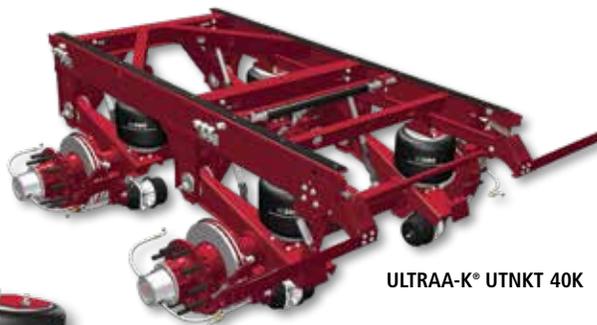
- Technologie de roulement brevetée, en exclusivité
- Aucun amortisseur n'est nécessaire
- Amortissement de suspension uniforme et constant



VANTRAAAX® HKANT 40K



INTRAAX® AAT 23K



ULTRAA-K® UTKNT 40K



INTRAAX® AANT 23K

#### Technologie de roulement brevetée<sup>▲</sup> en exclusivité

Avec une réputation de produits à l'avant-garde de la technologie, et des solutions de roulement innovatrices, Hendrickson une fois de plus hausse la barre avec sa technologie brevetée ZMD® ZERO MAINTENANCE DAMPING®. Offert exclusivement par Hendrickson, le système ZMD nous mène dans une nouvelle ère de meilleure qualité de roulement et de plus grandes économies d'entretien.

#### Aucun amortisseur n'est nécessaire

Disponible sur des systèmes VANTRAAAX® et INTRAAX® sélectionnés et standard sur les systèmes ULTRAA-K®, ZMD élimine les amortisseurs classiques et intègre la fonction d'amortissement au ressort pneumatique. Le système pneumatique ZMD échange l'air pressurisé par des canalisations reliant les soufflets d'expansion au piston de ce ressort pneumatique breveté.

#### Amortissement uniforme, entretien réduit

À l'instar des amortisseurs traditionnels qui ont un effet d'amortissement limité qui se détériorera avec l'âge, les ressorts pneumatiques de la ZMD sont conçus pour offrir un système d'amortissement constant et continu pendant toute la durée de vie des ressorts pneumatiques. Course vers le bas limitée par de robustes butée d'arrêt permettant une longévité maximale des composants, aidant à réduire les coûts de main-d'œuvre et d'entretien au cours de la durée de vie de la remorque.

<sup>▲</sup> Ce produit est couvert par un ou plusieurs brevets am./ou étrangers et/ou des demandes de brevet am./ou étrangères. Consultez Hendrickson pour plus de détails.

Pour plus de détails sur la technologie ZMD, composez le 866.743.3247 ou consultez [www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

 **HENDRICKSON**  
*The World Rides On Us®*

# ZMD® Caractéristiques et avantages

## Ressort pneumatique breveté

- Niveau supérieur de qualité de roulement et du confort du conducteur
- Réduction de l'entretien global de la suspension
- Amortissement uniforme durant toute la vie du ressort pneumatique
- Plus grande protection de la cargaison
- Prolongement de la durée de vie des composants de la remorque

## Butée d'arrêt robuste

- Coûts de main-d'œuvre et d'entretien réduits
- Moins d'entretien
- Réduction du risque d'inspection routière et de violation de la réglementation CSA



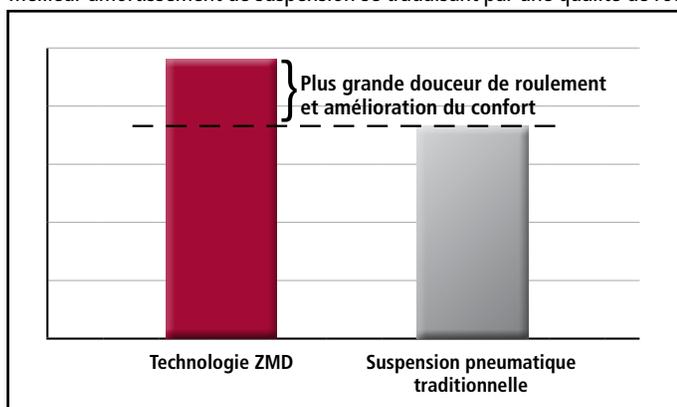
## DISPOSITIONS CONTRACTUELLES DE LA GARANTIE

ARTICLE	PIÈCES	MAIN-D'ŒUVRE
Technologie de roulement ZMD « sans amortisseur »		
Ressorts pneumatiques ZMD Butée d'arrêt ZMD	3 ans	3 ans
Amortisseurs et ressorts pneumatiques traditionnels		
Ressorts pneumatiques	2 ans	1 an
Amortisseurs	2 ans	2 ans

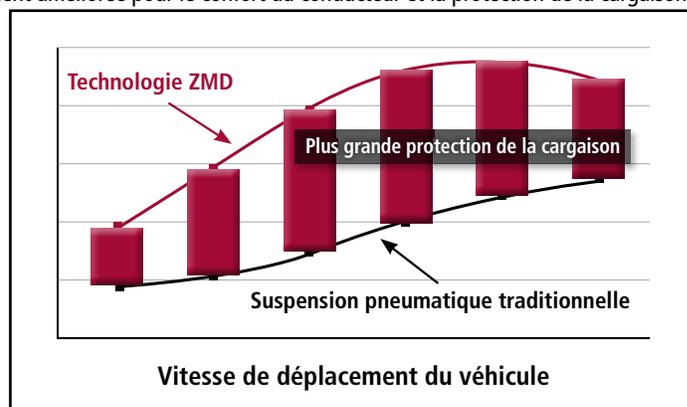
\*Voir la déclaration de garantie (document L583 - Comprehensive Warranty Statement) ou contacter Hendrickson au sujet des dispositions contractuelles de la garantie et des limitations de la garantie.

## Technologie de roulement d'Hendrickson éprouvée et approuvée

Le centre de recherche et développement d'avant-garde d'Hendrickson a démontré par des essais de conduite réelle que la technologie ZMD® fournit un meilleur amortissement de suspension se traduisant par une qualité de roulement améliorée pour le confort du conducteur et la protection de la cargaison.



Qualité du roulement



Protection de la cargaison

## Spécifications

MODÈLE	CAPACITÉ DU SYSTÈME (livres)	ESSIEU – DIAMÈTRE (pouces)	HAUTEURS DE ROULEMENT (pouces)	REMARQUE
<b>ULTRAA-K®</b>				
<b>UTKNT 40K</b>	40,000	Essieu de gros diamètre LDA <sup>MC</sup>	16	Standard
<b>VANTRAAX®</b>				
<b>HKANT 40K</b>	40,000	LDA	16	Option; QUIK-DRAW® requis
<b>INTRAAX®</b>				
<b>AANT 23K</b>	23,000	LDA	14, 15, 16, 17	Option; course standard seul.
<b>AAT 23K*</b>	23,000	LDA	14, 15, 16, 17	Option; course standard et talonnage limité*
<b>AAT 25K*</b>	25,000	LDA	14, 15, 16, 17	Option; course standard et talonnage limité*

\*RCA Raised-Center Axle (essieu au centre relevé) disponible sur les modèles AAT 23K / 25K équipés du ZMD – course standard et talonnage limité. Seules des hauteurs de roulement de 14 ou 16 po sont disponibles avec la course de talonnage limitée si le RCA est spécifié.

La performance effective du produit dépend de la configuration et des conditions de service du véhicule, de l'entretien du véhicule et d'autres facteurs.

Tous les usages doivent être conformes aux caractéristiques d'Hendrickson et approuvés par chaque fabricant respectif du véhicule, dans son état de configuration d'origine à la sortie de l'usine. Contacter Hendrickson pour plus de détails sur les spécifications, applications, capacités et les instructions d'utilisation, de réparation et d'entretien.

Pour plus d'informations, appelez Hendrickson au **330.489.0045** ou **866.RIDEAIR (743.3247)**.



www.hendrickson-intl.com

### TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

2070 Industrial Place SE  
Canton, OH 44707-2641 É.-U.  
866.RIDEAIR (743.3247)  
330.489.0045 • Télécopie 800.696.4416

### Hendrickson Canada

250 Chrysler Drive, Unit #3  
Brampton, ON Canada L6S 6B6  
800.668.5360  
905.789.1030 • Télécopie 905.789.1033

### Hendrickson Mexicana

Circuito El Marqués Sur #29  
Parque Industrial El Marqués  
Pob. El Colorado, Municipio El Marqués,  
Querétaro, México C.P. 76246  
+52 (442) 296.3600 • Télécopie +52 (442) 296.3601

L1209FR Rév. K 11-20

© 2013 - 2020 Hendrickson USA, L.L.C. Tous droits réservés. Toutes les marques de commerce illustrées sont la propriété d'Hendrickson USA, L.L.C. ou de l'une de ses filiales, dans un ou plusieurs pays.

Les renseignements présentés dans ce document étaient exacts à la date de publication. Il est possible que des modifications apportées au produit après la date du dépôt de droit d'auteur n'aient pas été reflétées.

Imprimé aux États-Unis