

# OPTIMISEZ l'économie de carburant et la réduction de poids sur le New Cascadia® de Freightliner®



Le système OPTIMAAX® de Hendrickson est une solution innovatrice 6×2 pour aider les flottes à réduire les coûts de carburant, l'usure des pneus et le poids avec une maniabilité comparable aux configurations d'essieux tandem 6×4. Fonctionnant comme un essieu relevable en position avant, du tandem arrière, ce système offre une grande polyvalence pour les flottes à charges variables. Le système OPTIMAAX est idéal pour les flottes qui ont besoin d'une flexibilité supplémentaire pour les applications de tracteurs routiers.

Pour en savoir plus sur OPTIMAAX,  
appelez le 855 743-3733 ou visitez  
[www.optimaax.com](http://www.optimaax.com)

**H HENDRICKSON**  
*The World Rides On Us®*

- **OPTIMISATION des commandes automatisées**

*La logique du programme breveté contrôle le mouvement de l'essieu relevable et le transfert de charge*

- Les commandes entièrement automatisées éliminent l'intervention du conducteur
- Automatise le déploiement et le relevage de l'essieu en détectant les capacités de charge

- **OPTIMISATION des économies**

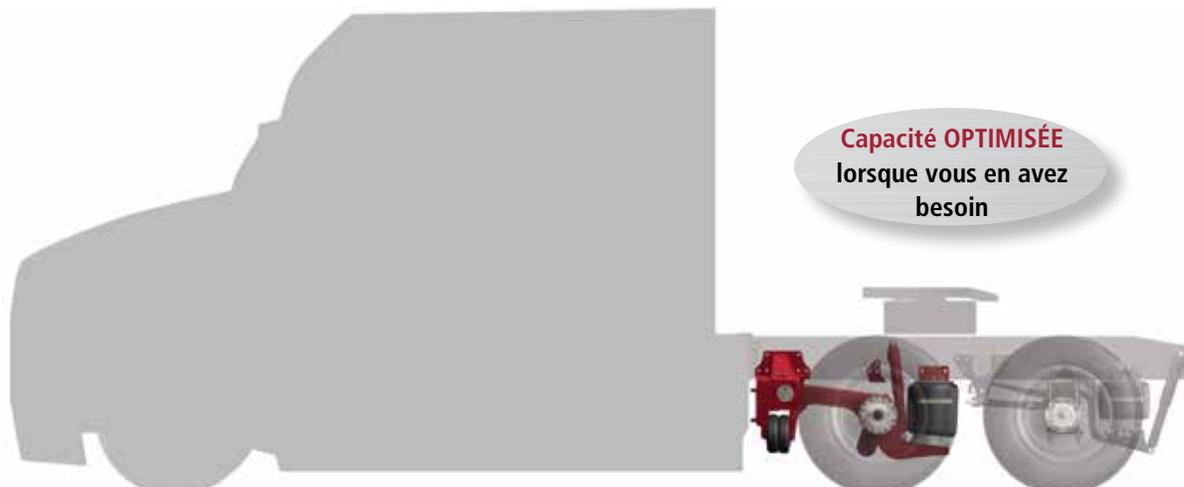
*La configuration de l'essieu permet de réduire le poids et peut aider à améliorer l'économie de carburant*

- Favorise l'amélioration de l'économie de carburant en éliminant un essieu moteur (configuration 6×2)
- Aide à améliorer l'économie de carburant en soulevant l'essieu non moteur (configuration 4×2)
- L'essieu relevé permet de réduire l'usure des pneus, réduisant les coûts d'entretien des pneus
- Économies potentielles sur les frais de péage routier

- **OPTIMISATION de la traction et de la maniabilité**

*L'essieu relevé procure une traction accrue en augmentant la charge de l'essieu moteur*

- Amélioration de la traction en marche arrière sous les remorques en sol mou ou mouillé par rapport à la configuration traditionnelle 6×2
- Maintient les caractéristiques de maniabilité du véhicule en gardant l'essieu moteur derrière la sellette



Essieu abaissé pour la configuration 6×2 — Le système OPTIMAAX détecte les conditions de charge plus élevées et abaisse l'essieu non moteur



Essieu relevé pour la configuration 4×2 — Le système OPTIMAAX détecte les conditions de charge plus légères et relève l'essieu non moteur

## OPTIMAAX® Caractéristiques et avantages pour New Cascadia®

### OPTIMAAX®

- Idéal pour réduire la charge des transporteurs tels que: les transporteurs de vrac, d'épicerie, de bétail, de boissons ou les applications avec des trajets à vide
- Comprend l'essieu relevable intégré, la suspension et les commandes automatisées

#### Essieu

- Tandem avant relevable d'une capacité de 20 000 livres
- Le surbaissement de 9 pouces au centre de l'essieu maximise la garde au sol

#### Amortisseur

- Les amortisseurs supérieurs Sachs rehaussent la qualité de roulement

#### Poids réduit

- Conception de fabrication éprouvée
- Réduction du poids par rapport aux configurations 6×4

#### Compatibilité des freins

- Compatible avec les freins à tambour et à disque
- Procure flexibilité dans les spécifications des freins



## Informations sur l'application et la configuration d'OPTIMAAX®

APPLICATIONS APPROUVÉES	REMARQUES CONCERNANT L'APPLICATION
Fret général (fourgon ou camionnette)	
Transport réfrigéré	Non-approuvé pour charges suspendues (mobiles)
Bétail	
Vrac	Vérifier le poids sur l'essieu tandem du tracteur avec la remorque vide
Boissons	Vérifier le poids sur l'essieu tandem du tracteur avec la remorque vide

RÉGIONS AGRÉÉES
États-Unis
Mexique
Amérique du Sud

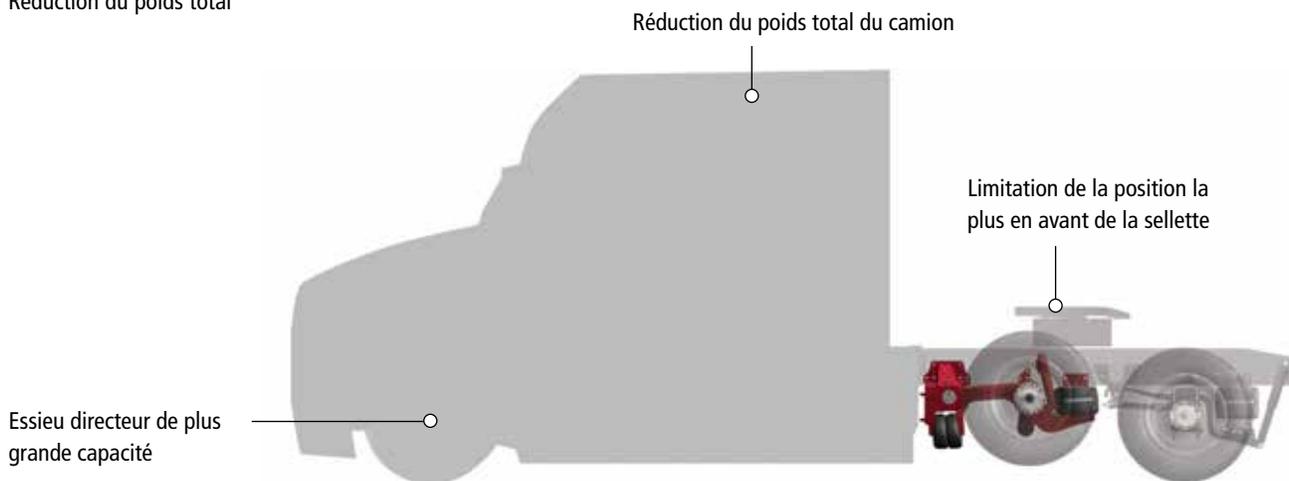
Le contrôleur électronique (ECU) Hendrickson OPTIMAAX® est programmé pour déployer/abaisser l'essieu avant, du tandem arrière lorsqu'un seuil de charge fixe et pré-réglé de l'essieu moteur est atteint. Le contrôleur est pré-réglé à l'usine de l'équipementier du véhicule pour la configuration spécifique du camion. Le déploiement a pour but d'éviter que l'essieu directeur ne soit surchargé.

Les contrôleurs OPTIMAAX sont disponibles avec des seuils de déploiement allant de 13 000 à 20 000 livres. Le seuil de déploiement dépend de la configuration spécifique du camion.

Pour maximiser les avantages du système OPTIMAAX, le camion doit être configuré pour permettre le seuil de déploiement le plus élevé de l'essieu OPTIMAAX.

Les éléments suivants doivent être pris en considération lors de la configuration d'un camion pour permettre à l'équipementier du véhicule de régler le seuil de déploiement le plus élevé :

- Essieu directeur de plus grande capacité (par ex. 13,3K AIRTEK® NXT)
- Limitation de la position la plus en avant de la sellette
- Réduction de la capacité en carburant
- Réduction du poids total



*Les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule, de son fonctionnement, de son entretien et d'autres facteurs. Tous les usages doivent être conformes aux caractéristiques d'Hendrickson et approuvés par chaque fabricant respectif du véhicule, dans son état de configuration d'origine à la sortie de l'usine. Contactez Hendrickson pour plus de détails sur les spécifications, applications, capacités et les instructions d'utilisation, de réparation et d'entretien.*

**Pour plus d'informations, appelez Hendrickson au 630 910-2800 ou 855 RIDERED (743-3733).**



[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

### TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

800 South Frontage Road  
Woodridge, IL 60517-4904 États-Unis  
855 RIDERED (743-3733)  
630 910-2800 • Télécopie 630 910-2899



[www.freightliner.com](http://www.freightliner.com)