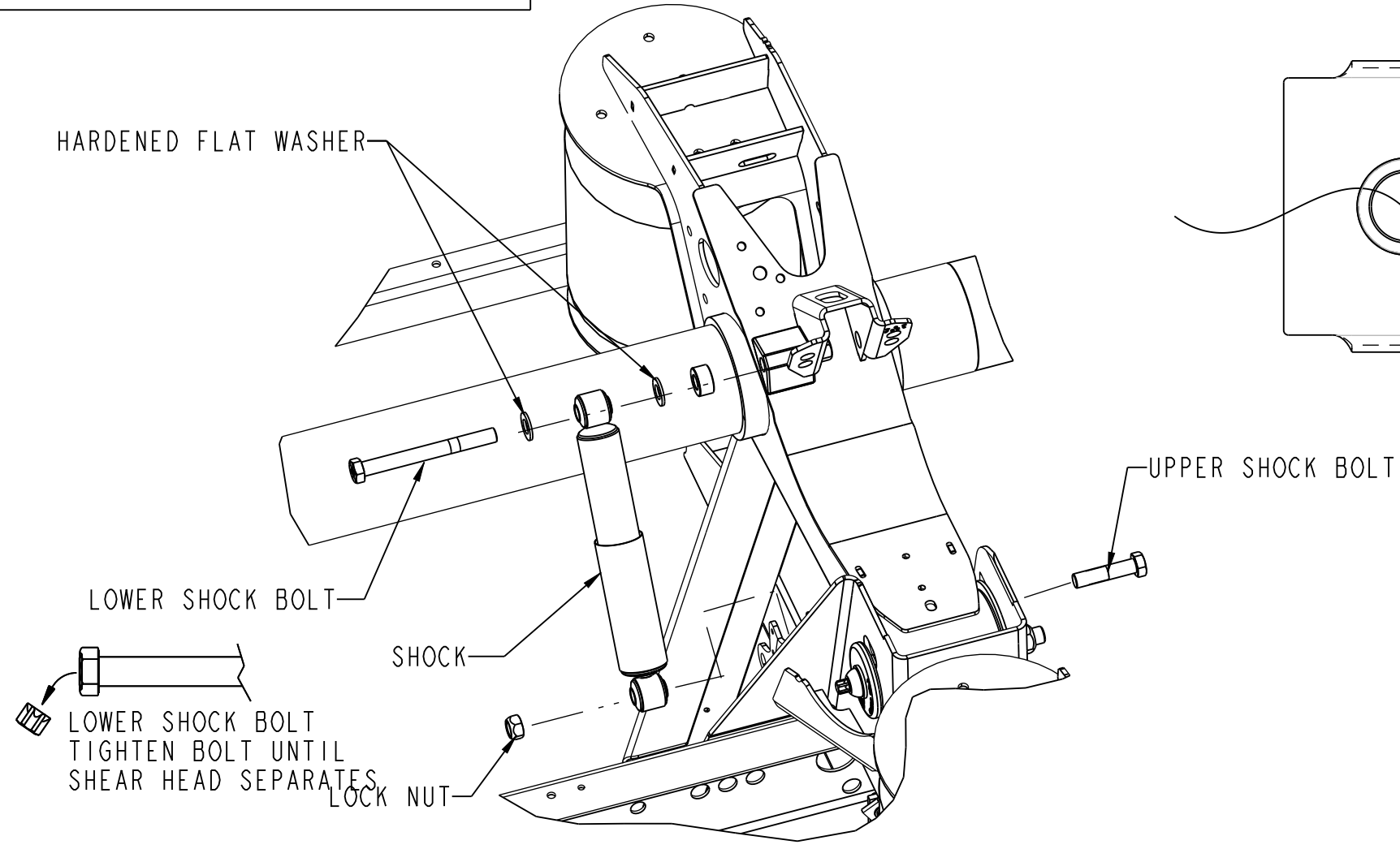


NOTE: ORIGINAL DRAWING CREATED IN CREO  
ALL REVISIONS TO THIS DRAWING MUST BE  
PERFORMED ON THE CREO DRAWING AND  
THEN CONVERTED TO THE APPLICABLE FORMAT.

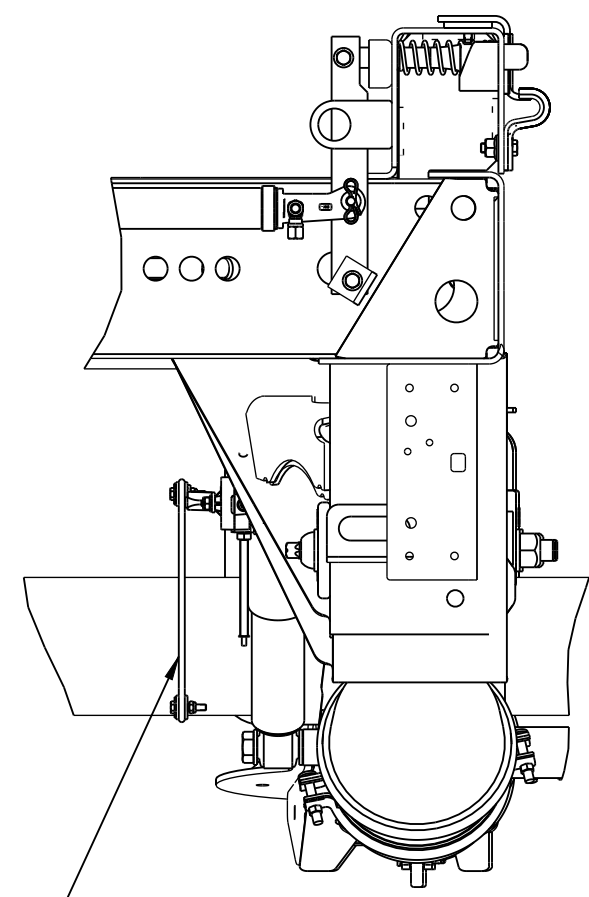
**SHOCK INSTALLATION**  
ITEM OMITTED FOR CLARITY



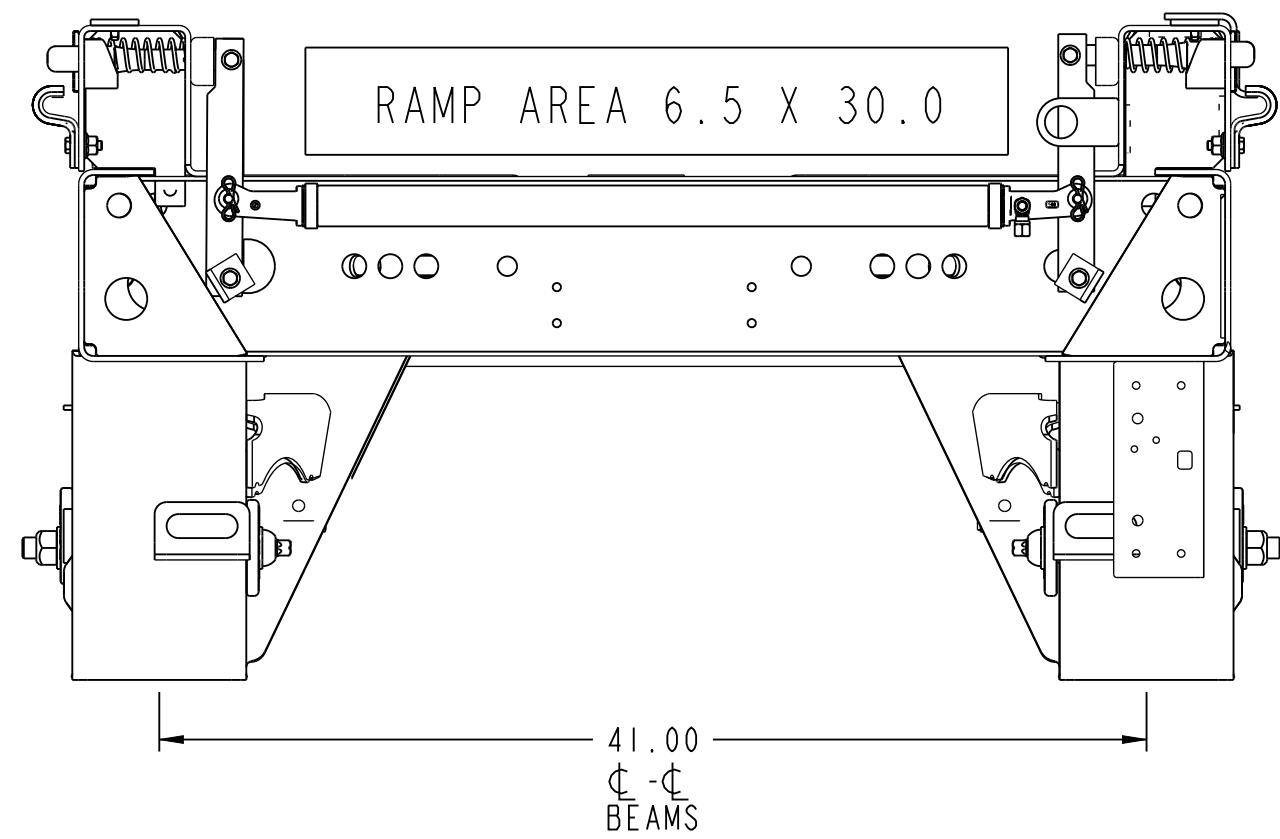
**IMPORTANT !**  
BOLT KIT INCLUDES TWO HARDENED WASHERS PER  
SHOCK WHICH MUST BE POSITIONED AS SHOWN.

THESE WASHERS ARE NON-STANDARD WASHERS WITH  
TIGHTER TOLERANCE HOLES. DO NOT SUBSTITUTE  
STANDARD WASHERS FOR THESE PARTS.

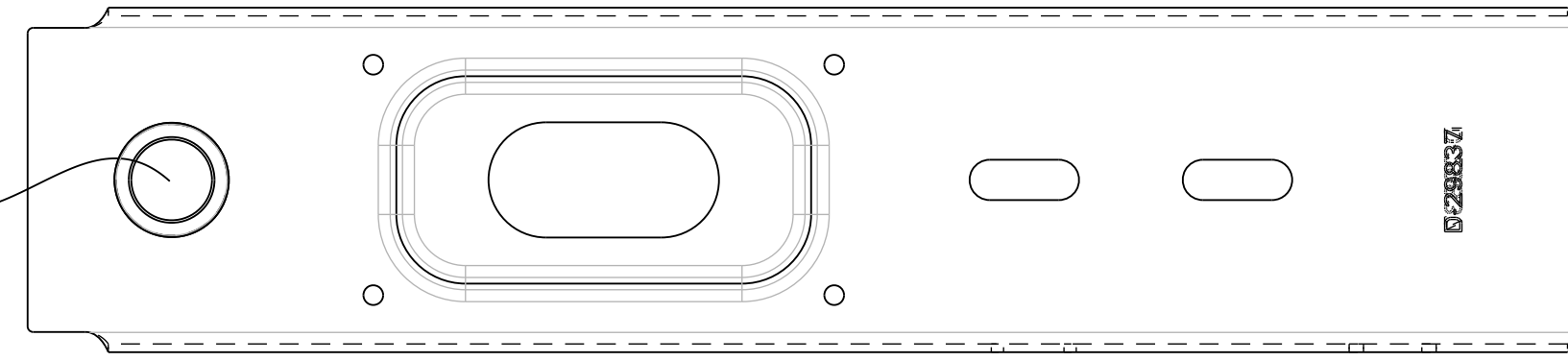
**NOTES:**  
1. SEE L-1182 FOR HEIGHT CONTROL KIT OPTIONS. SHORT ARM APPLICATION REQUIRED.  
BREAK OFF AT LINE.



HEIGHT CONTROL VALVE LOCATION



This print remains the property of  
Hendrickson. All information contained  
thereon is confidential. It is loaned,  
subject to return on demand, and on the  
express condition that it is not to be  
copied or used directly or indirectly  
for any purpose other than the pur-  
pose for which it has been loaned to  
you.

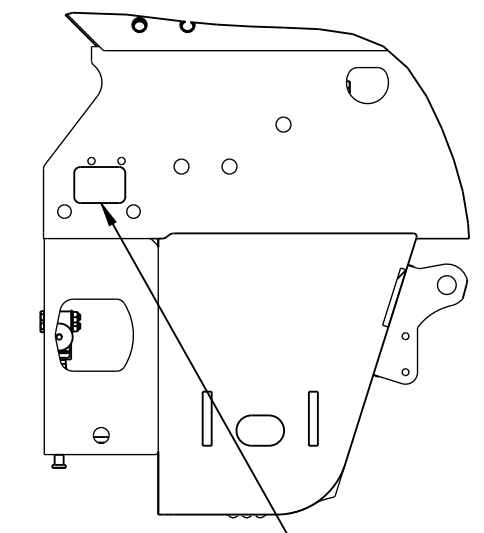
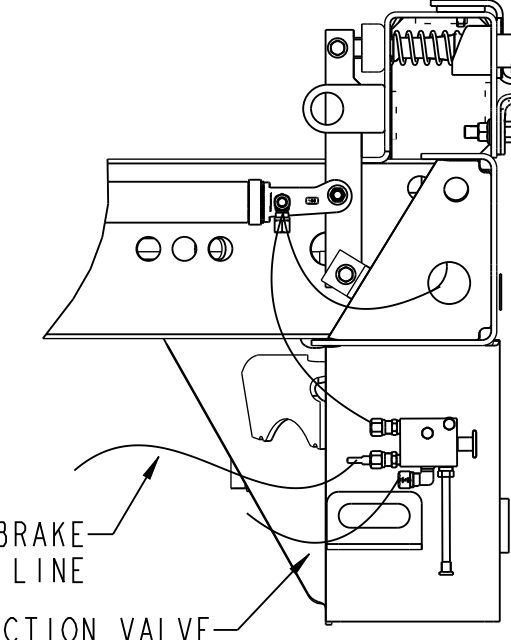


**CLIP INSTALLATION**

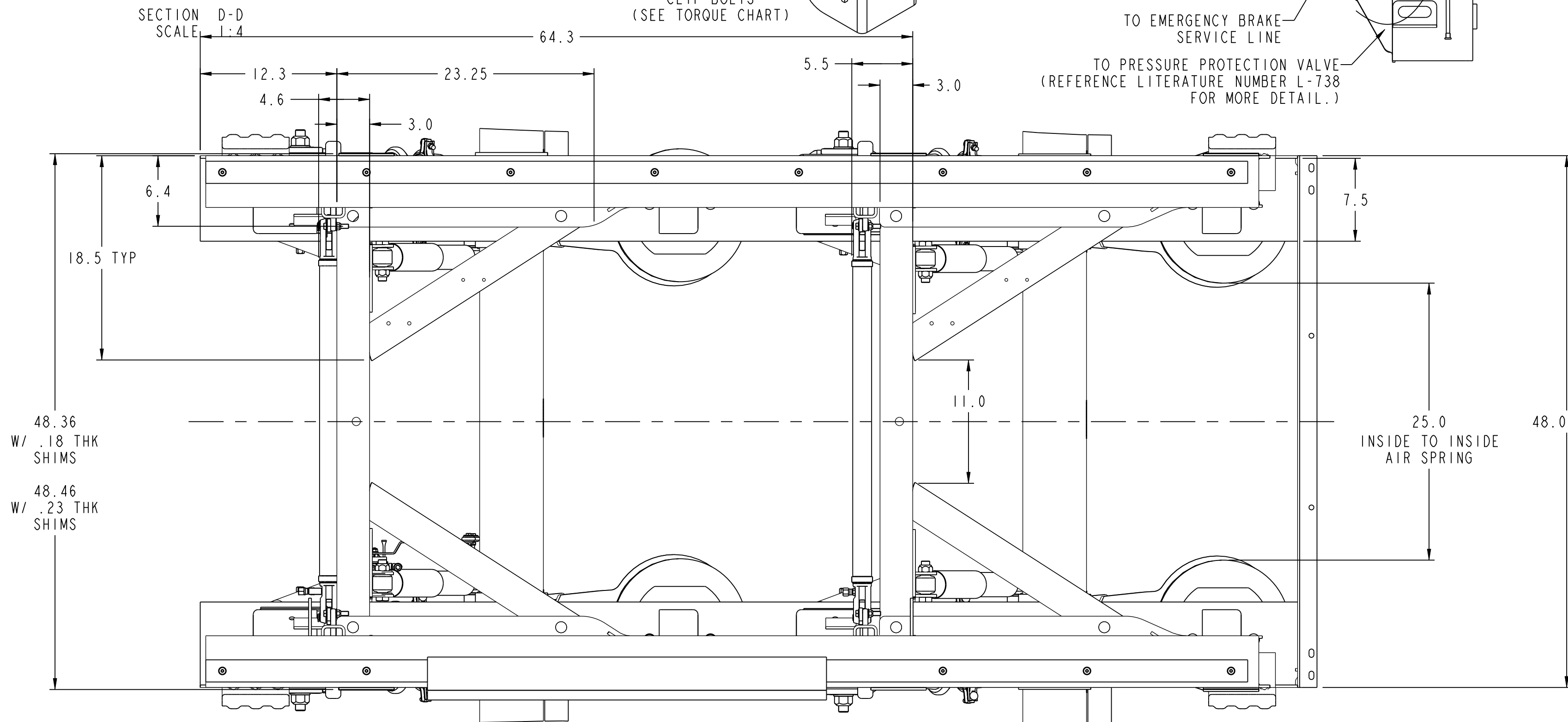
MAKE CERTAIN CLIP IS  
HOOKED OVER BODY RAIL  
(AS SHOWN)

CLIP BOLTS  
(SEE TORQUE CHART)

**QUICK-DRAW**

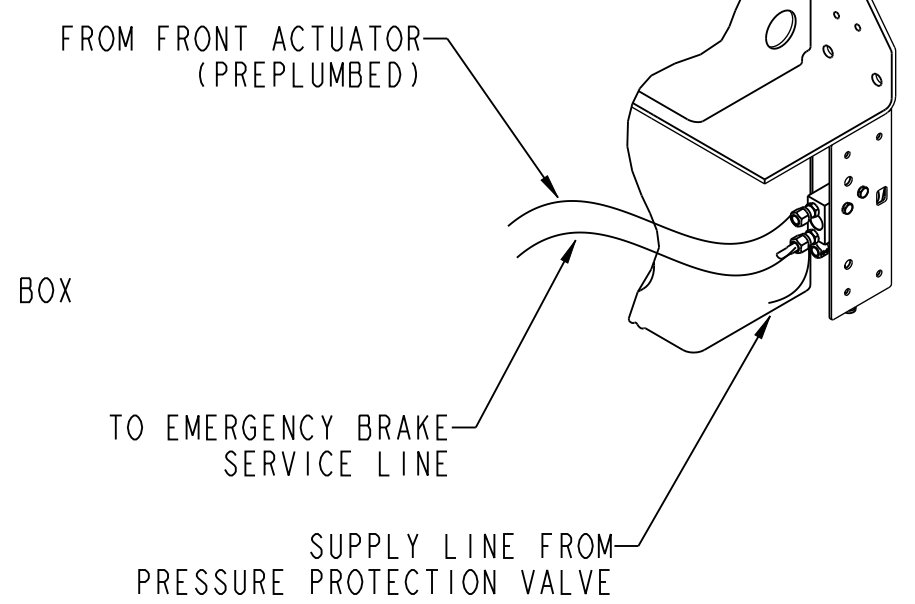


QUICK-DRAW INSTRUCTION LABEL  
(APPLY AFTER FINAL PAINTING)

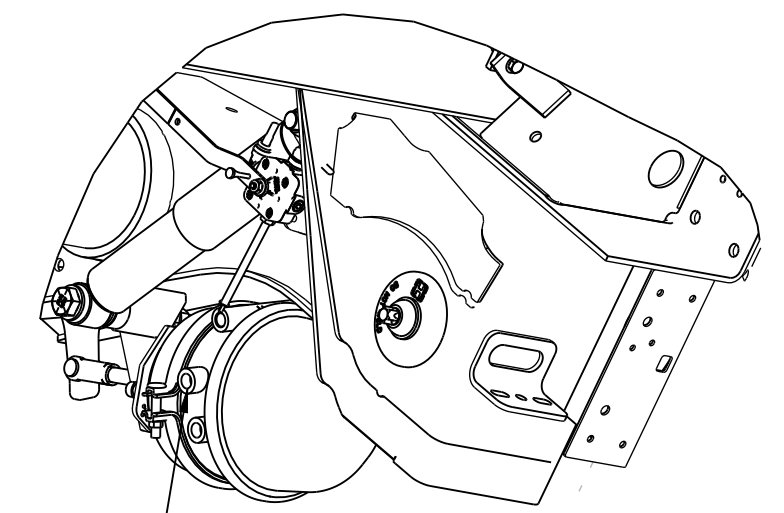


**QUICK-DRAW TO VIEW**

(FOR MANUAL SEE PAGE 2)



FROM FRONT ACTUATOR  
(PREPLUMBED)  
TO EMERGENCY BRAKE  
SERVICE LINE  
SUPPLY LINE FROM  
PRESSURE PROTECTION VALVE

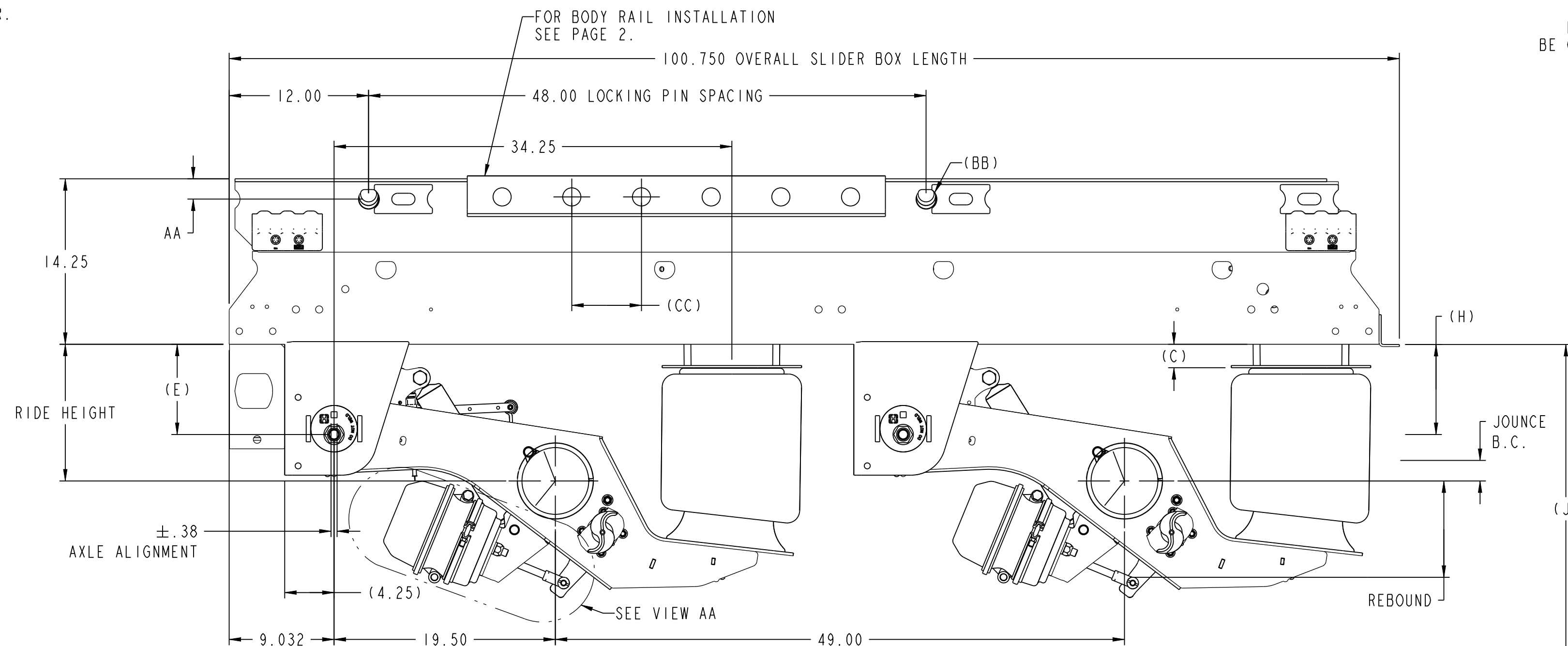


BRAKE CHAMBER PORTS MUST  
BE ORIENTED INWARD AS SHOWN

VIEW AA

**CLEARANCE SPECIFICATIONS:**

- A) 1.0 INCH MINIMUM CLEARANCE REQUIRED BETWEEN TOP OF TIRE AND BOTTOM OF TRAILER STRUCTURE WHEN AXLE IS AT FULL JOUNCE.
- B) 2.0 INCH MINIMUM CLEARANCE REQUIRED BETWEEN INSIDE OF TIRE AND TRAILER STRUCTURE FOR TIRE AND LATERAL MOVEMENT.
- C) .75 INCH MINIMUM CLEARANCE MUST BE MAINTAINED AROUND AIR SPRING WHEN IT IS AT MAXIMUM DIAMETER.



**ITEMS ORDERED SEPARATELY, SHIPPED LOOSE**

**BODY RAILS**  
(NOT SUPPLIED BY HENDRICKSON)

**AIR TANK OPTION**  
AIR TANK MOUNTING KIT P/N S-27742-2

**STINGER OPTION**  
STINGER (P/N D-24008)

**SPRAY GUARD MOUNTING OPTION**  
ANGLE (P/N S-22428-8)

**SHOCK STRAP OPTION**  
SHOCK STRAP (P/N C-23086-1).

**P**  
PRODUCTION

BB	LOCKING PIN DIAMETER	1.625	1.375
AA	CL LOCKING PIN / TOP OF BOX INCLUDING WEAR PAD	1.75	1.625
CC	CL-CL HOLES IN BODY RAIL	4.00	6.00

PART NUMBER	#REV
D-26196	28

\*DRAWING PART NUMBER REVISION MUST  
MATCH REVISION OF DOCUMENT

**DRUM**

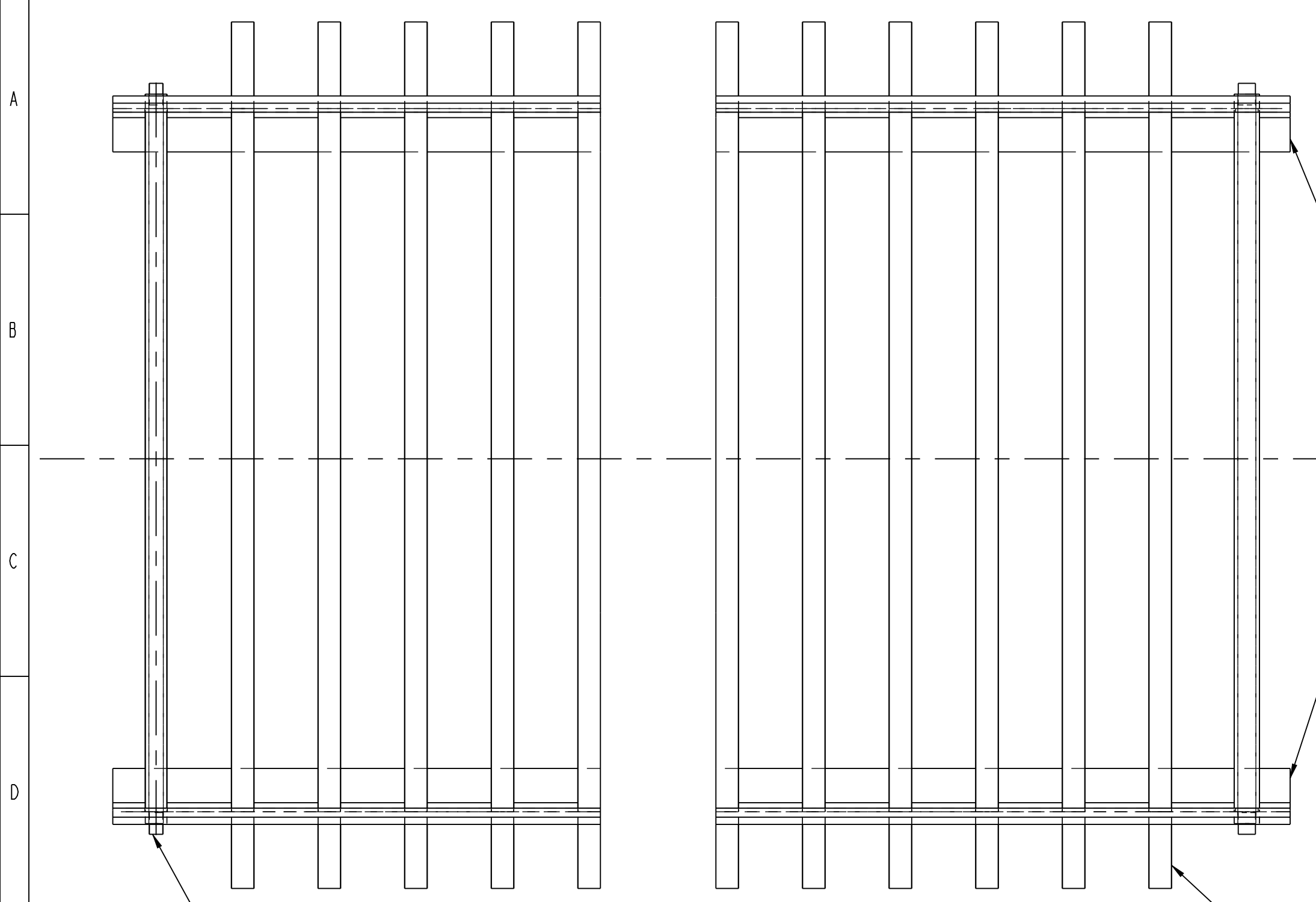
**HENDRICKSON**  
TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS  
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E. CANTON, OH 44701-2600 U.S.A.

UNLESS OTHERWISE NOTED:		28	32196	JLM	02-07-19	DRAWN BY:	J. WIGGINS	DATE:	5-24-00
TOLERANCES ARE:	DIMENSIONS ARE:	27	31721	JLM	08-13-18	CHECKED BY:	G. SENEKLE	THIS DRAWING IS THE CONFIDENTIAL PROPERTY OF HENDRICKSON	
FRA: ± .06	INCHES(MM):	250	25696	JLM	08-19-16	APPROVED BY:	T. HESS	SCALE:	1:4
ANG: ± .030		25	25213	JLM	03-16-16	REV.	ECN NO.	BY	DATE
ANGULAR: ± 0.5°									

VANTRAAK HKARL  
INSTALLATION DRAWING

SCALE:	1:4	PAGE:	1 OF 8
SIZE:	D	DRAWING NUMBER:	D-26196

NOTE: ORIGINAL DRAWING CREATED IN CREO  
ALL REVISIONS TO THIS DRAWING MUST BE  
PERFORMED ON THE CREO DRAWING AND  
THEN CONVERTED TO THE APPLICABLE FORMAT.

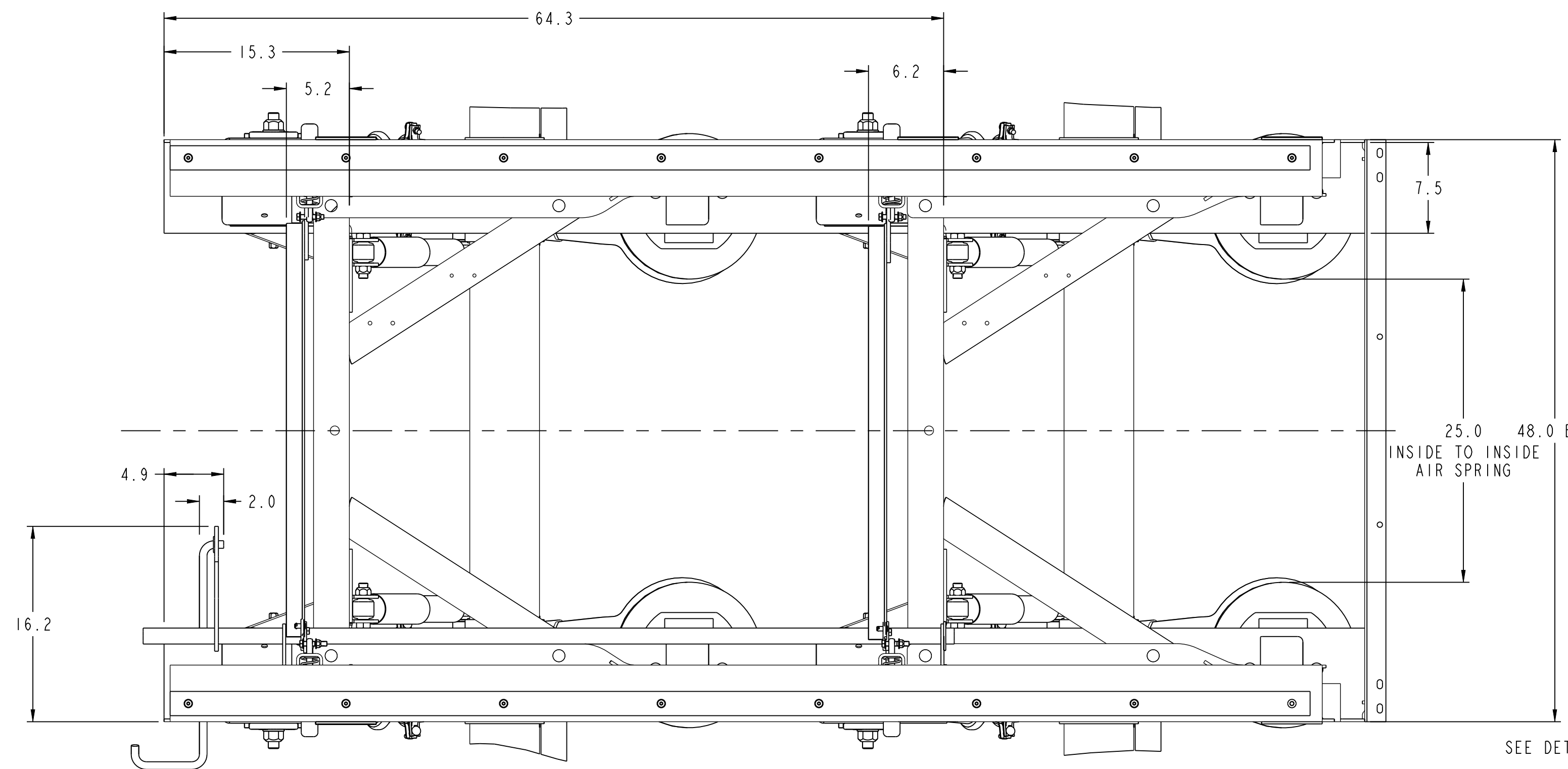


REAR END OF BODY RAILS SHOULD BE  
SECURED TO BUMPER OR TRAILER STRUCTURE  
PER TRAILER MANUFACTURERS REQUIREMENT.

FLOOR CROSSMEMBERS

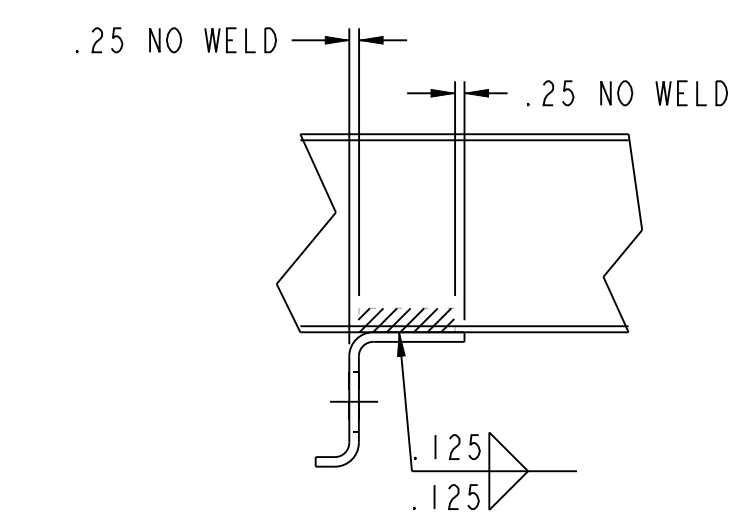
FORWARD

BODY RAIL PLACEMENT  
BOTTOM VIEW



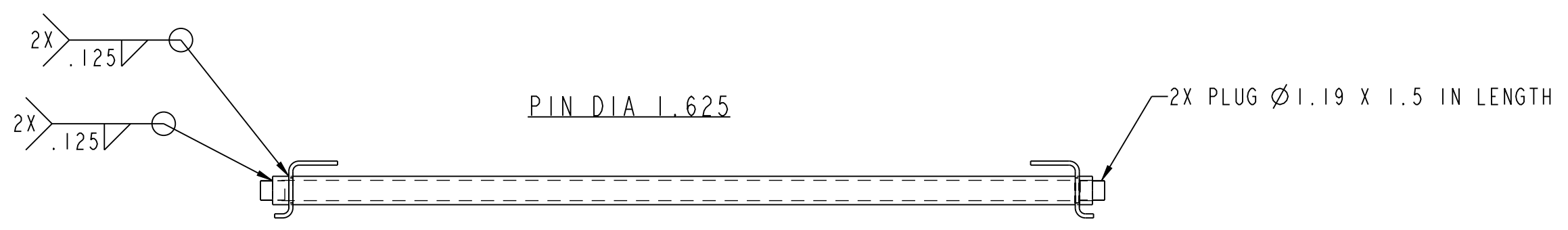
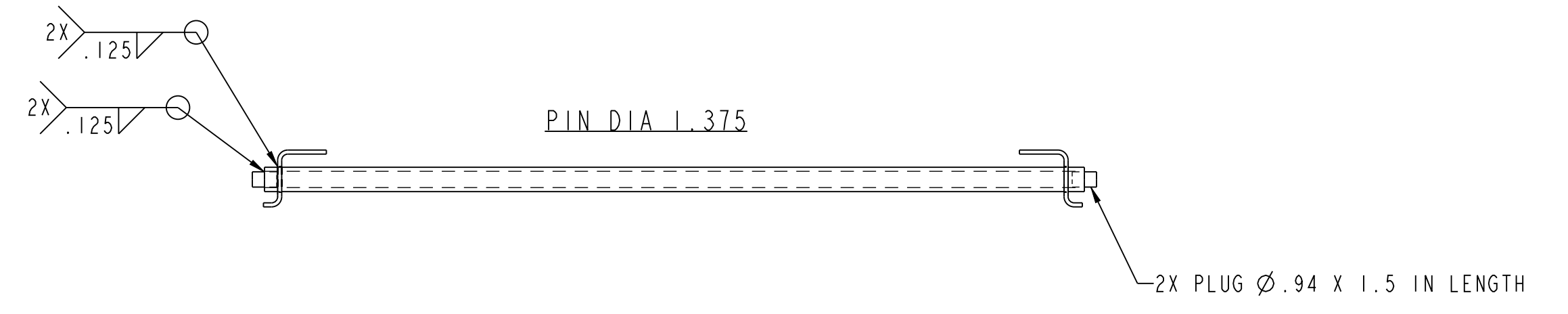
MANUAL TOP VIEW

DRUM

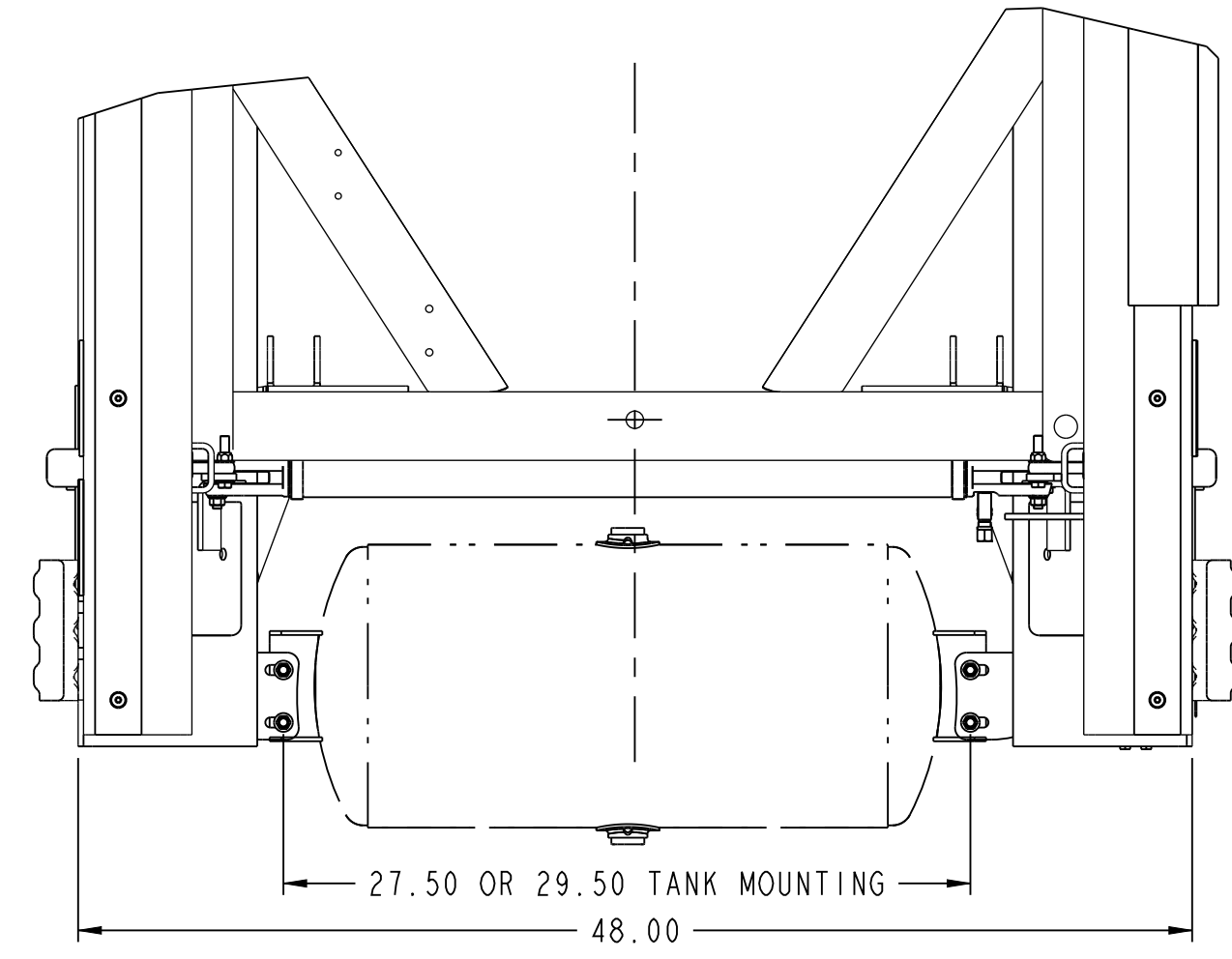


TYPICAL BODY RAIL ATTACHMENT SECTION

NOTES: 1. // DENOTES WELD AREA.

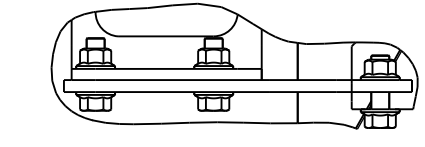


NOTES:  
1. CONTROL SPACING OF BODY RAILS EVERY 48 INCHES.  
2. POSITIVE STOPS MUST BE PROVIDED BY INSTALLER ON  
BOTH ENDS OF RAILS (LOCATE IN FIRST AND LAST HOLES).  
PROPOSED METHOD SHOWN ABOVE.



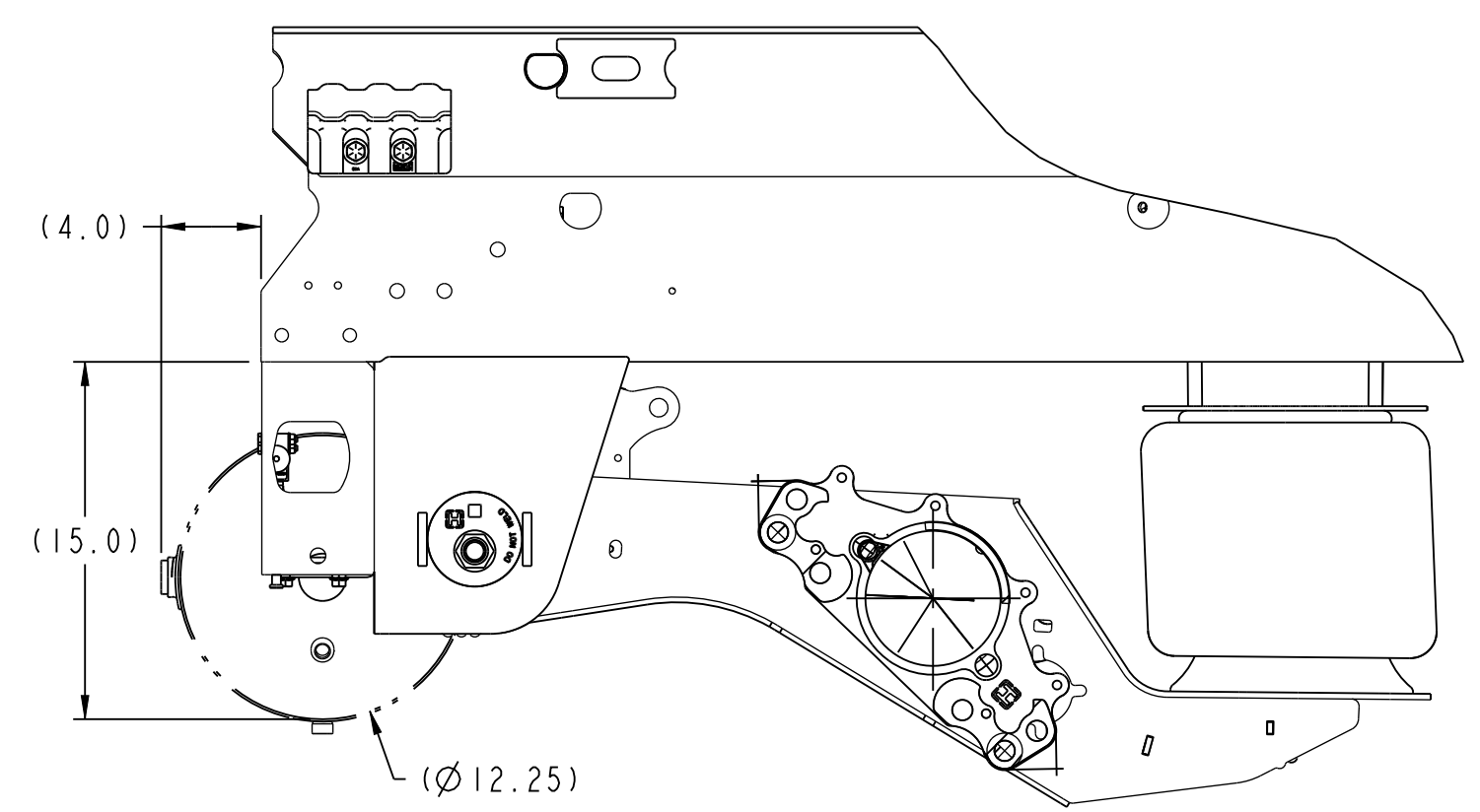
RAMP AREA 6.5 X 30.0

SEE DETAIL A



DETAIL A  
SCALE 1:4

AIR TANK MOUNTING KIT S-27742-2 SHOWN  
KIT WILL WORK FOR 27.50 TANK MTG. CENTERS OR  
29.50 TANK MTG. CENTERS.



PART NUMBER	#REV
D-26196	28

\*DRAWING PART NUMBER REVISION MUST  
MATCH REVISION OF DOCUMENT

**P**  
PRODUCTION

This print remains the property of  
Hendrickson. All information contained  
thereon is confidential. It is loaned,  
subject to return on demand, and on the  
express condition that it is not to be  
copied or used directly or indirectly  
for any purpose other than the pur-  
pose for which it has been loaned to  
you.

<p><b>HENDRICKSON</b> TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS 2070 INDUSTRIAL PLACE S.E. CANTON, OH 44701-2600 U.S.A.</p>	<p>UNLESS OTHERWISE NOTED: TOLERANCES ARE: X: ± .06 Y: ± .1 Z: ± .030 ANGULAR: ± 0.5° DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1987</p>	<p>NOTES: DIMENSIONS ARE: INCHES(MM) 28 32196 JLM 02-07-19 27 31721 JLM 08-13-18 250 25696 JLM 08-19-16 25 25213 JLM 03-16-16</p>	<p>DATE: 5-24-00 DRAWN BY: J. WIGGINS CHECKED BY: G. SENEKLE APPROVED BY: T. HESS</p>	<p>THIS DRAWING IS THE CONFIDENTIAL PROPERTY OF HENDRICKSON</p>	<p>SCALE: 1:8 PAGE: 2 OF 8</p>
	<p>VANTRAAK HKARL INSTALLATION DRAWING</p>			<p>SIZE: D DRAWING NUMBER: D-26196</p>	

NOTE: ORIGINAL DRAWING CREATED IN CREO  
ALL REVISIONS TO THIS DRAWING MUST BE  
PERFORMED ON THE CREO DRAWING AND  
THEN CONVERTED TO THE APPLICABLE FORMAT.

### DISC

RIDE HEIGHT	JOUNCE	REBOUND	BUMPER CONTACT	DIMENSIONS FROM PAGE 1				HKARL	
				C	E	H	J	QUICK-DRAW	*BOX WEIGHT (LB) 48.0" BOX
9.0	2.9	5.4	2.5	.19	8.0	5.7	14.8	898.50	
10.0	2.9	4.4	2.5	2.06	8.0	6.7	14.8	898.50	
11.0	3.0	4.3	2.6	2.06	10.0	7.6	15.2	914.10	
12.0	3.0	3.3	2.6	2.06	10.0	8.7	15.2	914.10	

COMPONENT	WEIGHTS
HN AXLE****	623.97
HP AXLE****	626.15
.18 SHIMS	5.29
.25 SHIMS	6.22

**HKARL 46K SUSPENSION WEIGHT BY RIDE HEIGHT		
9.0		577.45
10.0		585.05
11.0		585.05
12.0		592.65

### DRUM

TORQUE SPECIFICATIONS		
DESCRIPTION	SIZE	TORQUE (FT-LB)
SHOCK BOLT, UPPER	3/4-10	210-235
SHOCK BOLT, LOWER	3/4-10	210-235
AIR SPRING NUTS, UPPER	3/4-16	80-100
AIR SPRING NUTS, LOWER	1/2-13	55-60
S-CAM BEARING BOLTS	3/8-16	35-45
BODY CLIP BOLTS	1/2-13	*90-110
BRAKE CHAMBER MTG, NUTS	5/8-11	100-110
SPRAY GUARD BRACKET BOLTS	3/8-16	25-30
AIR VALVE BOLTS	1/4-20	(28) 9-13
LINEAR ACTUATOR	3/8-16	(28) 13-17

RIDE HEIGHT	JOUNCE	REBOUND	BUMPER CONTACT	DIMENSIONS FROM PAGE 1				HKARL	
				C	E	H	J	MANUAL	QUICK-DRAW
9.0	2.9	5.9	2.5	.19	8.0	5.7	14.8	793.28	775.89
10.0	2.9	4.9	2.5	2.06	8.0	6.7	14.8	793.28	775.89
11.0	3.0	4.3	2.6	2.06	10.0	7.6	15.2	809.24	791.85
12.0	3.0	3.3	2.6	2.06	10.0	8.6	15.2	809.24	791.85

COMPONENT	WEIGHTS
HN AXLE****	518.09
HP AXLE****	533.63
.18 SHIMS	5.29
.25 SHIMS	6.22

**HKAR 46K SUSPENSION WEIGHT BY RIDE HEIGHT		
9.0		535.92
10.0		545.81
11.0		545.81
12.0		553.41

\* HENDRICKSON SHIPS SLIDERS WITH BODY RAIL CLIPS TORQUED AT 45-50 FT LB.

- \* BOX WEIGHT INCLUDES: SLIDER SUBASSEMBLY, FRAME BRACKETS, Ø1.37 SLIDER LOCK PINS, BODY RAIL CLIP COMPONENTS, AND NO SHIMS.
- \*\* SUSPENSION WEIGHT INCLUDES" BEAMS, BUSHINGS, AXLE WRAPS, PIVOT CONNECTION COMPONENTS, AIR SPRING COMPONENTS, AND SHOCK ABSORBER COMPONENTS. WEIGHT IS TOTAL FOR TWO SUSPENSIONS.
- \*\*\* AXLE WEIGHT INCLUDES: AXLE TUBE, SPINDLES, SPIDERS, AND STANDARD BRAKE COMPONENTS. (BRAKE CHAMBERS AND SLACK ADJUSTERS NOT INCLUDED) WEIGHT IS TOTAL FOR TWO AXLES.

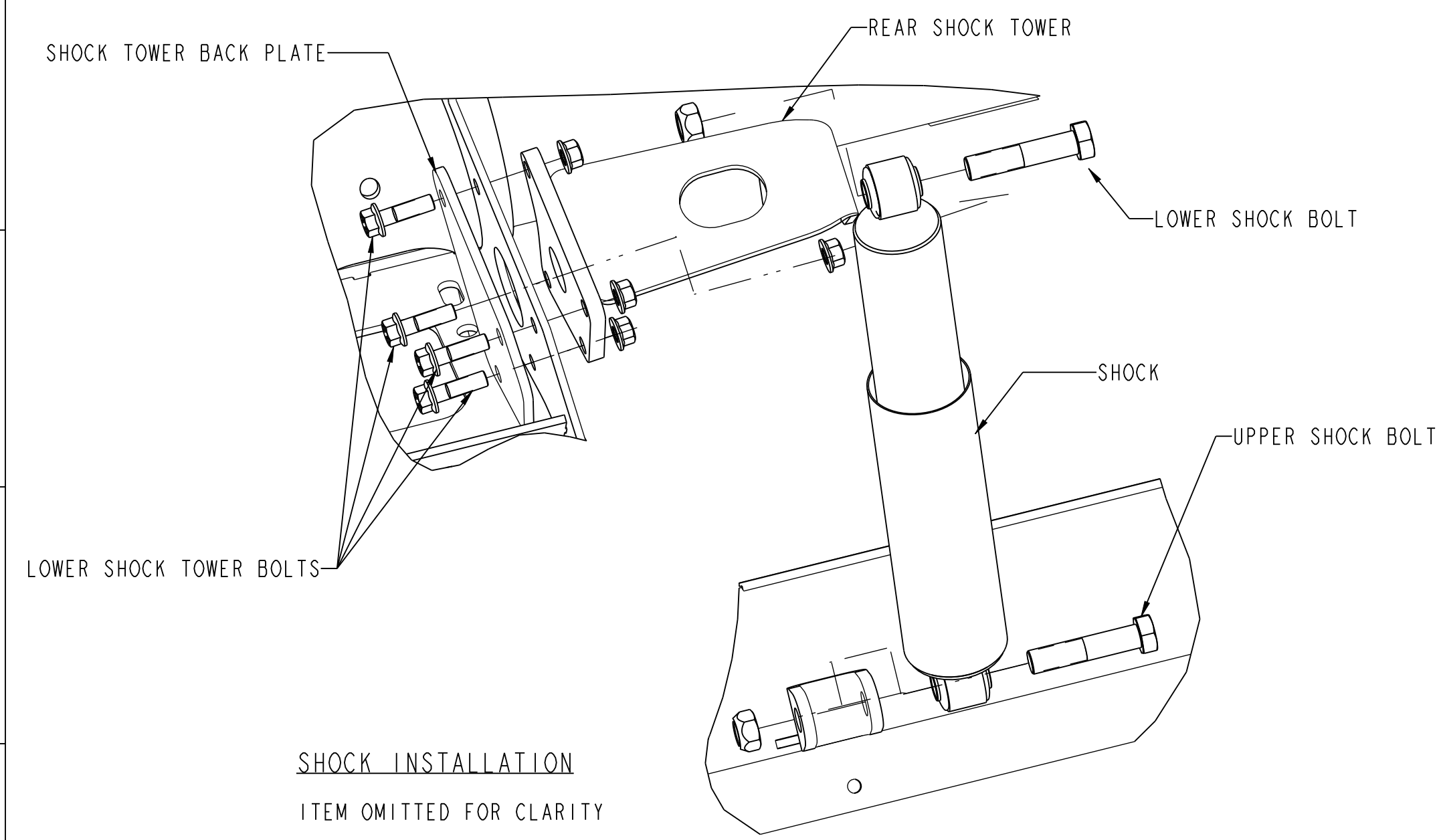
- NOTES:
- TOTAL WEIGHT = BOX WEIGHT + SUSPENSION WEIGHT + AXLE WEIGHT + ANY OPTION WEIGHT.  
ADD .56 LB FOR Ø1.62 SLIDER LOCK PIN OPTION.  
SUBTRACT 1.01 LB. FOR QUICK-DRAW NO VALVE OPTION.
  - CONTACT HENDRICKSON FOR ALLOWABLE RIDE HEIGHT RANGES.

- 3 JOUNCE AND REBOUND DIMENSIONS CHANGE AS THE RIDE HEIGHT CHANGES.
- 4 DIMENSIONS "H" & "J" WILL REMAIN CONSTANT REGARDLESS OF RIDE HEIGHT VARIATION FROM NOMINAL POSITION.

This print remains the property of Hendrickson. All information contained hereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand, and on the express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

(28) PART NUMBER	*REV	*DRAWING PART NUMBER REVISION MUST MATCH REVISION OF DOCUMENT	<b>P</b> PRODUCTION
D-26196	28		

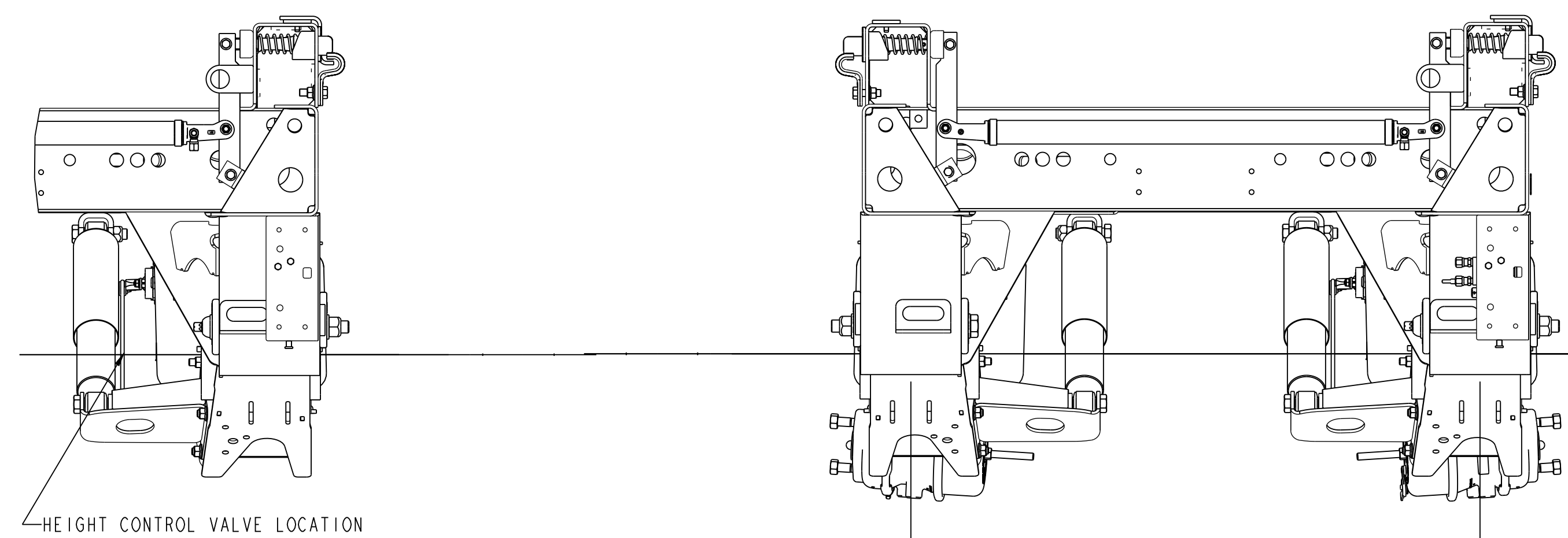
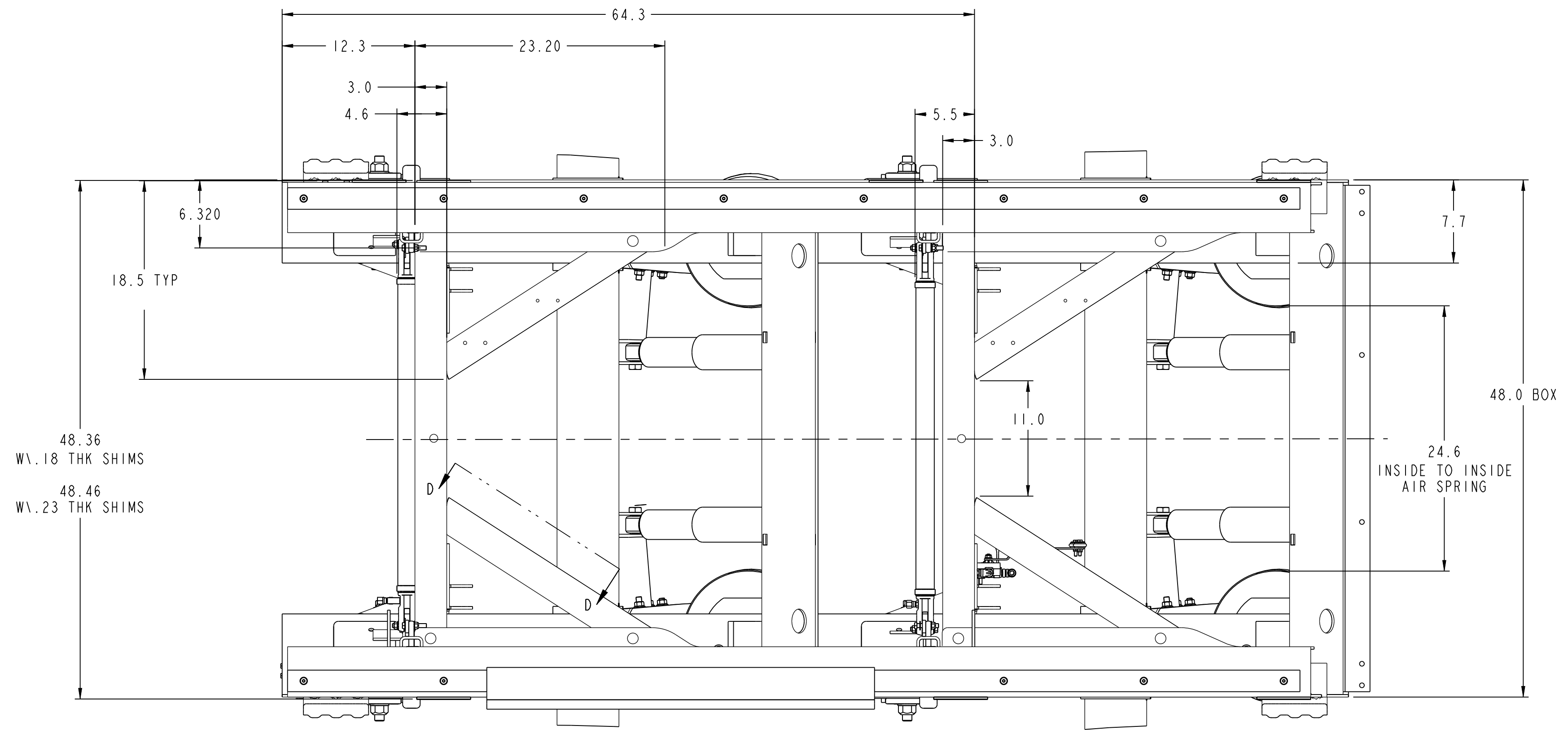
NOTE: ORIGINAL DRAWING CREATED IN PRO/ENGINEER  
ALL REVISIONS TO THIS DRAWING MUST BE  
PERFORMED ON THE PRO/ENGINEER DRAWING AND  
THEN CONVERTED TO THE APPLICABLE FORMAT.



SHOCK INSTALLATION  
ITEM OMITTED FOR CLARITY

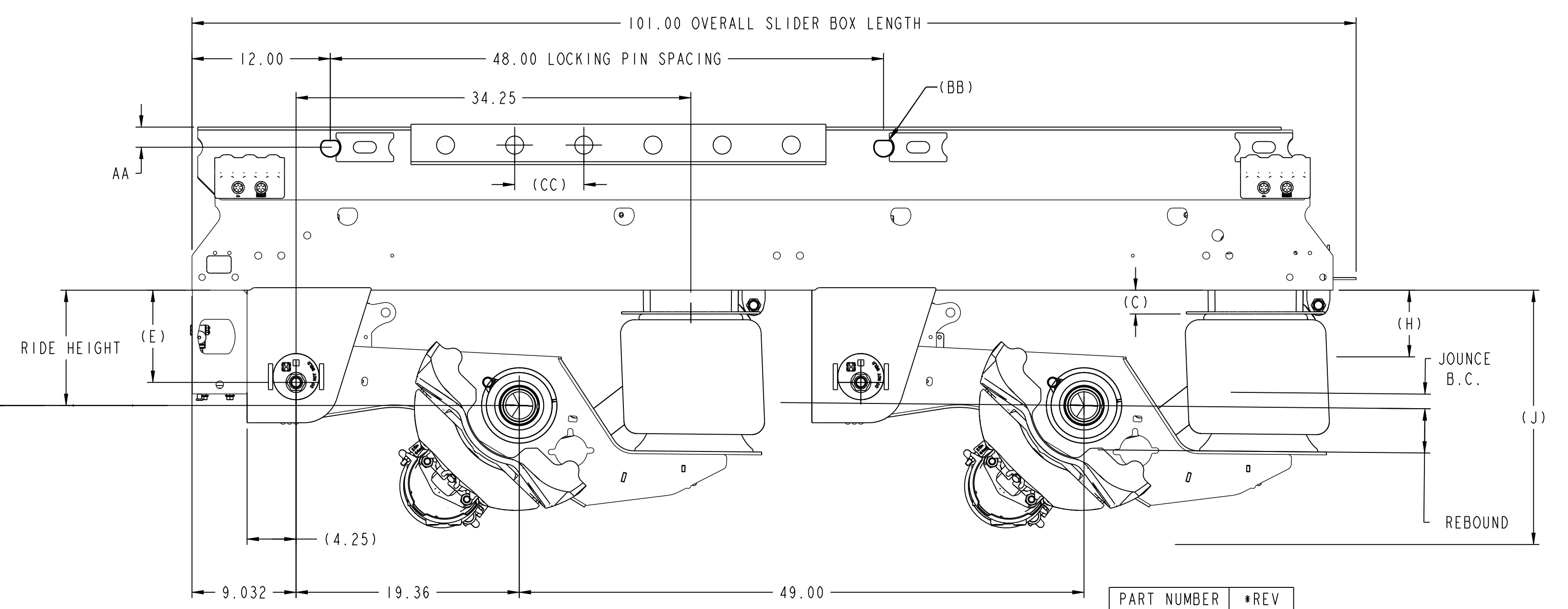
TORQUE SPECIFICATIONS		
DESCRIPTION	SIZE	TORQUE (FT-LB)
SHOCK ABSORBER BOLTS	3/4-10	210-235
LOWER SHOCK TOWER BOLTS	1/2-13	100-110

\* HENDRICKSON SHIPS SLIDERS WITH BODY RAILS TORQUE AT 40-50 FT LB.



- ITEMS ORDERED SEPARATELY, SHIPPED LOOSE**
- SPRAY GUARD MOUNTING OPTION
  - MUDFLAP BRACKET (P/N D-34160)
  - SHOCK STRAP OPTION
  - SHOCK STRAP (P/N C-24041-1)

DISC



PART NUMBER	*REV
D-26196	28

\*DRAWING PART NUMBER REVISION MUST  
MATCH REVISION OF DOCUMENT

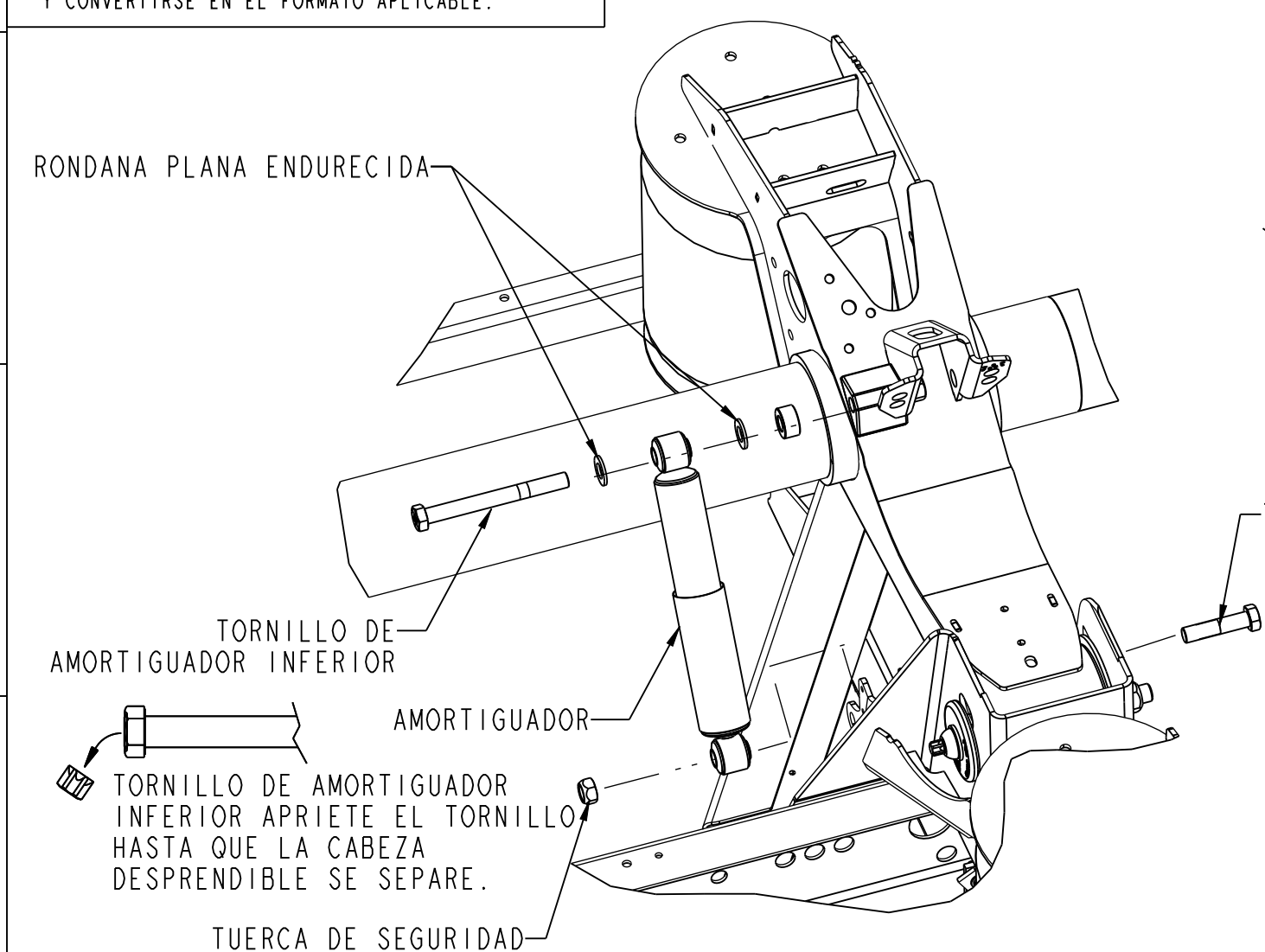
**P**  
PRODUCTION

This print remains the property of  
Hendrickson. All information contained  
thereon is confidential. It is loaned,  
subject to return on demand, and on the  
express condition that it is not to be  
copied or used directly or indirectly  
for any purpose other than the pur-  
pose for which it has been loaned to  
you.

<b>HENDRICKSON</b> TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS 2070 INDUSTRIAL PLACE S.E. CANTON, OH 44701-2600 U.S.A.	UNLESS OTHERWISE NOTED: TOLERANCES ARE: .XX: ± .06 .XXX: ± .030 ANGULAR: ± 0.5° DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1987	DIMENSIONS ARE: INCHES/MILLI: 28 32196 JLM 02-07-19 27 31721 JLM 08-13-18 250 25696 JLM 08-19-16 25 25213 JLM 03-16-16	DRAWN BY: J. WIGGINS CHECKED BY: J. RAMUS APPROVED BY: T. HESS	DATE: 04-Apr-14 THIS DRAWING IS THE CONFIDENTIAL PROPERTY OF HENDRICKSON	SCALE: 1:4 PAGE: 4 OF 8 SIZE: D DRAWING NUMBER: D-26196
	VANTRAAK HKARL INSTALLATION DRAWING			PART NUMBER: D-26196 REVISION: 28	*DRAWING PART NUMBER REVISION MUST MATCH REVISION OF DOCUMENT

NOTA: DIBUJO ORIGINAL CREADO EN CREO. TODAS LAS REVISIONES DE ESTE DIBUJO SE TIENEN QUE REALIZAR EN EL PROGRAMA DE DIBUJO PRO/ENGINEER Y CONVERTIRSE EN EL FORMATO APLICABLE.

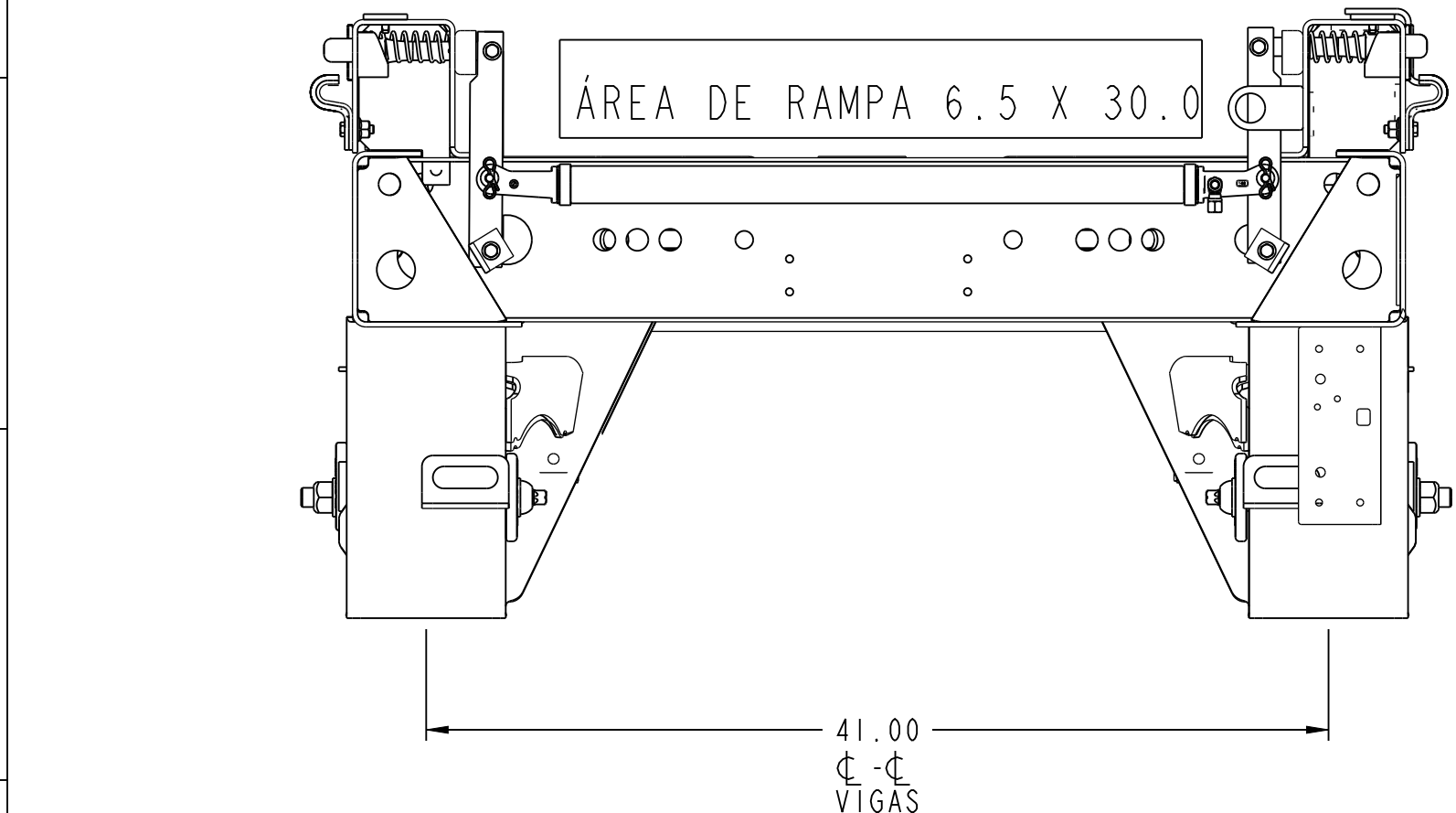
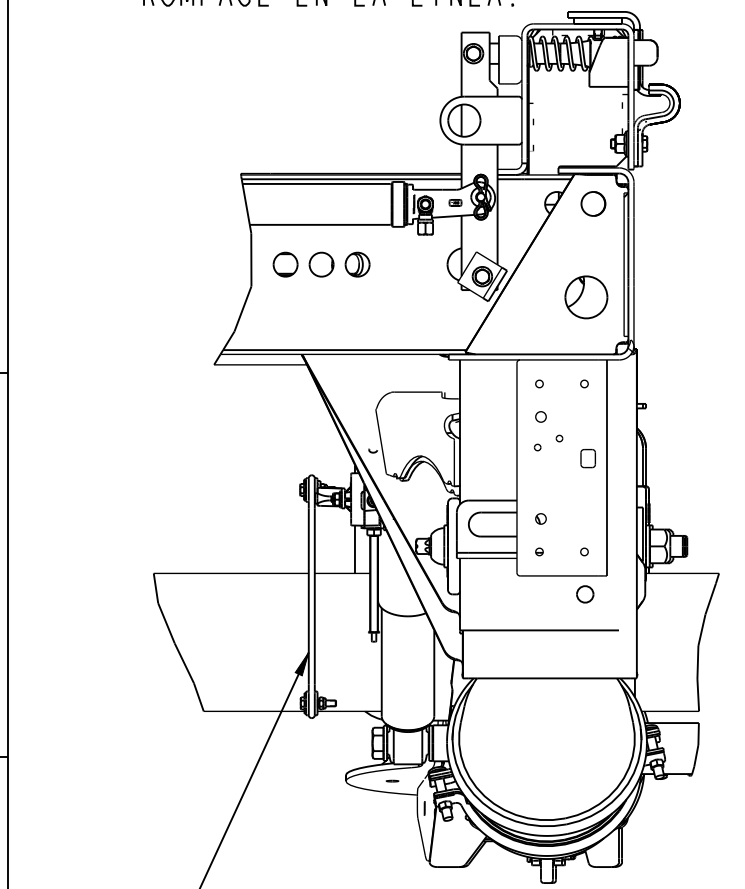
**INSTALACIÓN DE AMORTIGUADOR**  
ARTÍCULO OMITIDO PARA CLARIDAD



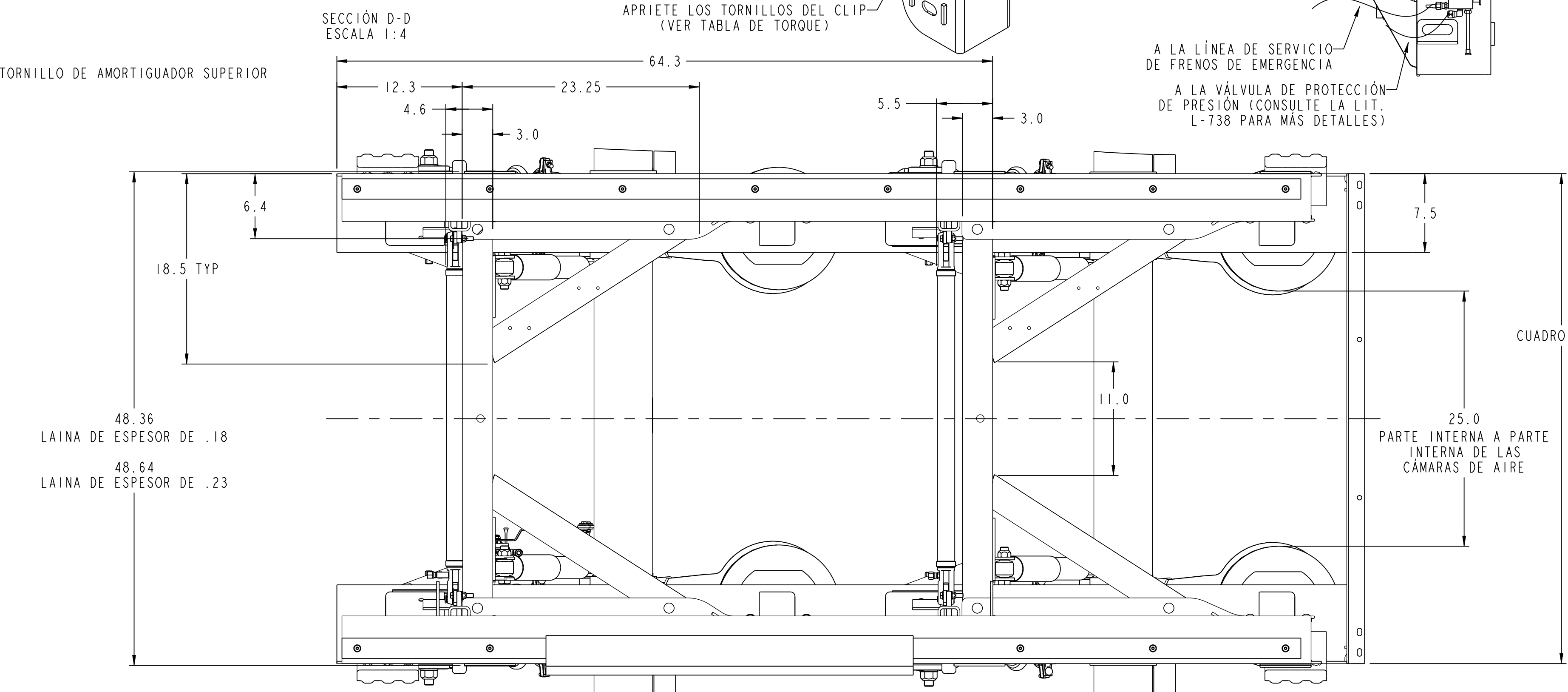
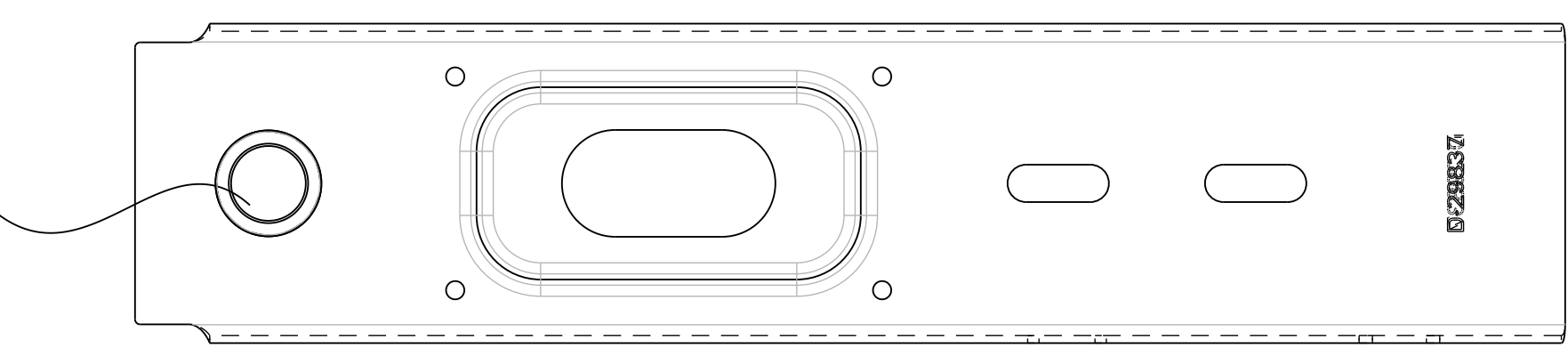
**¡IMPORTANTE!**  
EL KIT DE TORNILLERÍA INCLUYE DOS RONDANAS ENDURECIDAS POR CADA AMORTIGUADOR QUE DEBEN COLOCARSE COMO SE MUESTRA.

ESTAS RONDANAS NO SON RONDANAS ESTÁNDAR CON AGUJEROS CON Poca TOLERANCIA, NO SUSTITUYA LAS RONDANAS ESTÁNDAR POR ESTAS PARTES.

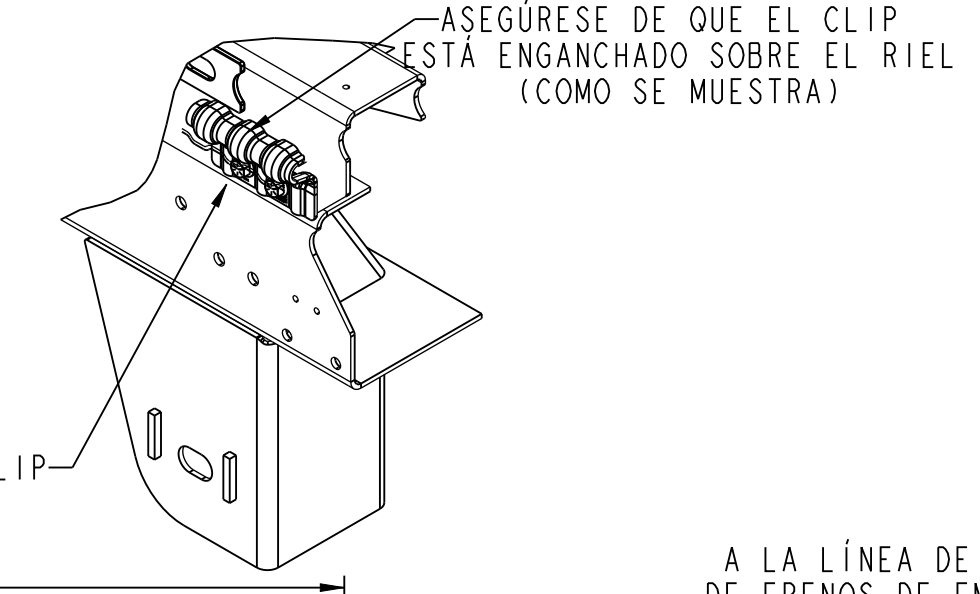
**NOTAS:**  
1. VEA LA LIT. L-1182 PARA LAS OPCIONES DE KIT DE CONTROL DE ALTURA. APLICACIÓN DE BRAZO CORTO ES REQUERIDA. RÓMPASE EN LA LÍNEA.



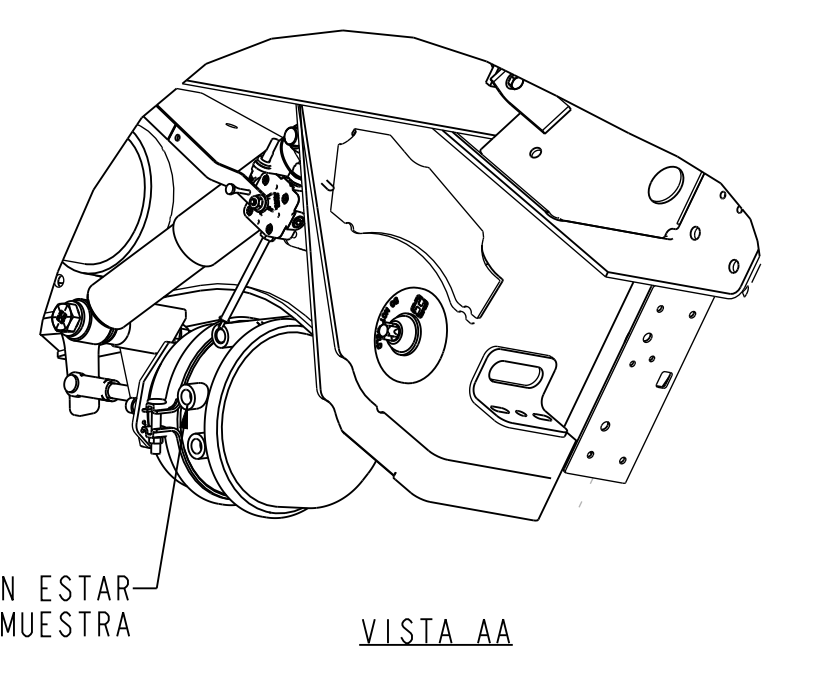
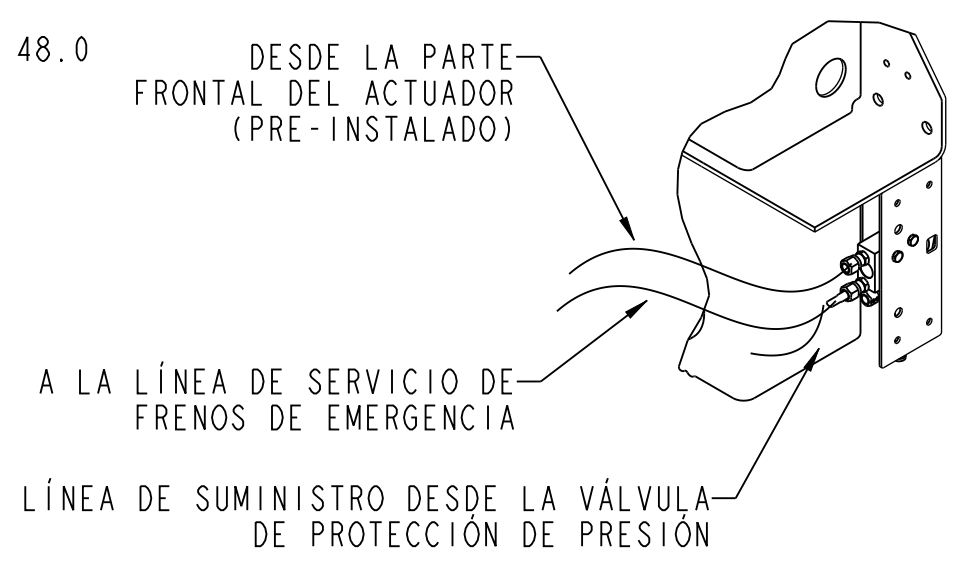
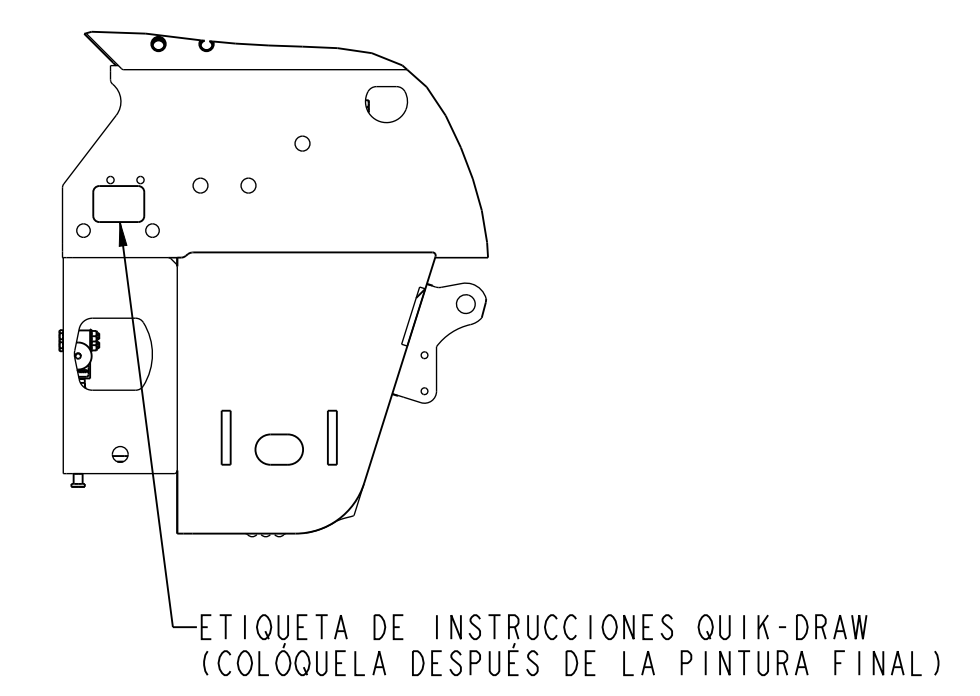
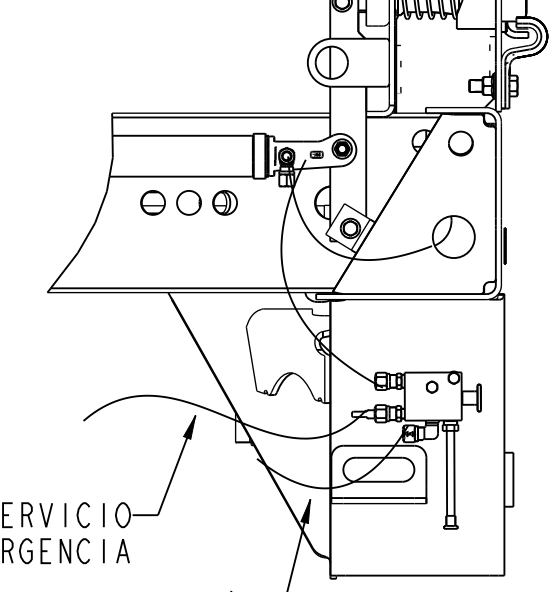
ESTA IMPRESIÓN SIGUE SIENDO PROPIEDAD DE HENDRICKSON. TODA LA INFORMACIÓN CONTENIDA ES CONFIDENCIAL. ES UN OBJETO Cedido QUE DEBE REGRESARSE CUANDO SE LE PIDA Y CON LA CONDICIÓN EXPRESA DE QUE NO ES PARA SER COPIADO O UTILIZADO DIRECTA O INDIRECTAMENTE PARA CUALQUIER PROPÓSITO QUE NO SEA EL PROPÓSITO PARA EL QUE SE LE HA PRESTADO A ÚSTED



**INSTALACIÓN DEL CLIP**



**QUICK-DRAW**

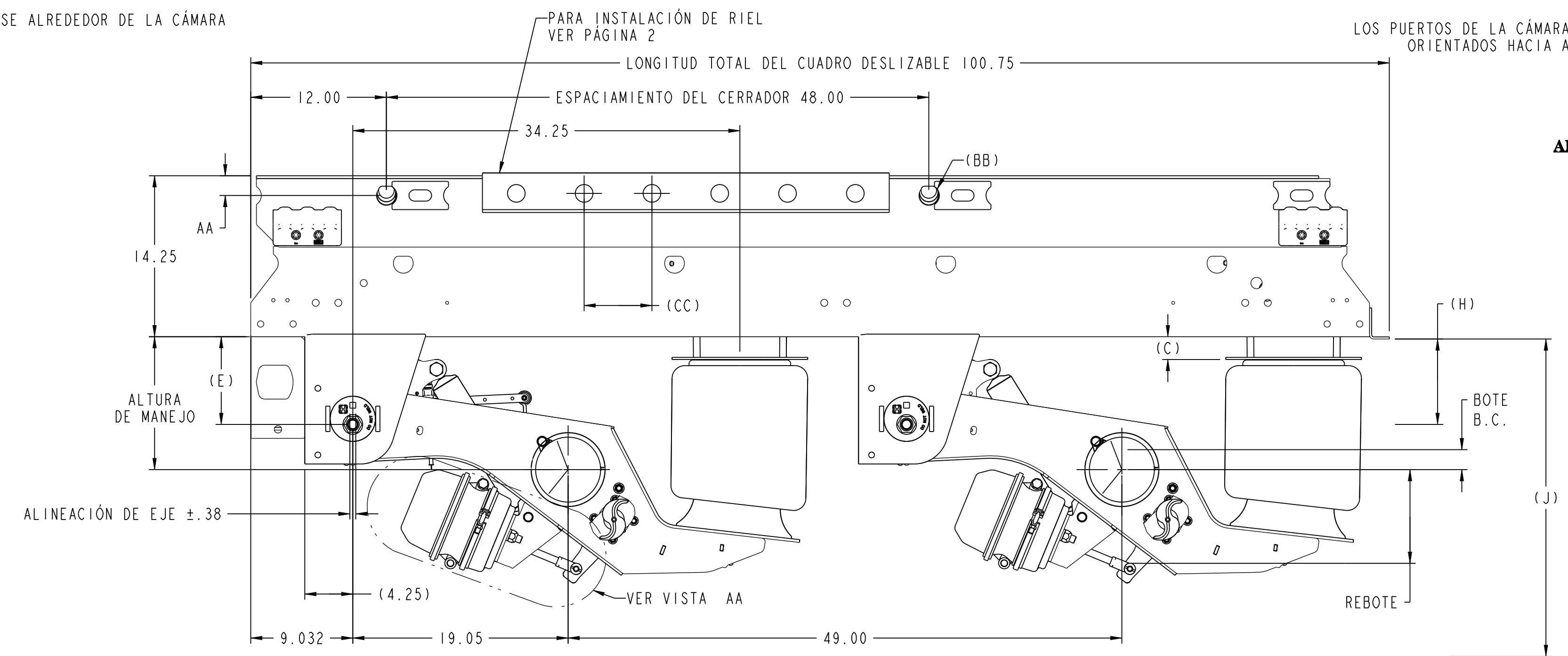


**ESPECIFICACIONES DEL CLARO:**

- A) UN CLARO MÍNIMO DE 1.0 PULGADA ES REQUERIDO ENTRE LA PARTE SUPERIOR DE LA LLANTA Y LA PARTE INFERIOR DE LA ESTRUCTURA DEL REMOLQUE CUANDO EL EJE ESTÉ A SU BOTE COMPLETO.
- B) UN CLARO MÍNIMO DE 2.0 PULGADAS ES REQUERIDO ENTRE LA PARTE INTERNA DE LA LLANTA Y LA ESTRUCTURA DEL REMOLQUE PARA LA LLANTA Y EL MOVIMIENTO LATERAL.
- C) UN CLARO MÍNIMO DE .75 PULGADAS DEBE MANTENERSE ALREDEDOR DE LA CÁMARA CUANDO ESTÉ A SU MÁXIMO DIÁMETRO.

**QUICK-DRAW PARA VISTA**

(PARA MANUAL VER PÁGINA 2)



LOS PUERTOS DE LA CÁMARA DE FRENOS DEBEN ESTAR ORIENTADOS HACIA ADETRÁS COMO SE MUESTRA

**ARTÍCULOS ORDENADOS POR SEPARADO, SE ENVÍAN SUELTOS.**

- RIELES (NO SUMISTRADOS POR HENDRICKSON)
- OPCIÓN DE TANQUE DE AIRE KIT DE MONTAJE DE TANQUE DE AIRE NO. DE PARTE S-27742-2
- OPCIÓN DE ÁNGULO DE MONTAJE DE LODERA ANTI-SPRAY (NO. DE PARTE S-22428-8)
- OPCIÓN DE ABRAZADERA DE AMORTIGUADOR ABRAZADERA DE AMORTIGUADOR (NO. PARTE C-23086-1)

\* EL DIBUJO DE LA REVISIÓN DEL NÚMERO DE PARTE DEBE PARTIR DE LA REVISIÓN DEL DOCUMENTO

PART NUMBER	REV	P PRODUCTION
D-26196	28	

BB	DIÁMETRO DEL CERRADOR	1.625	1.375
AA	Ø CERRADOR / PARTE SUPERIOR DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYENDO DESLIZANTES DE DESGASTE	1.75	1.625
CC	Ø - Ø AGUJEROS EN RIELES	4.00	6.00

**TAMBOR**

**HENDRICKSON**  
TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS  
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E. CANTON, OH 44701-2600 U.S.A.

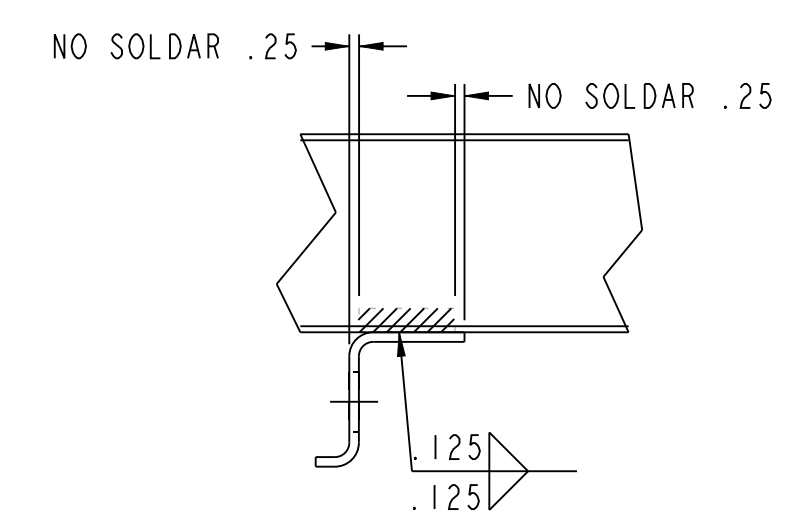
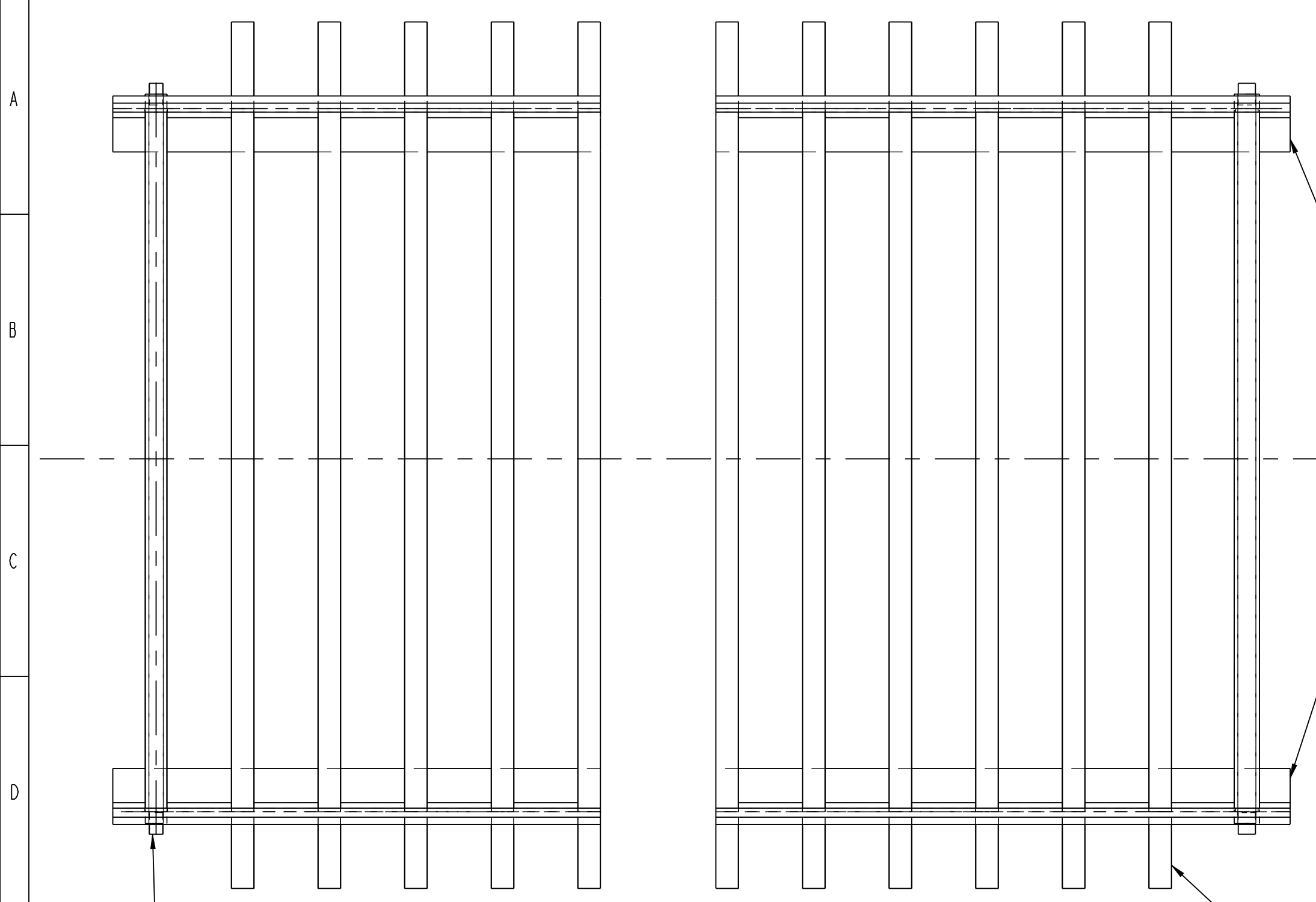
UNLESS OTHERWISE NOTED:		DIMENSIONS ARE:		28	32196	JLM	02-07-19	DATE	16-Aug-16
TOLERANCES ARE:		INCHES(MM)		XX: ±.06	27	31721	JLM	08-13-18	CHECKED BY: N. GIAMATI
XXX: ±.030		ANGULAR: ± 0.5°		250	25696	JLM	08-19-16	APPROVED BY: T. HESS	DATE
DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982		REV.	ECN NO.	BY	DATE				

DIBUJO DE INSTALACIÓN  
VANTRAA HKRAL

SCALE:	1:4	PAGE:	5 OF 8
SIZE:	D	DRAWING NUMBER:	D-26196

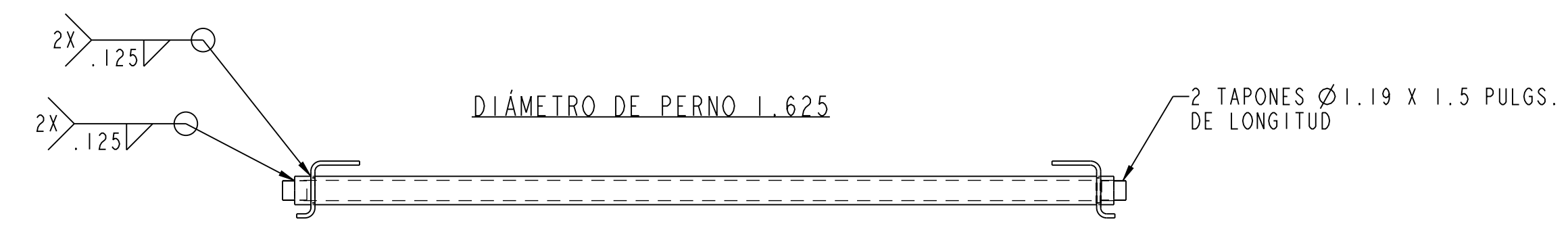
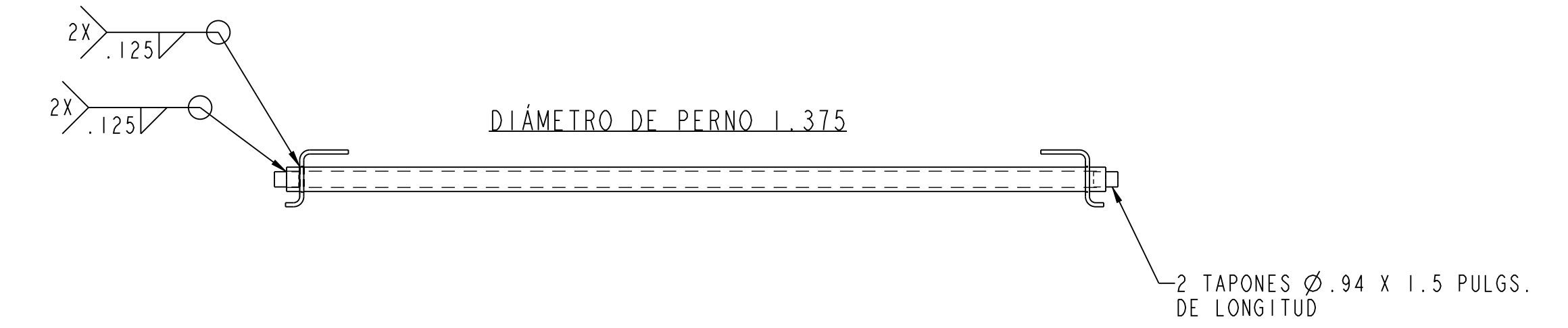


NOTA: DIBUJO ORIGINAL CREADO EN CREO. TODAS LAS REVISIONES DE ESTE DIBUJO SE TIENEN QUE REALIZAR EN EL PROGRAMA DE DIBUJO PRO/ENGINEER Y CONVERTIRSE EN EL FORMATO APLICABLE.



SECCIÓN DE SUJECCIÓN DE RIELES TÍPICA  
NOTA: 1. // DENOTA ÁREA A SOLDAR

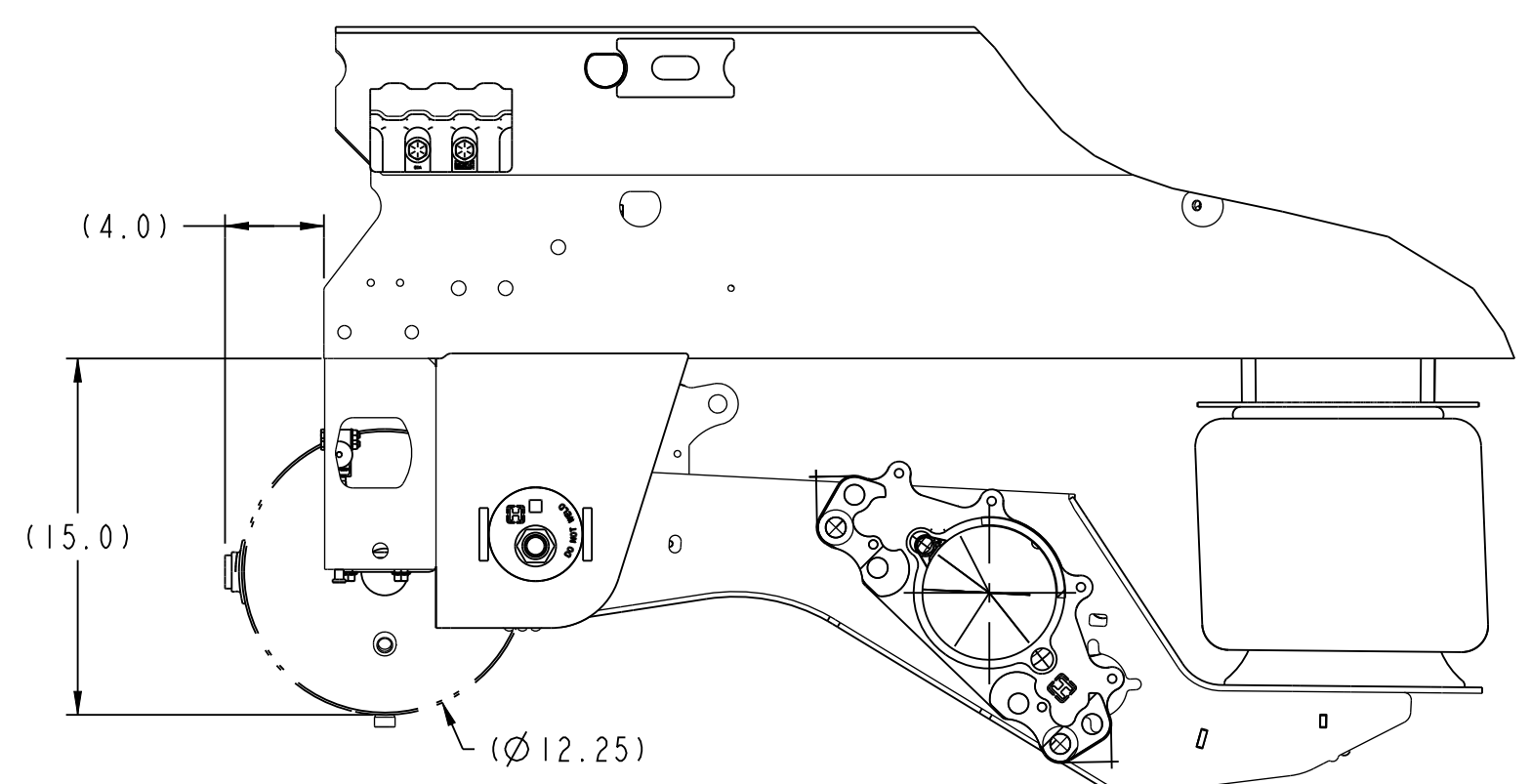
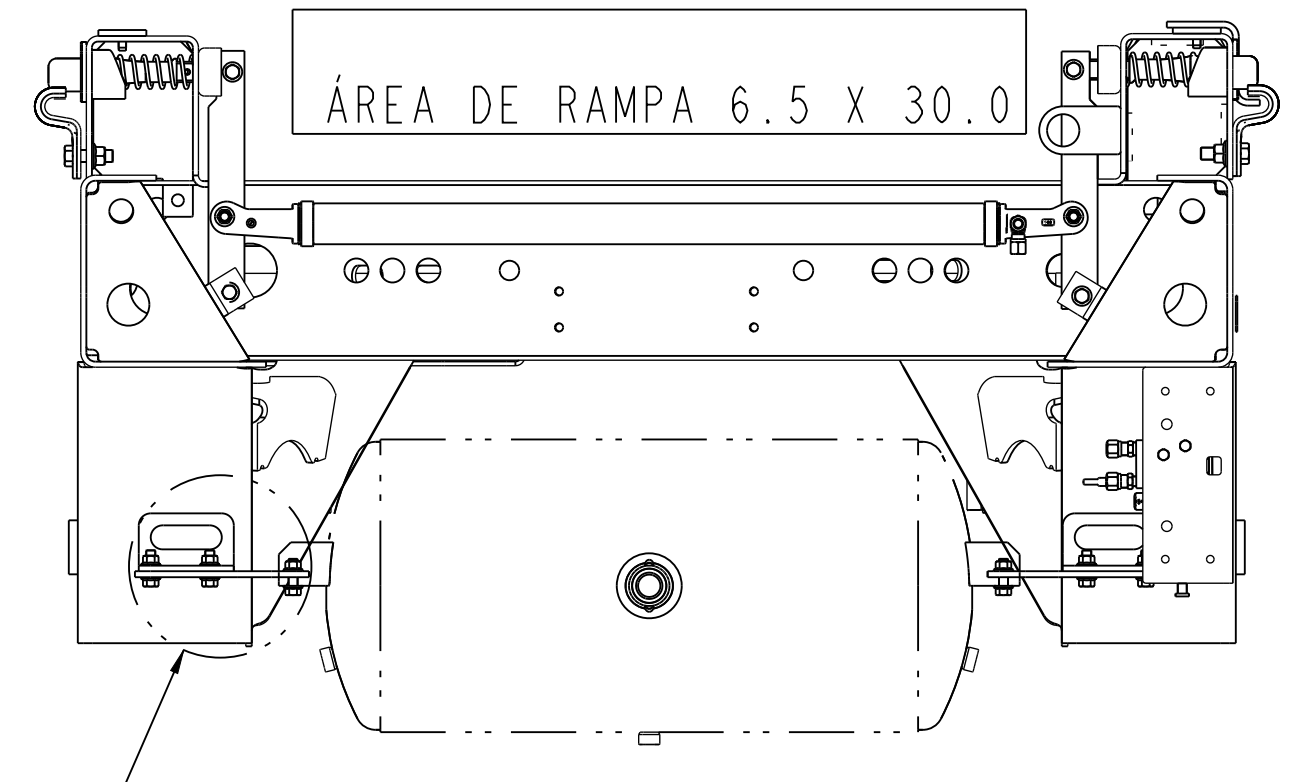
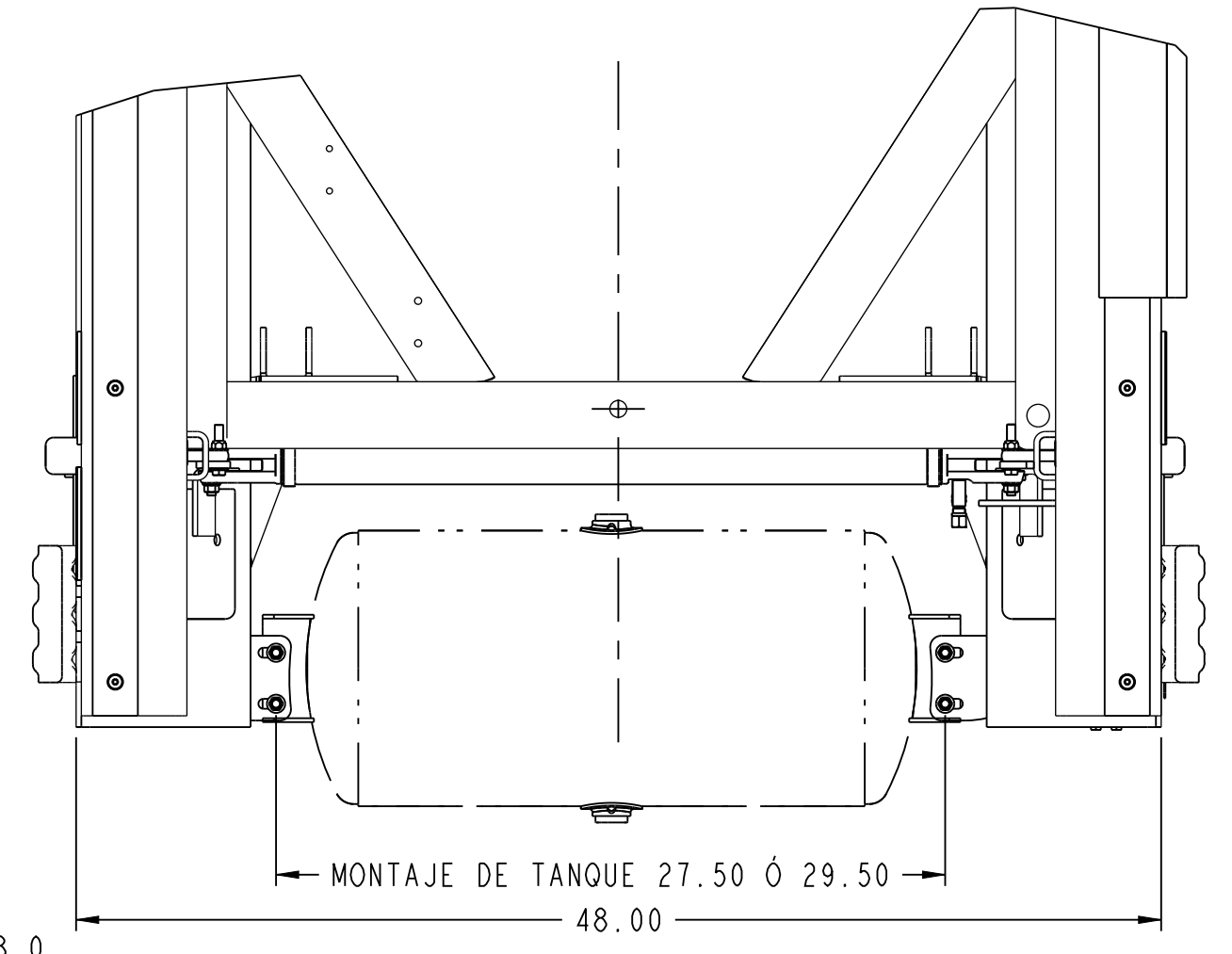
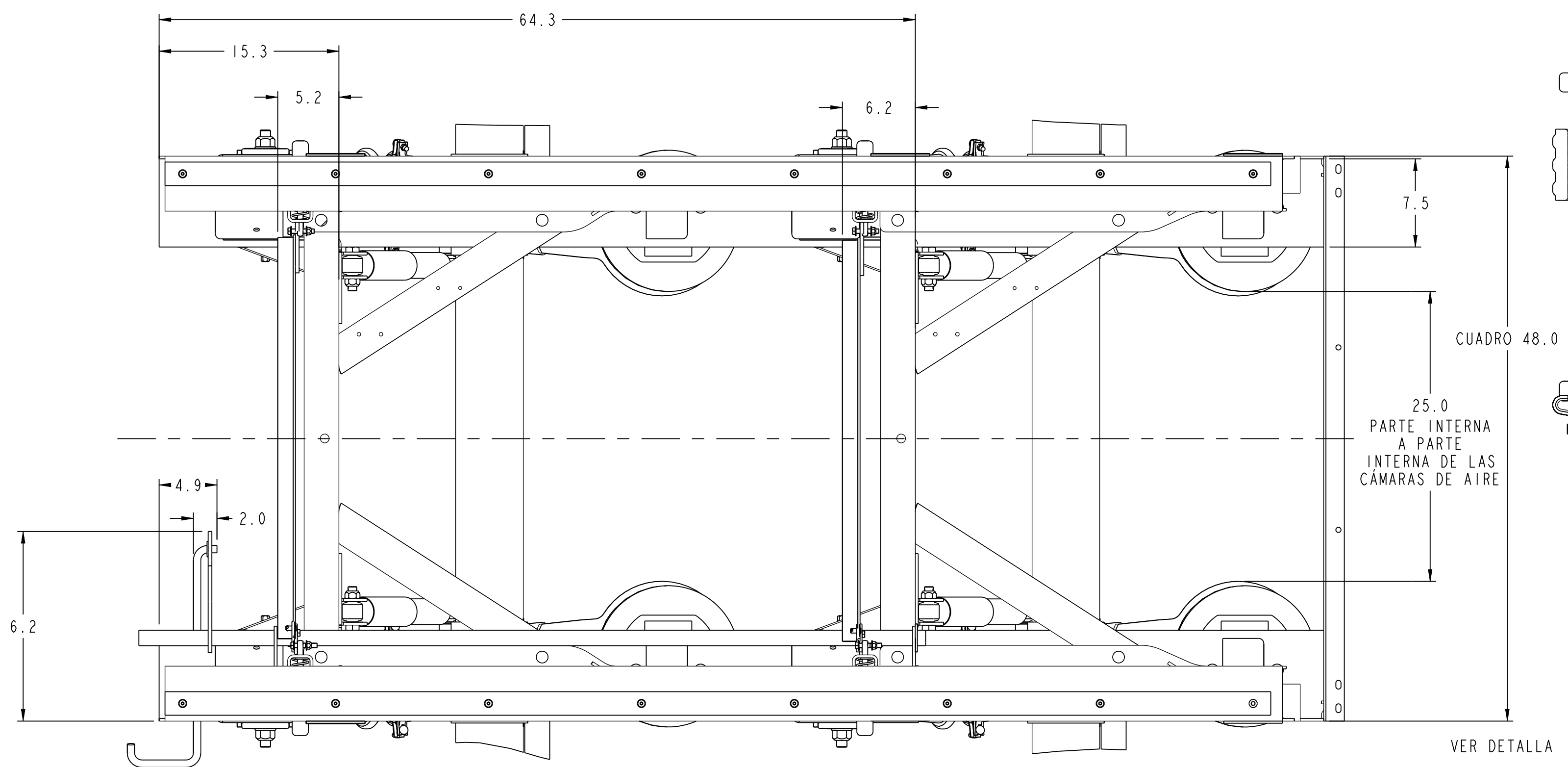
EL EXTREMO TRASERO DE LOS RIELES DEBE ESTAR ASEGURADO A LA DEFENSA O A LA ESTRUCTURA DEL REMOLQUE SEGUN EL REQUERIMIENTO DEL FABRICANTE DEL REMOLQUE.



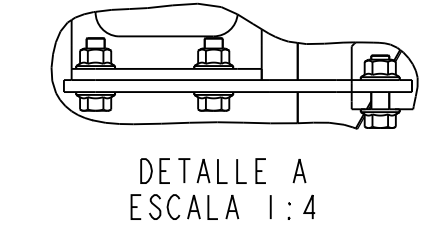
NOTAS:  
1. CONTROLE ESPACIAMIENTO DE LOS RIELES CADA 48 PULGADAS.  
2. EL INSTALADOR DEBE PROPORCIONAR TOPES POSITIVOS EN AMBOS EXTREMOS DE LOS RIELES (UBICADOS EN EL PRIMER Y ÚLTIMO AGUJEROS). MÉTODO PROPUESTO MOSTRADO ARRIBA.

LOS AGUJEROS DELANTEROS DEBEN ESTAR ALINEADOS +/- 1/16"  
HACIA ADELANTE

COLOCACIÓN DE RIELES  
VISTA INFERIOR



VER DETALLA B



DETALLE A  
ESCALA 1:4

KIT DE MONTAJE DE TANQUE DE AIRE S-27742-2 MOSTRADO EL KIT FUNCIONARÁ PARA CENTROS DE MONTAJE DE TANQUE DE 27.50 O PARA CENTROS DE MONTAJE DE TANQUE DE 29.50

\* EL DIBUJO DE LA REVISIÓN DEL NÚMERO DE PARTE DEBE PARTIR DE LA REVISIÓN DEL DOCUMENTO

28	PART NUMBER	*REV
	D-26196	28

**P**  
PRODUCTION

ESTA IMPRESIÓN SIGUE SIENDO PROPIEDAD DE HENDRICKSON. TODA LA INFORMACIÓN CONTENIDA ES CONFIDENCIAL. ES UN OBJETO CEDIDO QUE DEBE REGISTRARSE CUANDO SE LE PIDA Y CON LA CONDICIÓN EXPRESA DE QUE NO ES PARA SER COPIADO O UTILIZADO DIRECTA O INDIRECTAMENTE PARA CUALQUIER PROPOSITO QUE NO SEA EL PROPOSITO PARA EL QUE SE LE HA PRESTADO A USTED

MANUAL VISTA SUPERIOR

TAMBOR

**HENDRICKSON**  
TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS  
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E. CANTON, OH 44701-2600 U.S.A.

DIMENSIONS ARE:		DIMENSIONS ARE:		DIMENSIONS ARE:	
INCHES	MM	INCHES	MM	INCHES	MM
± .06		± .06		± .06	
± .030		± .030		± .030	
± 0.2°		± 0.2°		± 0.2°	

DATE: 16-Aug-16  
DRAWN BY: J. WIGGINS  
CHECKED BY: N. GIAMATI  
APPROVED BY: T. HESS

DIBUJO DE INSTALACIÓN  
VANTRAA HKRAL

SCALE: 1:8  
PAGE: 6 OF 8  
SIZE: D  
DRAWING NUMBER: D-26196

NOTA: DIBUJO ORIGINAL CREADO EN CREO. TODAS LAS REVISIONES DE ESTE DIBUJO SE TIENEN QUE REALIZAR EN EL PROGRAMA DE DIBUJO PRO/ENGINEER Y CONVERTIRSE EN EL FORMATO APLICABLE.

### DISCO

ALTURA DE MANEJO	BOTE	REBOTE	CONTACTO DEL TACÓN	DIMENSIONES DE PÁGINA I				HKARL	
				C	E	H	J	QUIK-DRAW	*PESO DEL CUADRO 48.0" (LB)
9.0	2.9	5.4	2.5	.19	8.0	5.7	14.8	898.50	
10.0	2.9	4.4	2.5	2.06	8.0	6.7	14.8	898.50	
11.0	3.0	4.3	2.6	2.06	10.0	7.6	15.2	914.10	
12.0	3.0	3.3	2.6	2.06	10.0	8.7	15.2	914.10	

COMPONENTE	PESOS
EJE HN ****	623.97
EJE HP ****	626.15
LAINAS .18	5.29
LAINAS .25	6.22

** PESO DE LA SUSPENSIÓN HKAR 46K POR ALTURA DE MANEJO	
9.0	577.45
10.0	585.05
11.0	585.05
12.0	592.65

### TAMBOR

ESPECIFICACIONES DE TORQUE		
DESCRIPCIÓN	TAMAÑO	TORQUE (PIES-LIBRAS)
TORNILLO DE AMORTIGUADOR, SUPERIOR	3/4-10	210-235
TORNILLO DE AMORTIGUADOR, INFERIOR	3/4-10	210-235
TUERCAS DE CÁMARA DE AIRE, SUPERIOR	3/4-16	80-100
TUERCA DE CÁMARA DE AIRE, INFERIOR	1/2-13	55-60
TORNILLERÍA DE BALERO DE LEVA-S	3/8-16	35-45
TORNILLERÍA DEL CLIP	1/2-13	*90-110
TUERCAS DE MONTAJE DE CÁMARA DE FRENOS	5/8-11	100-110
TORNILLERÍA DE SOPORTE DE LODERA ANTI-SPRAY	3/8-16	25-30
TORNILLERÍA DE VÁLVULA DE AIRE	1/4-20	(28) 9-13
ACTUADOR LINEAL	3/8-16	(28) 13-17

ALTURA DE MANEJO	BOTE	REBOTE	CONTACTO DEL TACÓN	DIMENSIONES DE PÁGINA I				HKARL	
				C	E	H	J	MANUAL	QUIK-DRAW
9.0	2.9	5.9	2.5	.19	8.0	5.7	14.8	793.28	775.89
10.0	2.9	4.9	2.5	2.06	8.0	6.7	14.8	793.28	775.89
11.0	3.0	4.3	2.6	2.06	10.0	7.6	15.2	809.24	791.85
12.0	3.0	3.3	2.6	2.06	10.0	8.6	15.2	809.24	791.85

COMPONENTE	PESOS
EJE HN ****	518.09
EJE HP ****	533.63
LAINAS .18	5.29
LAINAS .25	6.22

** PESO DE LA SUSPENSIÓN HKAR 46K POR ALTURA DE MANEJO	
9.0	535.92
10.0	545.81
11.0	545.81
12.0	553.41

\*HENDRICKSON ENVÍA CUADROS DESLIZABLES CON CLIPS DE RIEL APRETADOS A 45-50 PIES-LIBRAS.

- \*EL PESO DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYE: SUBENSAMBLE DEL DESLIZADOR, PERCHAS, CERRADORES DEL DESLIZADOR Ø1.37, COMPONENTES DEL CLIP DEL RIEL, Y SIN LAINAS.
- \*\*EL PESO DE LA SUSPENSIÓN INCLUYE: VIGAS, BUJES, ENVOLVENTES DE EJE, COMPONENTES DE LA CONEXIÓN PIVOTE, COMPONENTES DE LA CÁMARA DE AIRE, Y COMPONENTES DEL AMORTIGUADOR. EL PESO TOTAL ES POR DOS SUSPENSIÓNES.
- \*\*\* EL PESO DEL EJE INCLUYE: TUBO DEL EJE, ESPIGAS, ARAÑAS, Y COMPONENTES ESTÁNDAR DE FRENOS. (CÁMARA DE FRENO Y MATRACAS NO INCLUIDAS) EL PESO TOTAL ES POR DOS EJES.

NOTAS:  
 1. PESO TOTAL = PESO DEL CUADRO + PESO DE LA SUSPENSIÓN + PESO DEL EJE + PESO DE CUALQUIER OPCIÓN ANADA .56 LB. POR LA OPCIÓN DE CERRADOR DEL DESLIZADOR 1.62.  
 RESTE 1.01 LB. POR LA OPCIÓN SIN VÁLVULA DE QUIK-DRAW

- 2. CONTACTE A HENDRICKSON PARA RANGOS DE ALTURA DE MANEJO PERMITIDOS.
- 3. LAS DIMENSIONES DEL BOTE Y REBOTE CAMBIAN A MEDIDA QUE LA ALTURA DE MANEJO CAMBIA.
- 4. LAS DIMENSIONES "H" Y "J" PERMANECERÁN CONSTANTES SIN IMPORTAR LA VARIACIÓN DE LA ALTURA DE MANEJO DE LA POSICIÓN NOMINAL.

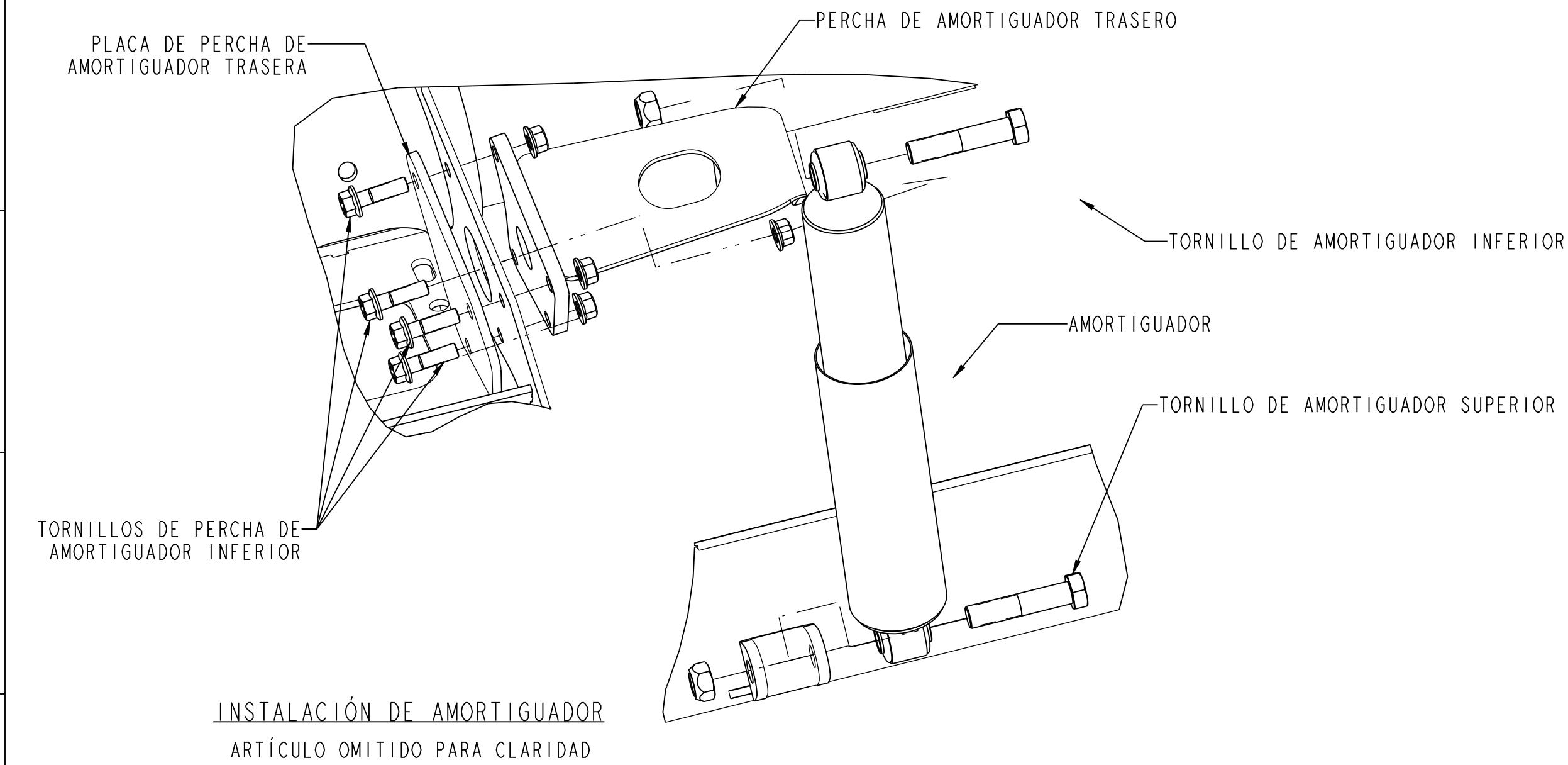
ESTA IMPRESIÓN SIGUE SIENDO PROPIEDAD DE HENDRICKSON. TODA LA INFORMACIÓN CONTENIDA ES CONFIDENCIAL. ES UN OBJETO Cedido QUE DEBE REGRESARSE CUANDO SE LE PIDA Y CON LA CONDICIÓN EXPRESA DE QUE NO ES PARA SER COPIADO O UTILIZADO DIRECTA O INDIRECTAMENTE PARA CUALQUIER PROPOSITO QUE NO SEA EL PROPOSITO PARA EL QUE SE LE HA PRESTADO A USTED

PART NUMBER	*REV
D-26196	28

\* EL DIBUJO DE LA REVISIÓN DEL NÚMERO DE PARTE DEBE PARTIR DE LA REVISIÓN DEL DOCUMENTO

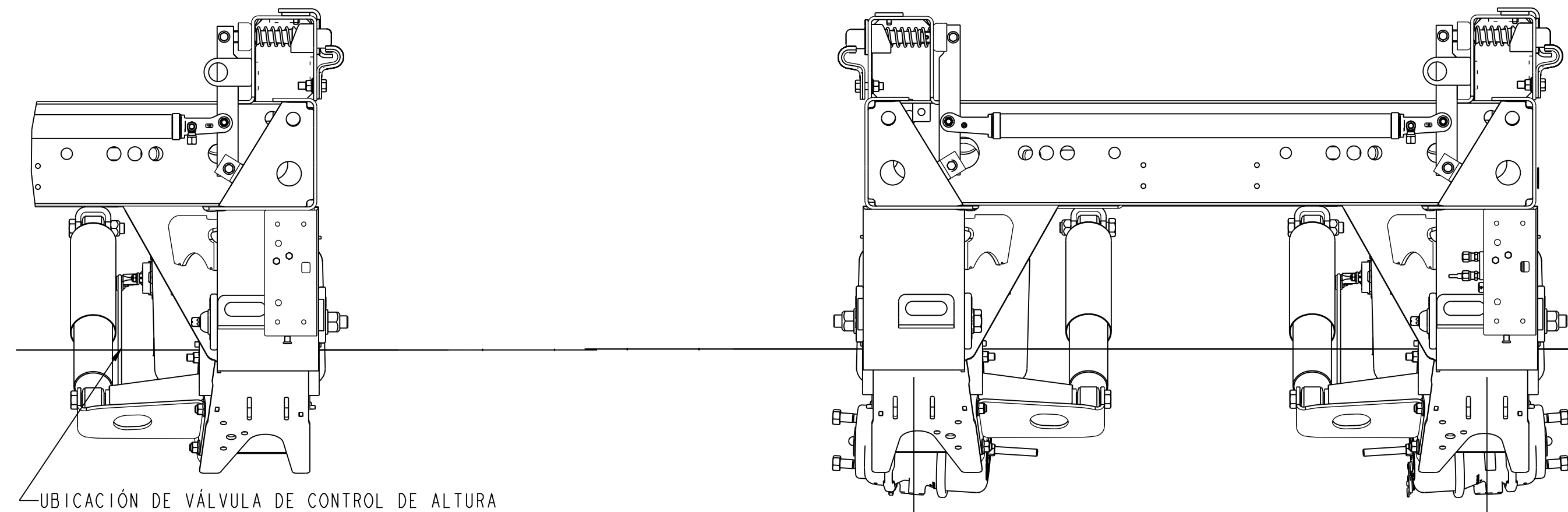
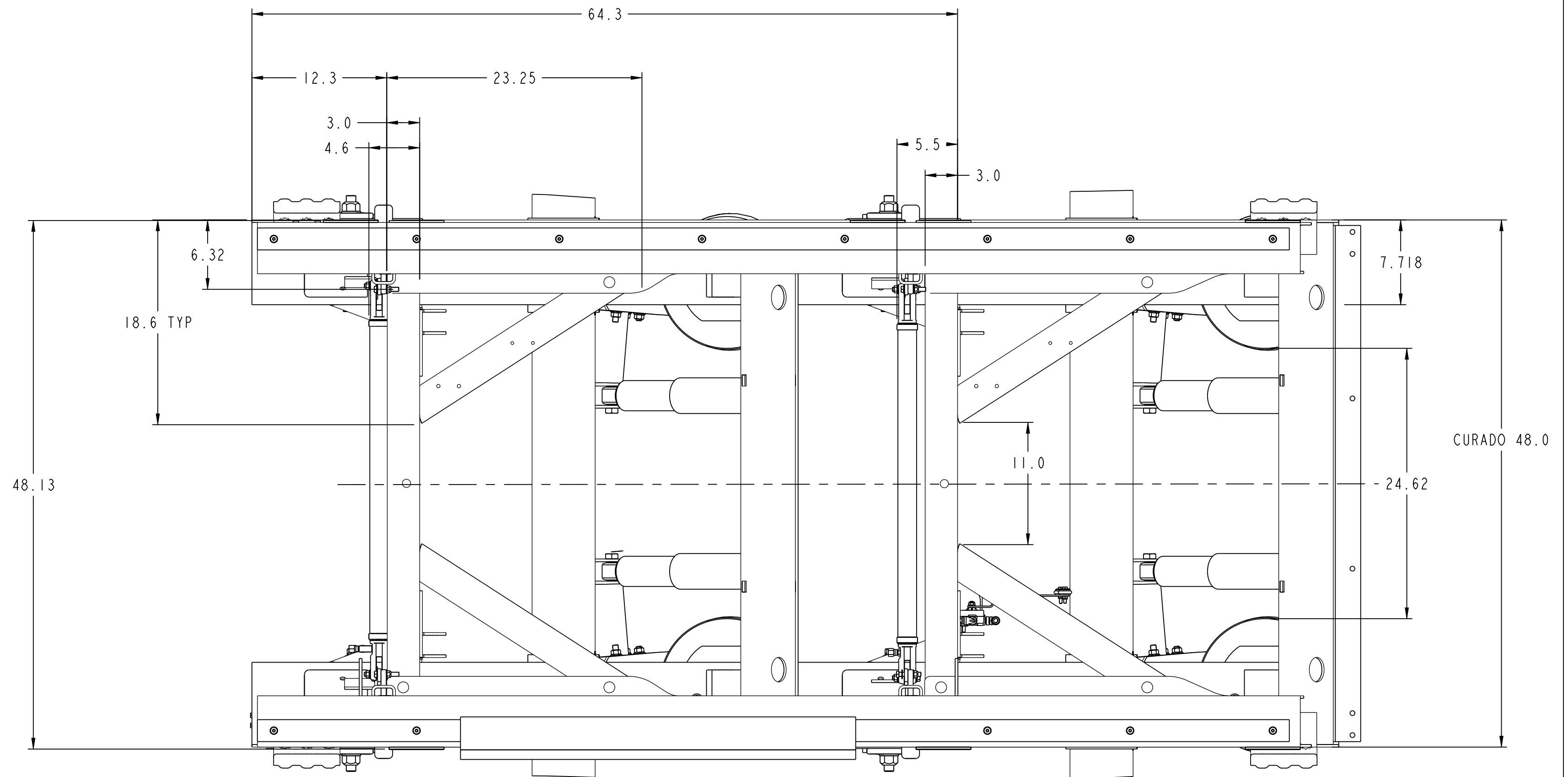
**P**  
PRODUCTION

NOTA: DIBUJO ORIGINAL CREADO EN CREO. TODAS LAS REVISIONES DE ESTE DIBUJO SE TIENEN QUE REALIZAR EN EL PROGRAMA DE DIBUJO PRO/ENGINEER Y CONVERTIRSE EN EL FORMATO APLICABLE.



ESPECIFICACIONES DE TORQUE		
DESCRIPCIÓN	TAMAÑO	TORQUE (PIES-LIBRAS)
TORNILLOS DE AMORTIGUADOR	3/4-10	210-235
TORNILLO DE AMORTIGUADOR, INFERIOR	1/2-13	100-110

\*HENDRICKSON ENVÍA CUADROS DESLIZABLES CON RIELES APRETADOS A 45-50 PIES-LIBRAS



ARTÍCULOS ORDENADOS POR SEPARADO, SE ENVÍAN SUELTOS

OPCIÓN DE MONTAJE DE LODERA ANTI-SPRAY

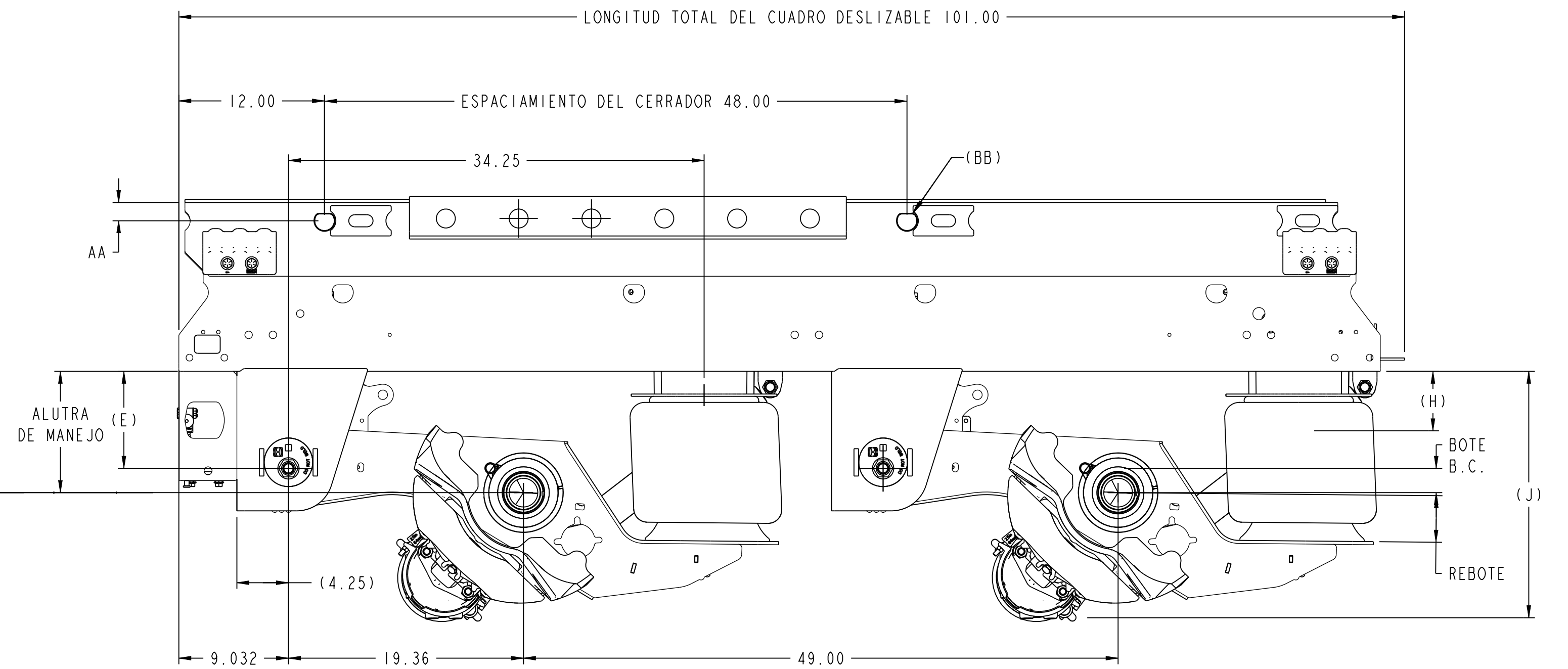
SOPORTE DE LODERA (NO. DE PARTE D-34160)

OPCIÓN DE ABRAZADERA DE AMORTIGUADOR

ABRAZADERA DE AMORTIGUADOR (NO. PARTE C-24041-11)

41.00  
C-C  
VIGAS

DISCO



PART NUMBER	*REV
D-26196	28

\* EL DIBUJO DE LA REVISIÓN DEL NÚMERO DE PARTE DEBE PARTIR DE LA REVISIÓN DEL DOCUMENTO

P  
PRODUCTION

ESTA IMPRESIÓN SIGUE SIENDO PROPIEDAD DE HENDRICKSON. TODA LA INFORMACIÓN CONTENIDA ES CONFIDENCIAL. ES UN OBJETO CEDIDO QUE DEBE REGRESARSE CUANDO SE LE PIDA Y CON LA CONDICIÓN EXPRESA DE QUE NO ES PARA SER COPIADO O UTILIZADO DIRECTA O INDIRECTAMENTE PARA CUALQUIER PROPÓSITO QUE NO SEA EL PROPÓSITO PARA EL QUE SE LE HA PRESTADO A USTED

**HENDRICKSON**  
TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS  
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E. CANTON, OH 44701-2600 U.S.A.

UNLESS OTHERWISE NOTED:		DIMENSIONS ARE:		DRAWN BY:		DATE:	
TOLERANCES ARE:	XX: ± .06	INCHES/MILL:	28	32196	JLM	02-07-19	16-Aug-16
XXX: ± .030	250	25696	27	31721	JLM	08-13-18	
ANGULAR: ± 0.2°	250	25696	250	25696	JLM	08-19-16	
DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982	REV.	ECN NO.	BY	DATE	CHECKED BY:	APPROVED BY:	
					N. GIAMATI	T. HESS	

THIS DRAWING IS THE CONFIDENTIAL PROPERTY OF HENDRICKSON

DIBUJO DE INSTALACIÓN  
VANTRAA HKRAL

SCALE:	PAGE:
1:4	8 OF 8
SIZE:	DRAWING NUMBER:
D	D-26196