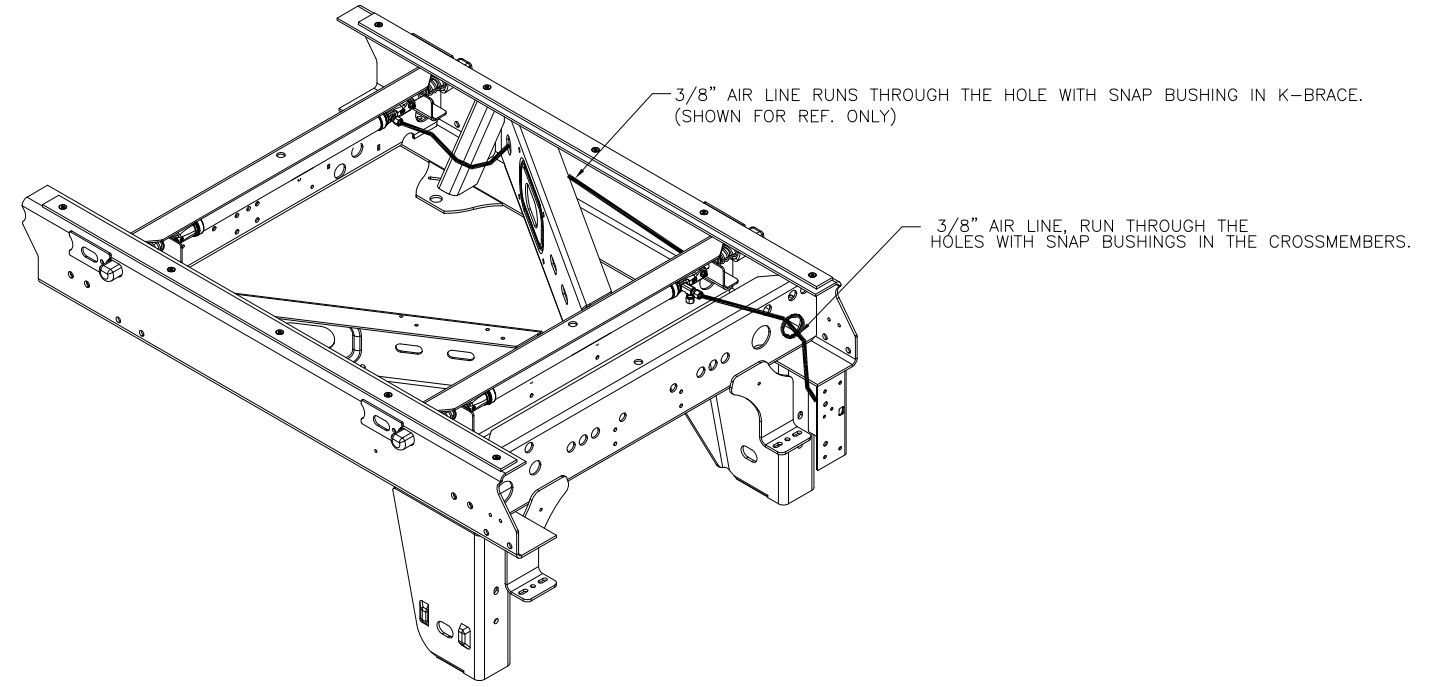
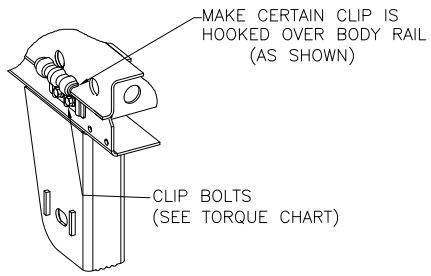


This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

CLIP INSTALLATION



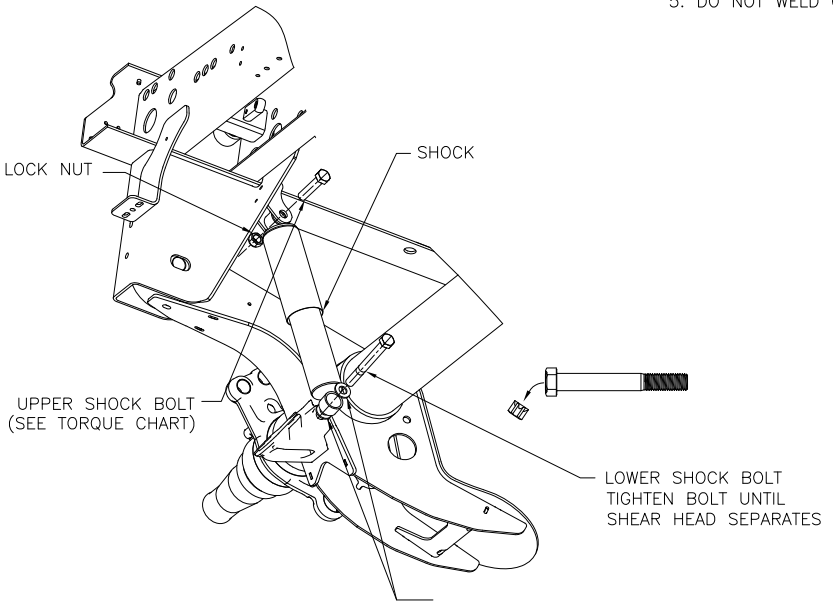
CLEARANCE SPECIFICATIONS:

- a) 1.0 INCH MINIMUM CLEARANCE REQUIRED BETWEEN TOP OF TIRE AND BOTTOM OF TRAILER STRUCTURE WHEN AXLE IS AT FULL JOUNCE.
- b) 2.0 INCHES MINIMUM CLEARANCE REQUIRED BETWEEN INSIDE OF TIRE AND TRAILER STRUCTURE FOR TIRE AND LATERAL MOVEMENT.
- c) .75 INCH MINIMUM CLEARANCE MUST BE MAINTAINED AROUND AIR SPRING WHEN IT IS AT MAXIMUM DIAMETER.

NOTES:

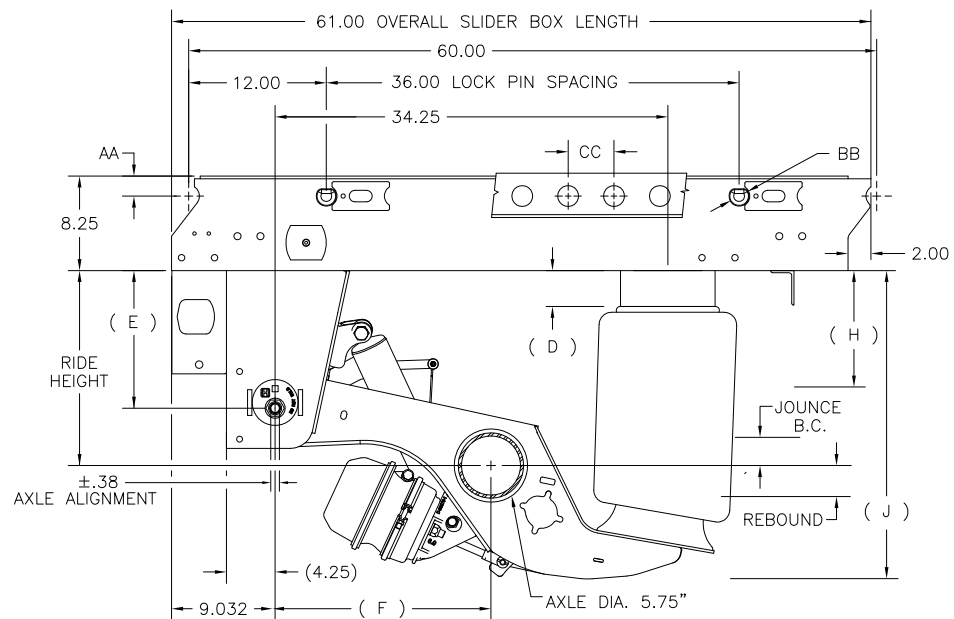
- 1. SEE L-341 INTRAAX® INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR INFORMATION ON ASSEMBLY, WELDING PROCEDURE, AND ALIGNMENT.
- 2. SEE SERVICE MANUAL FOR INFORMATION CONCERNING MAINTENANCE PROCEDURE.
- 3. MANUFACTURED UNDER ONE OR MORE OF THE FOLLOWING PATENTS: OTHER PATENTS PENDING U.S. PATENT NOS. - 5,366,237 - 4,166,640
- 4. SEE L-1182 FOR HEIGHT CONTROL KIT OPTIONS.
- 5. DO NOT WELD ON AXLE TUBE.

SHOCK INSTALLATION

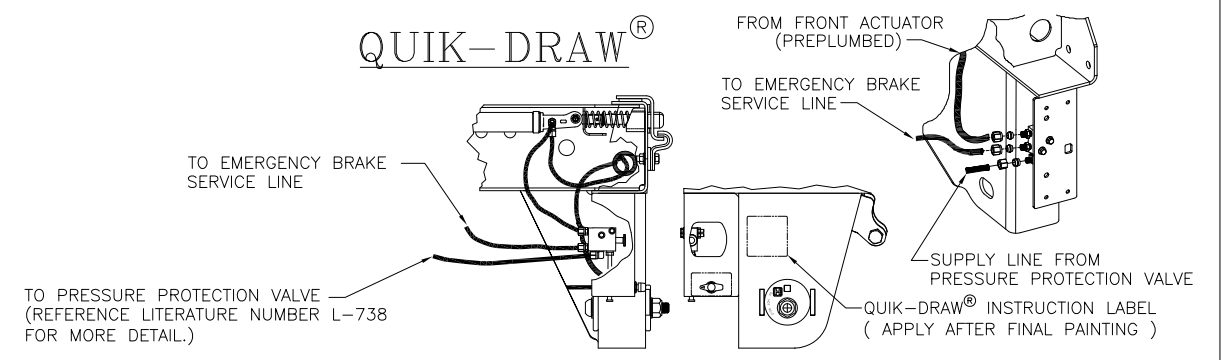


IMPORTANT !
BOLT KIT INCLUDES TWO HARDENED WASHERS PER SHOCK WHICH MUST BE POSITIONED AS SHOWN. THESE WASHERS ARE NON-STANDARD WASHERS WITH TIGHTER TOLERANCED HOLES, DO NOT SUBSTITUTE STANDARD WASHERS FOR THESE PARTS.

ADDITIONAL DIMENSIONS SHOWN ON PAGE 3.



QUIK-DRAW®



(SOME ITEMS OMITTED FOR CLARITY)

CC	☉ - ☉ HOLES IN BODY RAIL	6.00	4.00
BB	LOCKING PIN DIAMETER	1.375	1.625
AA	☉ LOCKING PIN / TOP OF BOX INCLUDING WEAR PAD	1.625	1.750

NOTE: DIMENSIONS D,E,F,H,J ON PAGE 3.

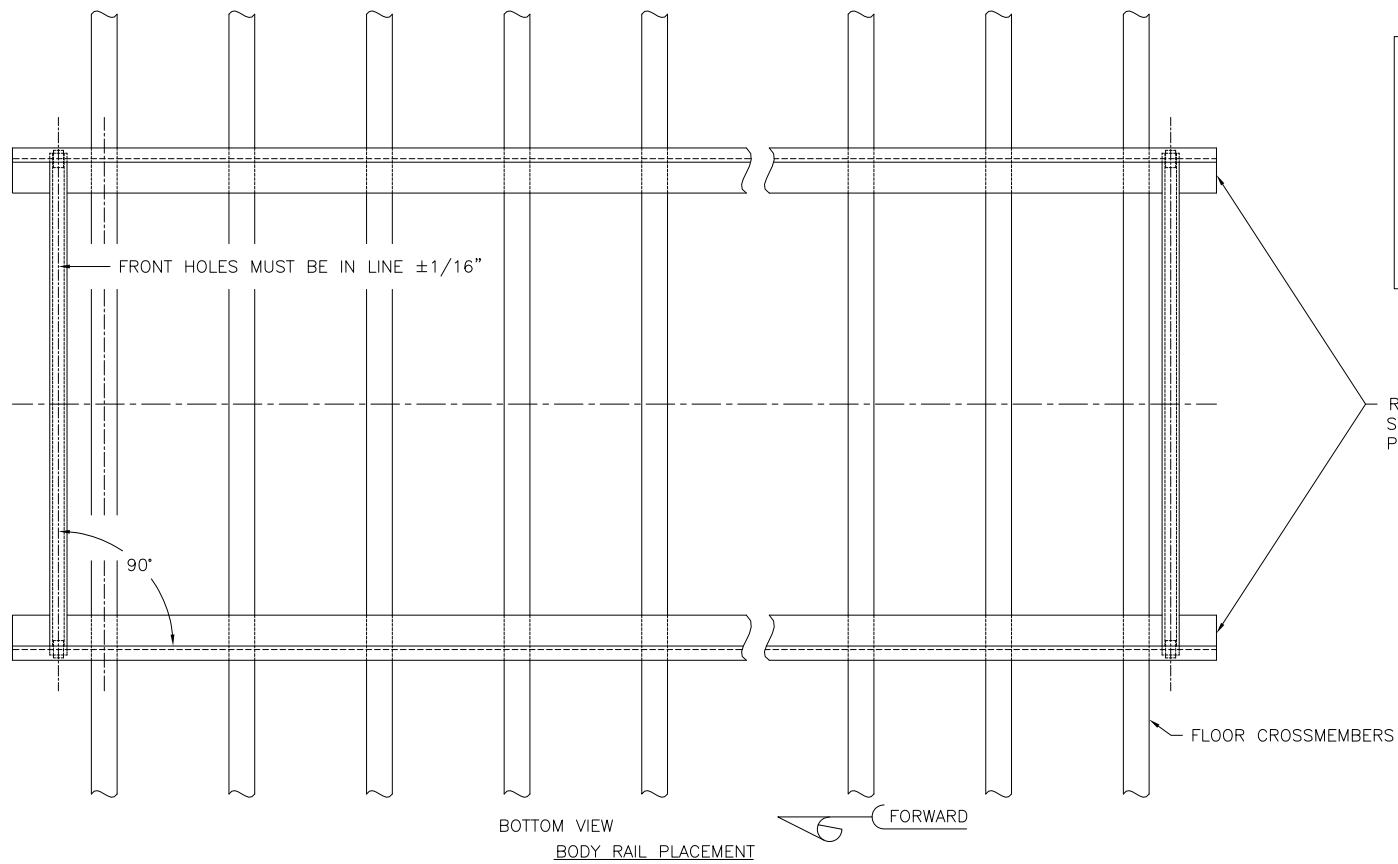


UNLESS OTHERWISE NOTED:		11	32196	JEW	01-11-19	DRWN BY	T. LONG	9-3-08
TOLERANCES ARE:	DIMENSIONS ARE:	30	25593	JEW	08-02-16	CHK'D BY	C. RADCLIFF	
X: ± .1	INCHES	9	25317	JEW	05-09-16	APPD BY:	JER	
XX: ± .06		8	21762	JEW	09-06-13			
XXX: ± .030								
ANGULAR: ± 0.5°	3RD ANGLE PROJECTION							

VANTRAX® HKANL
INSTALLATION DRAWING

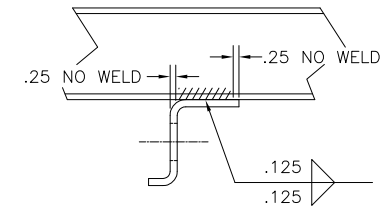
PART NO.	* REV	P PRODUCTION
D-30587.X	11	

SCALE: .125=1.000
SIZE: D
PAGE: 1 OF 6
D-30587



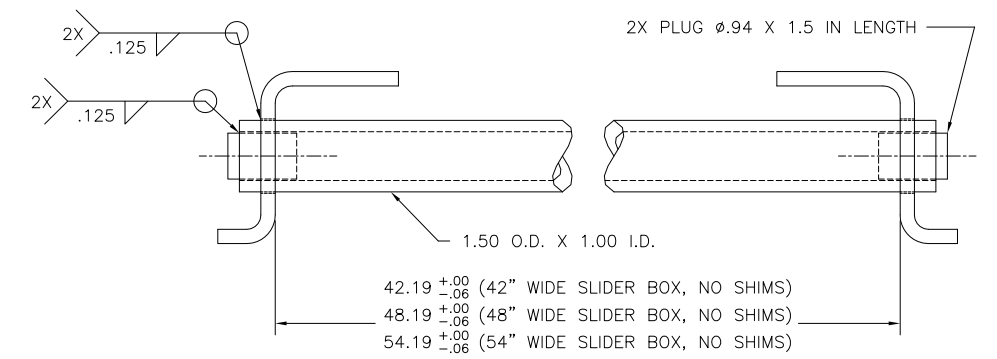
This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

REAR END OF BODY RAILS SHOULD BE SECURED TO BUMPER OR TRAILER STRUCTURE PER TRAILER MANUFACTURERS REQUIREMENT.



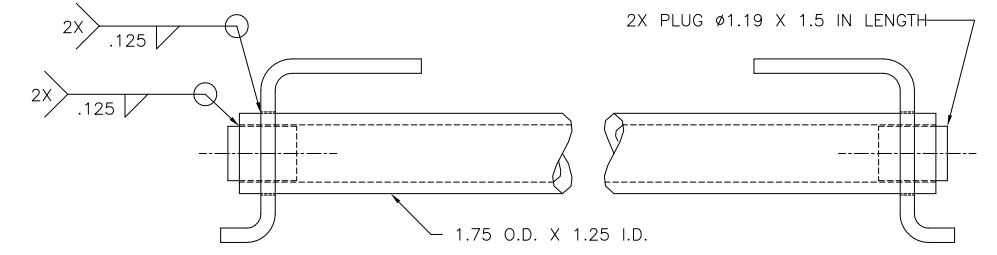
TYPICAL BODY RAIL ATTACHMENT SECTION

NOTES:
1. ////////////// DENOTES WELD AREA



- 42.56 $\pm .00$ / $-.06$ (42" WIDE SLIDER BOX, WITH .18 THK. SHIMS)
- 48.56 $\pm .00$ / $-.06$ (48" WIDE SLIDER BOX, WITH .18 THK. SHIMS)
- 54.56 $\pm .00$ / $-.06$ (54" WIDE SLIDER BOX, WITH .18 THK. SHIMS)
- 42.65 $\pm .00$ / $-.06$ (42" WIDE SLIDER BOX, WITH .23 THK. SHIMS)
- 48.65 $\pm .00$ / $-.06$ (48" WIDE SLIDER BOX, WITH .23 THK. SHIMS)
- 54.65 $\pm .00$ / $-.06$ (54" WIDE SLIDER BOX, WITH .23 THK. SHIMS)

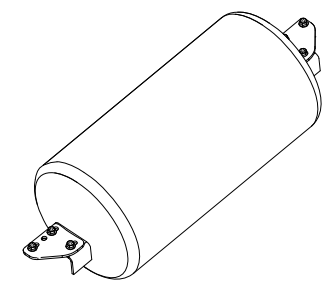
PIN DIA. 1.375



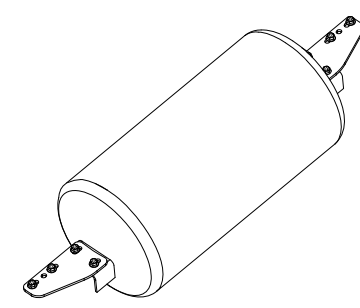
PIN DIA. 1.625

- NOTES:
1. CONTROL SPACING OF BODY RAILS EVERY 48 INCHES.
 2. POSITIVE STOPS MUST BE PROVIDED BY INSTALLER ON BOTH ENDS OF RAILS (LOCATE IN FIRST AND LAST HOLES). PROPOSED METHOD SHOWN ABOVE.

42" SLIDER



48" SLIDER



- NOTE:
1. FOR BOX WIDTHS OF 42" USE TANK BRACKET KIT S-27742-1. (NOTE SHORT BRACKET)
FOR BOX WIDTHS OF 48" USE TANK BRACKET KIT S-27742-2. (NOTE LONG BRACKET)
 2. KITS ARE DESIGNED FOR 27.50" MTG. CENTERS FOR A 1488 CU. IN. TANK AND 29.50" MTG. CENTERS FOR A 2800 CU. IN. TANK.
 3. THE 1488 CU. IN. TANK IS SHOWN.

ITEMS ORDERED SEPARATELY, SHIPPED LOOSE

1. BODY RAILS
(NOT SUPPLIED BY HENDRICKSON)
2. STINGER (P/N D-24008)
3. SPRAY GUARD MOUNTING ANGLE
P/N S-22428-2 (42" BOX)
P/N S-22428-8 (48" & 54" BOX)
4. SHOCK STRAP OPTION (P/N C-23086-12).
5. MANUAL STOP BAR
B-14231-2: 6" HOLE CENTER STYLE, 42" BOX
B-14231-8: 6" HOLE CENTER STYLE, 48" BOX
B-14231-4: 6" HOLE CENTER STYLE, 54" BOX
B-21477-2: 4" HOLE CENTER STYLE, 42" BOX
B-21477-8: 4" HOLE CENTER STYLE, 48" BOX
B-21477-4: 4" HOLE CENTER STYLE, 54" BOX
6. AIR TANK MOUNTING BRACKET KITS:
P/N S-27742-1 FOR 1488 CU. IN. OR 2800 CU. IN. TANK, 42" BOX.
P/N S-27742-2 FOR 1488 CU. IN. OR 2800 CU. IN. TANK, 48" BOX.
NO AIR TANK MOUNTING BRACKET KIT FOR 54" BOX.

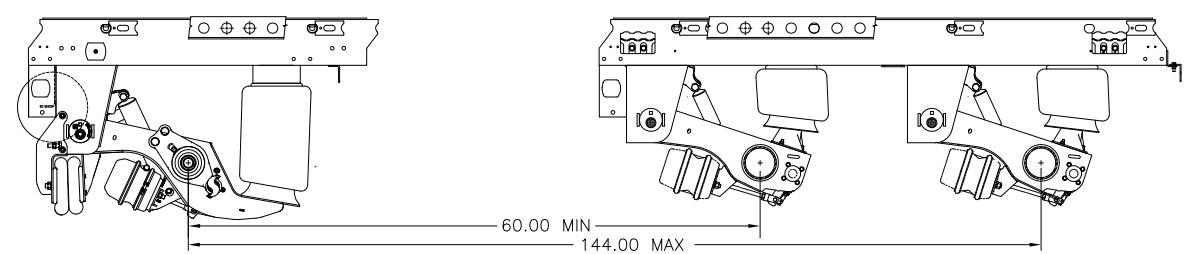
TORQUE SPECIFICATIONS		
DESCRIPTION	SIZE	TORQUE (FT-LB)
SHOCK BOLT, UPPER	3/4-10	210-235
SHOCK BOLT, LOWER	3/4-10	210-235
AIR SPRING NUTS, UPPER	3/4-16	80-100
AIR SPRING NUT, LOWER	1/2-13	55-60
S-CAM BEARING BOLTS	3/8-16	35-45
BODY CLIP BOLTS	1/2-13	90-110
BRAKE CHAMBER MTG. NUTS	5/8-11	100-110
SPRAY GUARD BRACKET BOLTS	3/8-16	25-30
AIR VALVE BOLTS	1/4-20	9-13
LINEAR ACTUATOR	3/8-16	13-17

* HENDRICKSON SHIPS SLIDERS WITH BODY RAIL CLIPS TORQUED AT 45-50 FT LB.

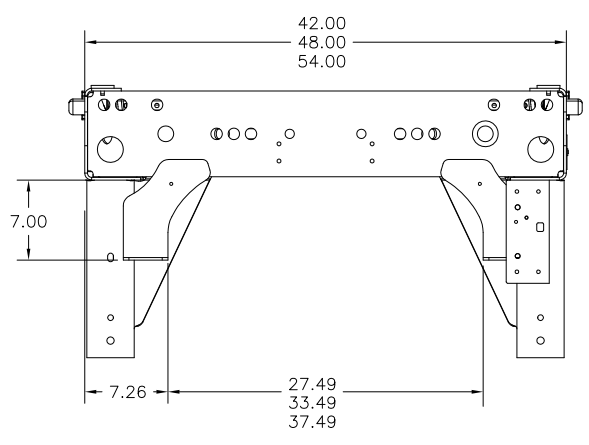
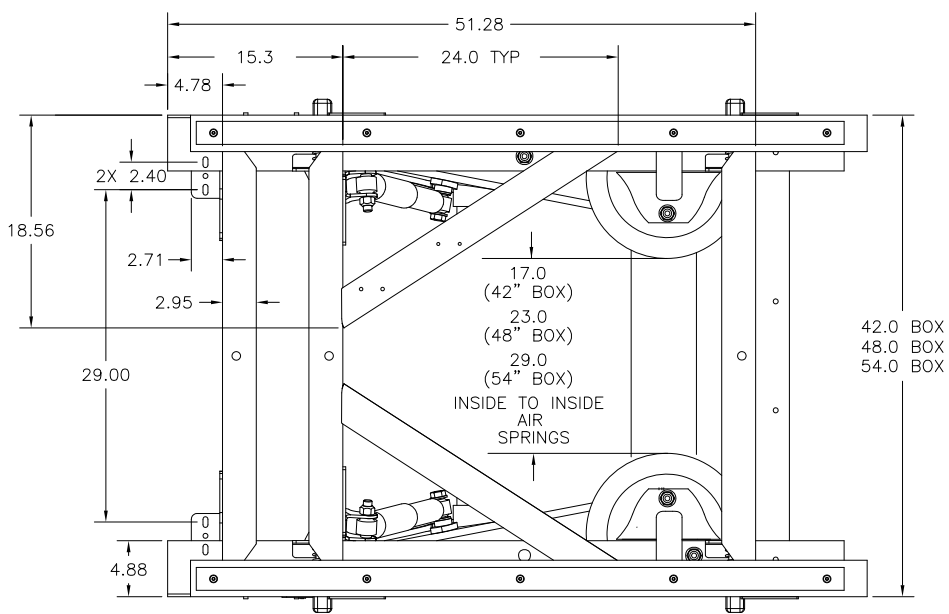
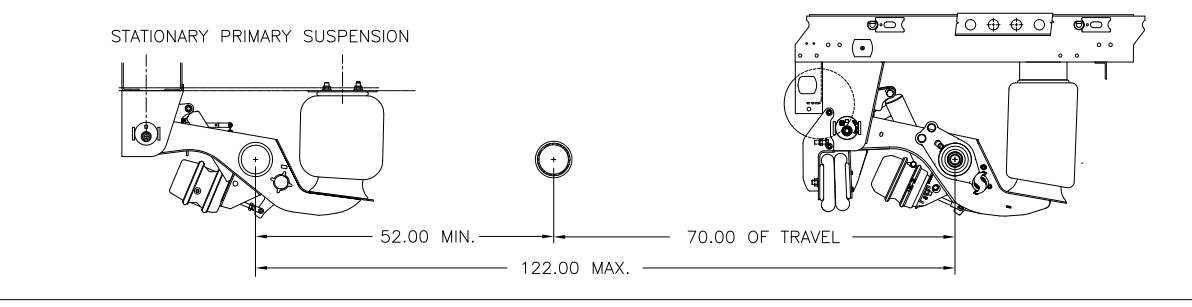
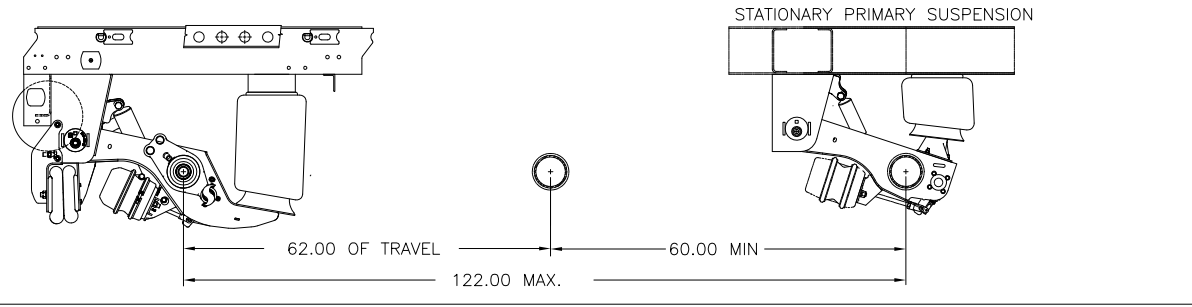
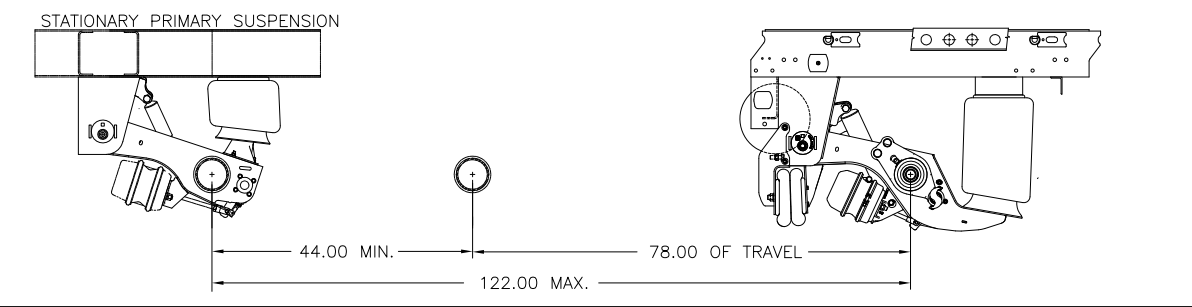
				DIMENSION FROM PAGE 1						HKANL 23K (SINGLE AXLE) Quik-Draw®		
RISE HEIGHT	JOUNCE	REBOUND	BUMPER CONTACT	D	E	F	H	J	*BOX WEIGHT (LB) 42.0" BOX	*BOX WEIGHT (LB) 48.0" BOX	*BOX WEIGHT (LB) 54.0" BOX	
16.0	5.5	4.3	5.1	3.3	12.0	19.1	10.5	20.3	340	352	365	
17.0	6.5	3.3	6.1	3.3	12.0	18.9	10.5	20.3	340	352	365	

**HKANL 23K SUSPENSION WEIGHT BY RIDE HEIGHT	
WEIGHTS ARE FOR (1) SUSPENSIONS	
16.0 OR 17.0	5.75" AXLE DIA. 239

TIRE CLEARANCE CALCULATION	
SLIDER BOX, WEAR PAD & BODY RAIL	8.5
ADD SUSPENSION RIDE HEIGHT LESS THE JOUNCE DIMENSION	+10.5
SUBTRACT MINIMUM CLEARANCE ABOVE TIRE	-1.0
TIRE OPENING HEIGHT AVAILABLE.	18.0



EXAMPLE OF REQUIRED TIRE CLEARANCE	
TIRE EXAMPLE 295/75R22.5	
OVERALL TIRE DIAMETER	39.7
DIVIDE BY 2 TO GET TIRE FREE RADIUS	/2
TIRE FREE RADIUS	19.85
SUBTRACT AVAILABLE TIRE OPENING	-18.0
ADDITIONAL TIRE CLEARANCE REQUIRED	1.85



WEIGHTS ARE FOR ONE SLIDER	23K		
COMPONENT	42.0"	48.0"	54.0"
***HN AXLE (Ø5.75")	252	261	271
***HP AXLE (Ø5.75")	256	266	275
.18 SHIMS (INCLUDING WELD)	4.16		
.23 SHIMS (INCLUDING WELD)	4.76		

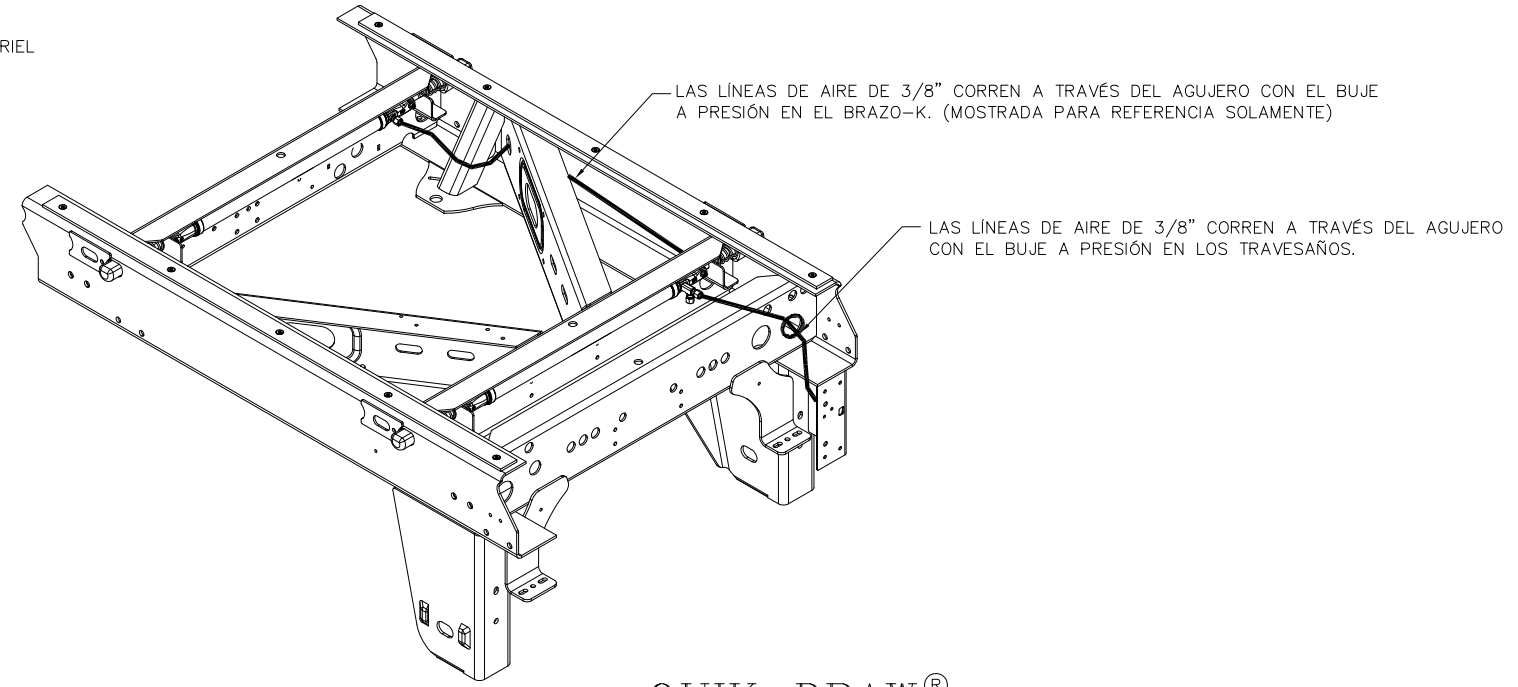
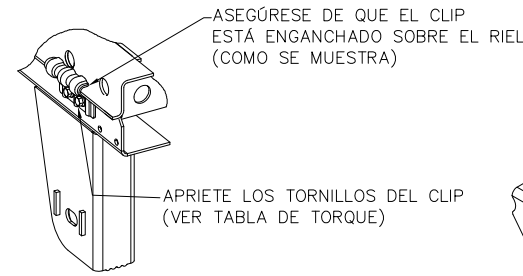
This Print remains the property of Hendrickson. All information contained thereon is confidential. It is loaned, subject to return on demand and on express condition that it is not to be copied or used directly or indirectly for any purpose other than the purpose for which it has been loaned to you.

- NOTES:
- TOTAL WEIGHT = BOX WEIGHT + SUSPENSION WEIGHT + AXLE WEIGHT + ANY OPTIONAL WEIGHT
 ADD .52 LB. FOR Ø1.62 SLIDER LOCK PIN OPTION.
 SUBTRACT 7.91 LB. FOR PINS ONLY OPTION WITH 42" BOX.
 SUBTRACT 8.18 LB. FOR PINS ONLY OPTION WITH 48" OR 54" BOX.
 - THE SYSTEM WILL OPERATE PROPERLY WITHIN THE RANGE OF 16" TO 17" RIDE HEIGHT WITHOUT ADJUSTMENT. THE RIDE HEIGHT IS CONTROLLED BY THE HEIGHT CONTROL VALVE ON THE PRIMARY SUSPENSION.
- 3 JOUNCE AND REBOUND DIMENSIONS CHANGE AS THE RIDE HEIGHT CHANGES FROM THE NOMINAL POSITION.
- 4 DIMENSIONS "H" & "J" WILL REMAIN CONSTANT REGARDLESS OF RIDE HEIGHT VARIATION FROM NOMINAL POSITION.

P
PRODUCTION

Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.

INSTALACIÓN DEL CLIP



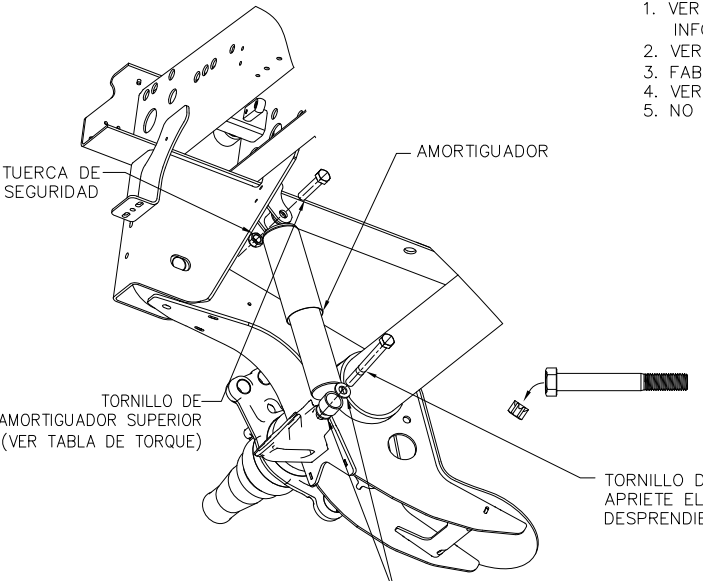
ESPECIFICACIONES DEL CLARO:

- A) UN CLARO MÍNIMO DE 1.0 PULGADA ES REQUERIDO ENTRE LA PARTE SUPERIOR DE LA LLANTA Y LA PARTE INFERIOR DE LA ESTRUCTURA DEL REMOLQUE CUANDO EL EJE ESTÉ A SU BOTE COMPLETO.
- B) UN CLARO MÍNIMO DE 2.0 PULGADAS ES REQUERIDO ENTRE LA PARTE INTERNA DE LA LLANTA Y LA ESTRUCTURA DEL REMOLQUE PARA LA LLANTA Y EL MOVIMIENTO LATERAL.
- C) UN CLARO MÍNIMO DE .75 PULGADAS DEBE MANTENERSE ALREDEDOR DE LA CÁMARA CUANDO ESTÉ A SU MÁXIMO DIÁMETRO.

NOTAS:

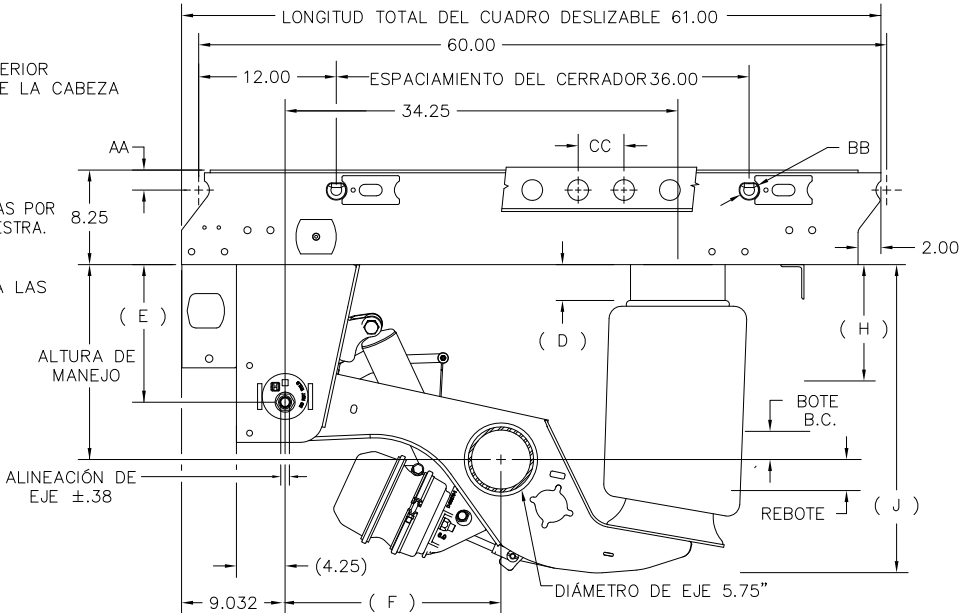
- 1. VER LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE INTRAAX® EN LA LIT. L-341 PARA INFORMACIÓN DE ENSAMBLE, PROCEDIMIENTOS DE SOLDADURA Y ALINEACIÓN.
- 2. VER EL MANUAL DE SERVICIO PARA MÁS INFORMACIÓN CONCERNIENTE AL PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO.
- 3. FABRICADO BAJO UNA O MÁS DE LAS SIGUIENTES PATENTES : OTRAS PATENTES PENDIENTES. PATENTES E.U. NOS. - 5,366, 237 - 4, 166, 640.
- 4. VER LIT. L-575 PARA OPCIONES DE KIT DE CONTROL DE ALTURA.
- 5. NO SOLDE EN EL TUBO DEL EJE.

INSTALACIÓN DE AMORTIGUADOR

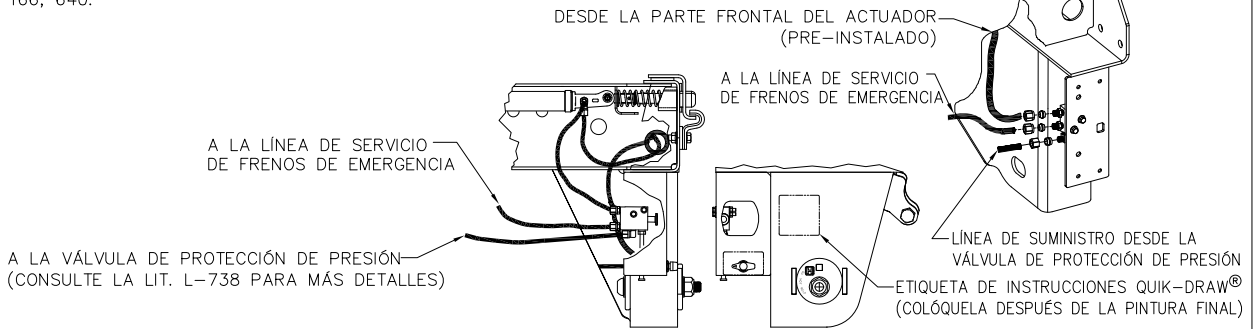


¡IMPORTANTE!
EL KIT DE TORNILLERÍA INCLUYE DOS RONDANAS ENDURECIDAS POR CADA AMORTIGUADOR QUE DEBEN COLOCARSE COMO SE MUESTRA.
ESTAS RONDANAS NO SON RONDANAS ESTÁNDAR CON AGUJEROS CON POCA TOLERANCIA, NO SUSTITUYA LAS RONDANAS ESTÁNDAR POR ESTAS PARTES.

DIMENSIONES ADICIONALES MOSTRADAS EN LA PÁGINA 3.



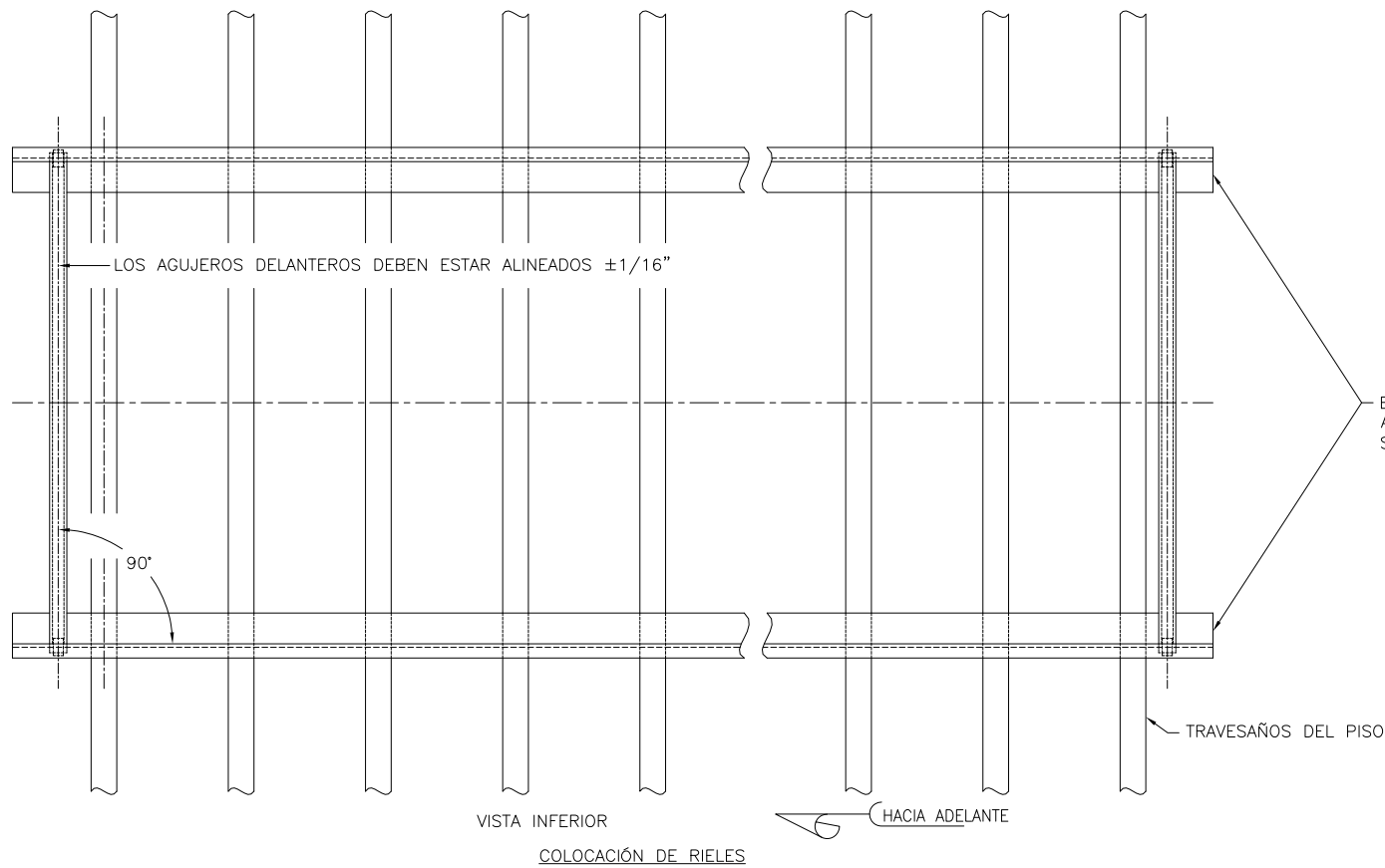
QUIK-DRAW®



(ALGUNOS ARTÍCULOS SON OMITIDOS PARA CLARIDAD)

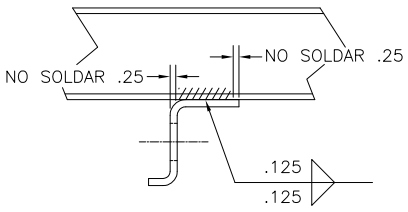
CC	☉ - ☉ AGUJEROS EN RIELES	6.00	4.00
BB	DIÁMETRO DEL CERRADOR	1.375	1.625
AA	☉ CERRADOR/PARTE SUPERIOR DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYENDO DESLIZANTES DE DESGASTE	1.625	1.750

NOTA: LAS DIMENSIONES D, E, F, H, Y J ESTÁN EN LA PÁGINA 3.



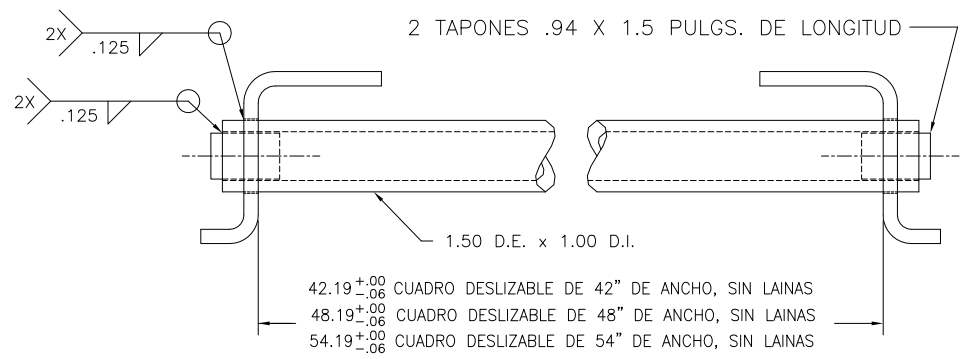
Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.

EL EXTREMO TRASERO DE LOS RIELES DEBE ESTAR ASEGURADO A LA DEFENSA O A LA ESTRUCTURA DEL REMOLQUE SEGÚN EL REQUERIMIENTO DEL FABRICANTE DEL REMOLQUE.



SECCIÓN DE SUJECIÓN DE RIELES TÍPICA

NOTAS:
1. ///// DENOTA ÁREA A SOLDAR

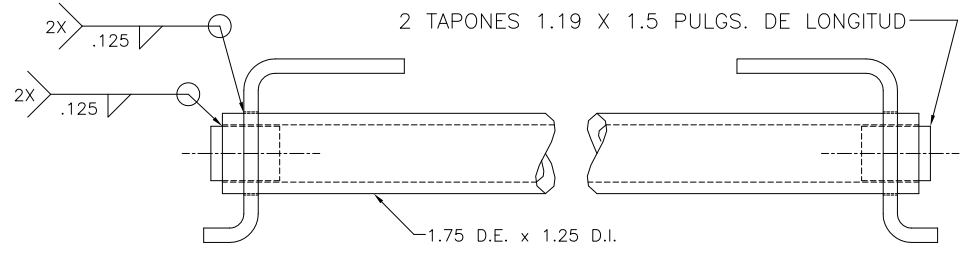


- 42.19^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 42" DE ANCHO, SIN LAINAS
- 48.19^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 48" DE ANCHO, SIN LAINAS
- 54.19^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 54" DE ANCHO, SIN LAINAS

- 42.56^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 42" DE ANCHO, CON LAINAS .18 THK.
- 48.56^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 48" DE ANCHO, CON LAINAS .18 THK.
- 54.56^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 54" DE ANCHO, CON LAINAS .18 THK.

- 42.65^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 42" DE ANCHO, CON LAINAS .23 THK.
- 48.65^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 48" DE ANCHO, CON LAINAS .23 THK.
- 54.65^{+0.00}/_{-.06} CUADRO DESLIZABLE DE 54" DE ANCHO, CON LAINAS .23 THK.

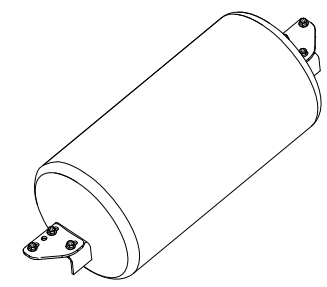
DIÁMETRO DE PERNO 1.375



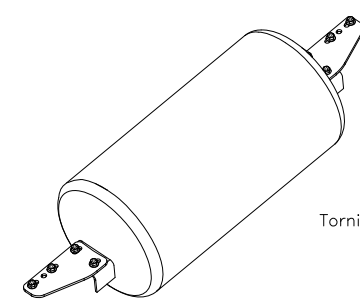
DIÁMETRO DE PERNO 1.625

- NOTAS:
- ESPACIAMIENTO DE CONTROL DE LOS RIELES CADA 48 PULGADAS.
 - EL INSTALADOR DEBE PROPORCIONAR TOPES POSITIVOS EN AMBOS EXTREMOS DE LOS RIELES (UBICADOS EN EL PRIMER Y ÚLTIMO AGUJEROS). MÉTODO PROPUESTO MOSTRADO ARRIBA.

DESLIZABLE 42"



DESLIZABLE 48"



Tornillería del clip

- NOTA:
- PARA CUADROS CON ANCHO DE 42" USE EL KIT DE SOPORTE DE TANQUE S-27742-1 (SOPORTE CORTO) PARA CUADROS CON ANCHO DE 48" USE EL KIT DE SOPORTE DE TANQUE S-27742-2 (SOPORTE LARGO)
 - LOS KITS ESTÁN DISEÑADOS PARA CENTROS DE MONTAJE DE 27.50" PARA TANQUE DE 1488 PULGADAS CÚBICAS Y CENTROS DE MONTAJE DE 29.50" PARA TANQUES DE 2800 PULGADAS CÚBICAS.
 - SE MUESTRA TANQUE DE 1488 PULGADAS CÚBICAS.

ESPECIFICACIONES DE TORQUE		
DESCRIPCIÓN	TAMAÑO	TORQUE (PIES-LIBRAS)
TORNILLO DE AMORTIGUADOR, SUPERIOR	3/4-10	210-235
TORNILLO DE AMORTIGUADOR, INFERIOR	3/4-10	210-235
TUERCA DE CÁMARA DE AIRE, SUPERIOR	3/4-16	80-100
TUERCA DE CÁMARA DE AIRE, INFERIOR	1/2-13	55-60
TORNILLERÍA DE BALERO DE LEVA-S	3/8-16	35-45
TORNILLERÍA DEL CLIP	1/2-13	90-110
TUERCAS DE MONTAJE DE CÁMARA DE FRENOS	5/8-11	100-110
TORNILLERÍA DE SOPORTE DE LODERA ANTI-SPRAY	3/8-16	25-30
TORNILLERÍA DE VÁLVULA DE AIRE	1/4-20	9-13
ACTUADOR LINEAL	3/8-16	13-17

* HENDRICKSON ENVÍA CUADROS DESLIZABLES CON CLIPS DE RIEL APRETADOS A 45-50 PIES-LIBRAS.

ARTÍCULOS ORDENADOS POR SEPARADO, SE ENVÍAN SUELTOS.

- RIELES
(NO SUMISTRADOS POR HENDRICKSON)
- ARNÉS (NO. PARTE D-24008)
- ÁNGULO DE MONTAJE DE LODERA ANTI-SPRAY
NO. PARTE S-22428-2 (CUADRO 42")
NO. PARTE S-22428-8 (CUADRO 48" Y 54")
- OPCIÓN DE ABRAZADERA DE AMORTIGUADOR (NO. PARTE C-23086-12)
- BARRA DE DETENCIÓN MANUAL
B-14231-2 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 6", CUADRO 42"
B-14231-8 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 6", CUADRO 48"
B-14231-4 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 6", CUADRO 54"

B-21477-2 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 4", CUADRO 42"
B-21477-8 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 4", CUADRO 48"
B-21477-4 ESTILO CENTRO DEL AGUJERO 4", CUADRO 54"
- KITS DE SOPORTE PARA MONTAJE DE TANQUE DE AIRE
NO. PARTE S-27742-1 PARA TANQUES DE 1488 PULGADAS CÚBICAS O 2800 PULGADAS CÚBICAS, CUADRO 42"
NO. PARTE S-27742-2 PARA TANQUES DE 1488 PULGADAS CÚBICAS O 2800 PULGADAS CÚBICAS, CUADRO 48"
NO HAY KIT DE SOPORTE PARA MONTAJE DE TANQUE DE AIRE PARA CUADRO DE 54"

P
PRODUCTION

DIMENSIONES DE PÁGINA 1

HKANL 23K
(EJE SENCILLO)
Quik-Draw®

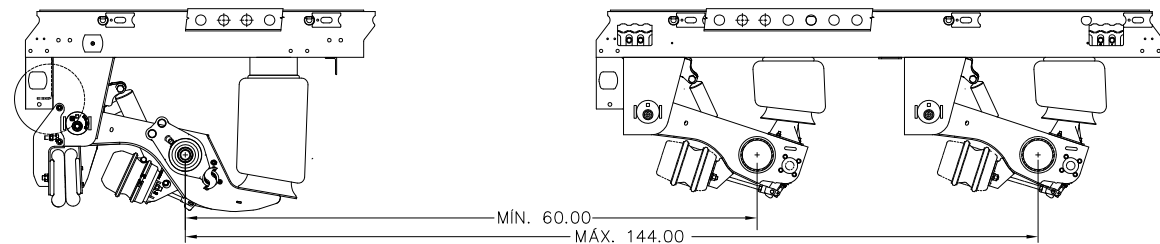
**PESO DE LA SUSPENSIÓN HKANL 23K POR ALTURA DE MANEJO
EL PESO ES POR (1) SUSPENSIÓN
16.0 OR 17.0 DIÁMETRO DE EJE 5.75"
2.39

CÁLCULO DE CLARO PARA LLANTA

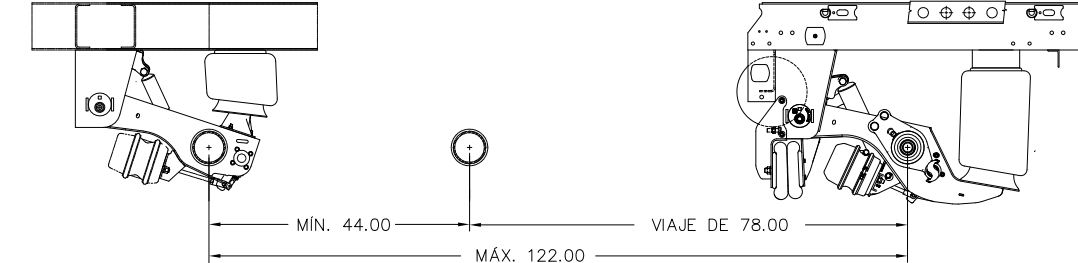
CUADRO DESLIZABLE, DESLIZANTES DE DESGASTE Y RIEL	8.5
AÑADA LA ALTURA DE MANEJO DE LA SUSPENSIÓN MENOS LA DIMENSIÓN DEL BOTE	+10.5
RESTE EL CLARO MÍNIMO ARRIBA DE LA LLANTA	-1.0
ALTURA DE APERTURA DE LA LLANTA DISPONIBLE	18.0

EJEMPLO DE CLARO REQUERIDO DE LA LLANTA

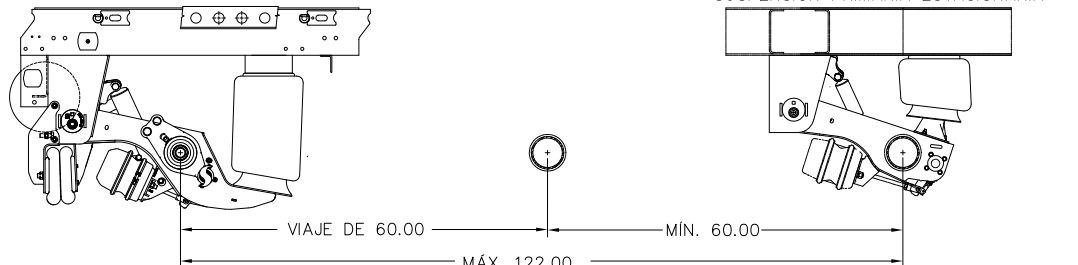
EJEMPLO DE LLANTA 295/75R22.5	
DIÁMETRO DE TODA LA LLANTA	39.7
DIVIDA ENTRE 2 PARA OBTENER EL RADIO LIBRE DE LA LLANTA	/2
RADIO LIBRE DE LA LLANTA	19.85
RESTE LA APERTURA DISPONIBLE DE LA LLANTA	-18.0
CLARO DE LA LLANTA ADICIONAL REQUERIDO	1.85



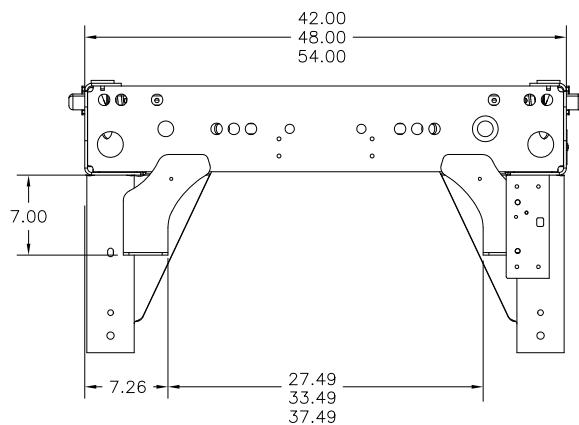
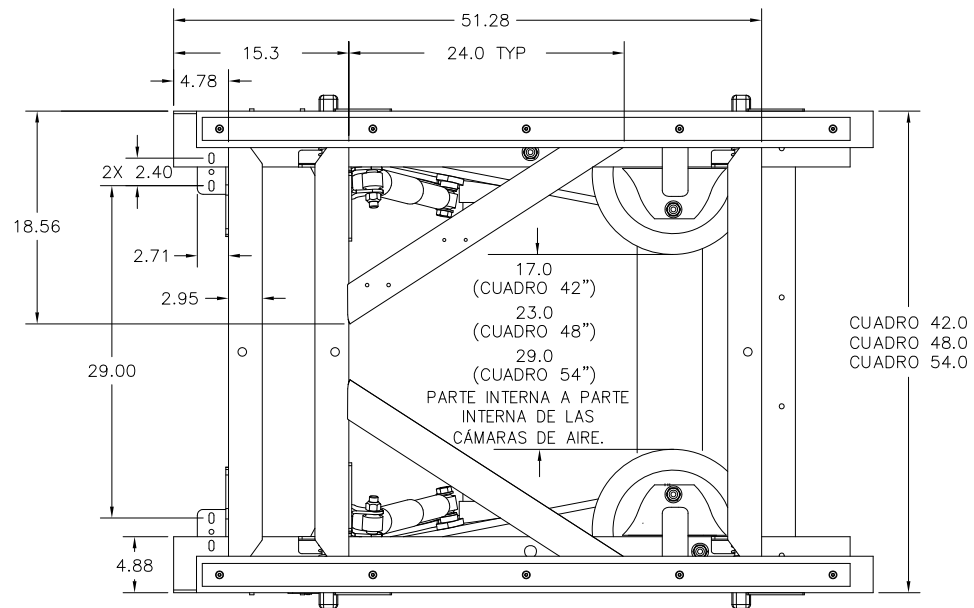
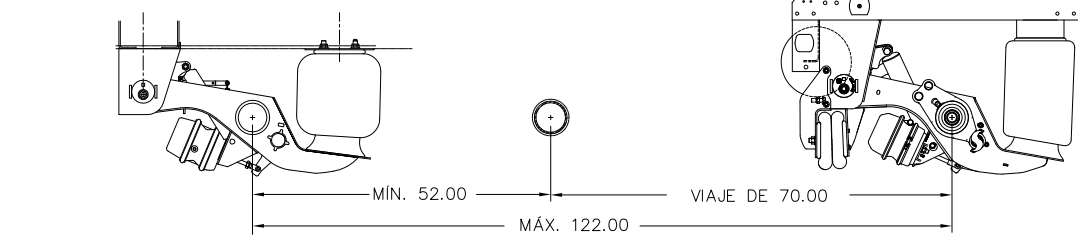
SUSPENSIÓN PRIMARIA ESTACIONARIA



SUSPENSIÓN PRIMARIA ESTACIONARIA



SUSPENSIÓN PRIMARIA ESTACIONARIA



NOTAS:

1. PESO TOTAL = PESO DEL CUADRO + PESO DE LA SUSPENSIÓN + PESO DEL EJE + PESO DE CUALQUIER OPCIÓN
AÑADA .52 LB. POR LA OPCIÓN DE CERRADOR DEL DESLIZADOR 1.62.
RESTE 7.91 LB. POR LA OPCIÓN DE PERNOS ÚNICAMENTE PARA CUADROS 42"
RESTE 8.18 LB. POR LA OPCIÓN DE PERNOS ÚNICAMENTE PARA CUADROS 48" Y 54"

2. EL SISTEMA OPERARÁ ADECUADAMENTE DENTRO DEL RANGO DE ALTURA DE MANEJO DE 16" A 17" SIN AJUSTE.
LA ALTURA DE MANEJO SE CONTROLA POR LA VÁLVULA DE CONTROL DE ALTURA EN LA SUSPENSIÓN PRIMARIA

- 3 LAS DIMENSIONES DEL BOTE Y REBOTE CAMBIAN A MEDIDA QUE LA ALTURA DE MANEJO CAMBIA DE LA POSICIÓN NOMINAL.
- 4 LAS DIMENSIONES "H" Y "J" PERMANECERÁN CONSTANTES SIN IMPORTAR LA VARIACIÓN DE LA ALTURA DE MANEJO DE LA POSICIÓN NOMINAL.

P
PRODUCTION

Esta impresión sigue siendo propiedad de Hendrickson. Toda la información contenida es confidencial. Es un objeto cedido que debe regresarse cuando se le pida y con la condición expresa de que no es para ser copiado o utilizado directa o indirectamente para cualquier propósito que no sea el propósito para el que se le ha prestado a usted.

HENDRICKSON
TRAILER COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
2070 INDUSTRIAL PLACE S.E., CANTON, OH 44707-2600 U.S.A.

UNLESS OTHERWISE NOTED:
TOLERANCES ARE: DIMENSIONS ARE: INCHES
X: ± - 11 32196 JEW 01-11-19
Y: ± - 11 32196 JEW 01-11-19
Z: ± - 11 32196 JEW 01-11-19
ANGULAR: ± - 11 32196 JEW 01-11-19
3RD ANGLE PROJECTION
DIMENSIONS ADHERE TO ANSI Y14.5M-1982 (REV. ECN NO. BY DATE)
DRAWN BY: J. WIGGINS 07/20/16
CHK'D BY: N. GIAMATI
APP'D BY: T. HESS

DIBUJO DE INSTALACIÓN
VANTRAAX® HKANL

SCALE: .125=1.000 SIZE: D PAGE: 6 OF 6
D-30587

ALTURA DE MANEJO	BOTE	REBOTE	CONTACTO DEL TACÓN	D	E	F	H	J	*PESO DEL CUADRO 42.0" (LB)	*PESO DEL CUADRO 48.0" (LB)	*PESO DEL CUADRO 54.0" (LB)
16.0	5.5	4.3	5.1	3.3	12.0	19.1	10.5	20.3	340	352	365
17.0	6.5	3.3	6.1	3.3	12.0	18.9	10.5	20.3	340	352	365

*EL PESO DEL CUADRO DESLIZABLE INCLUYE: SUBENSAMBLE DEL DESLIZADOR, PERCHAS, CERRADORES DEL DESLIZADOR 1.37, COMPONENTES DEL CLIP DEL RIEL, Y SIN LAINAS.
**EL PESO DE LA SUSPENSIÓN INCLUYE: VIGAS, BUJES, ENVOLVENTES DE EJE, COMPONENTES DE LA CONEXIÓN PIVOTE, COMPONENTES DE LA CÁMARA DE AIRE, Y COMPONENTES DEL AMORTIGUADOR.
*** EL PESO DEL EJE INCLUYE: TUBO DEL EJE, ESPIGAS, ARAÑAS, Y COMPONENTES ESTÁNDAR DE FRENOS. (CÁMARAS DE FRENO Y MATRACAS NO INCLUIDAS)

EL PESO ES POR 1 DESLIZABLE	23K		
COMPONENTE	42.0"	48.0"	54.0"
*** EJE HP (5.75")	252	261	271
*** EJE HP (5.75")	256	266	275
LAINAS .18 (INCLUYEN SOLDADURA)	4.16		
LAINAS .23 (INCLUYEN SOLDADURA)	4.76		