

## MÉTHODE DE REPOSITIONNEMENT DU DISPOSITIF COULISSANT DES PLATEFORMES AAZ À UN ESSIEU

**1. Éloigner tout le monde du tracteur et de la remorque.**

**2. Serrer les freins de stationnement du véhicule.** Les freins du tracteur et de tous les essieux de la remorque sont serrés. Le tracteur et la remorque sont immobilisés, ce qui permet au conducteur de sortir du tracteur.

**3. Sortir du tracteur et procéder au repositionnement de l'essieu.**

- a. Tirer sur le bouton de la soupape QUIK-DRAW.** Les chevilles du dispositif coulissant se rétractent.
- b. Tourner la soupape de verrouillage des freins et de dégonflage à la position de décharge.** L'air s'échappe des ressorts pneumatiques de la plateforme AAZ, et les freins de l'essieu de la plateforme sont verrouillés et isolés du reste du circuit de freinage. Cela évite qu'ils ne soient desserrés lors de l'opération suivante.

**4. Remonter dans le tracteur.**

- a. Desserrer les freins de stationnement du véhicule.** Les freins du tracteur et de tous les essieux de la remorque, sauf ceux de la plateforme AAZ, sont desserrés, ce qui permet au tracteur et à la remorque d'être déplacés indépendamment de la plateforme.
- b. Déplacer le tracteur et la remorque vers l'avant ou l'arrière.** La plateforme AAZ reste immobile, ce qui permet de repositionner la remorque.
- c. Serrer les freins de stationnement du véhicule.** Les freins du tracteur et de tous les essieux de la remorque sont serrés. Le tracteur et la remorque sont immobilisés, ce qui permet au conducteur de sortir du tracteur.

**5. Revenir à l'essieu repositionné.**

- a. Contrôler la position du dispositif coulissant.** Le but consiste à aligner les chevilles du dispositif coulissant avec les trous de positionnement désirés de l'âme de la barre en I de la remorque. Répéter l'opération 3 au besoin.
- b. Une fois l'alignement fait, pousser sur le bouton de la soupape QUIK-DRAW.** Les chevilles du dispositif coulissant s'engagent dans les trous de l'âme de la barre en I de la remorque.
- c. Contrôler chacune des chevilles.** Vérifier que chaque cheville est complètement engagée dans le trou de l'âme de la barre en I de la remorque. Au besoin, répéter l'opération 3 pour doucement déplacer la remorque afin que les chevilles mal engagées s'engagent complètement.
- d. Amener la soupape de verrouillage des freins et de dégonflage en position normale.** Les ressorts pneumatiques de la plateforme AAZ se regonflent et les freins de l'essieu de la plateforme sont réintégrés au reste du circuit de freinage, ce qui leur permet d'être desserrés lors de l'opération suivante.

**6. Remonter dans le tracteur.**

- a. Desserrer les freins de stationnement du véhicule.** Les freins du tracteur et de tous les essieux de la remorque sont desserrés, ce qui permet un fonctionnement normal du tracteur et de la remorque.
- b. Déplacer le tracteur et la remorque vers l'avant ou l'arrière.** Vérifier que la plateforme AAZ bouge avec le tracteur et la remorque.
- c. Serrer les freins de service du véhicule.** Vérifier que la plateforme AAZ s'arrête avec le tracteur et la remorque.

Trailer Suspension Systems  
2070 Industrial Place SE  
Canton, OH 44707-2600 USA  
800.455.0043  
330.489.0045  
Télécopie : 800.696.4416



Se reporter à L738 pour toute autre information sur le fonctionnement, l'entretien et la sécurité. Obtenir la version la plus récente à [www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com).

Trailer Suspension Systems  
250 Chrysler Drive, Unit #3  
Brampton, ON L6S 6B6 Canada  
905.789.1030  
Télécopie : 905.789.1033

Tous droits réservés.  
The Boler Company. Copyright ©2002.