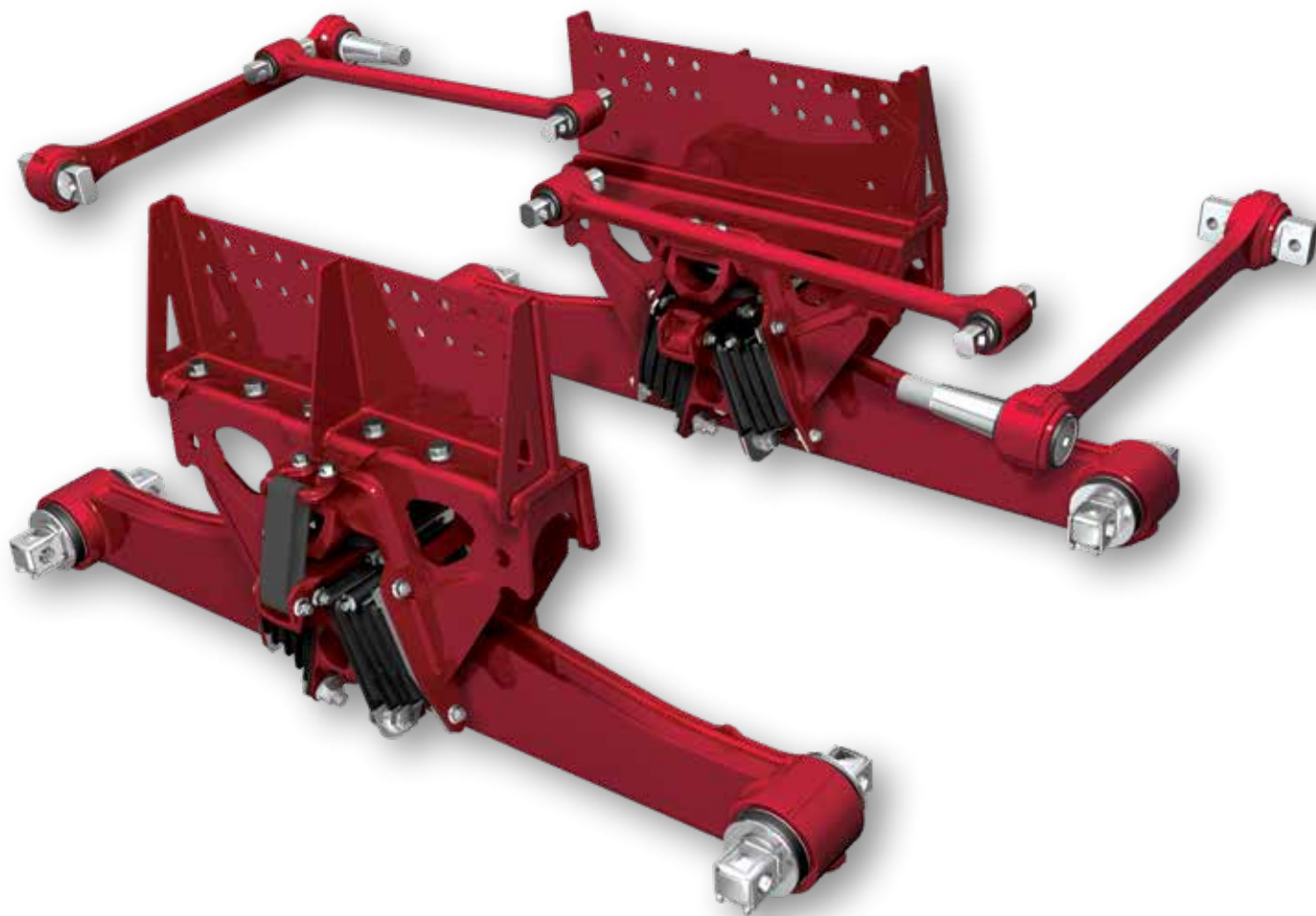


- MAAximiser la charge utile
- MAAximiser la performance
- MAAximiser la durabilité



Pour plus de détails à propos d'HAULMAAX EX,
composez le 855.743.3733 ou consultez
www.hendrickson-intl.com



HAULMAAX® EX

Systeme de suspension en caoutchouc à service intensif

MAAXimiser la charge utile et la durabilité

La géométrie de la suspension est optimisée pour procurer une meilleure capacité nominale sur le chantier, des plages de capacité accrues et une durabilité accrue. Utilisant des techniques de validation de pointe, des matériaux à haute résistance et des méthodes de fabrication avancées, HAULMAAX® EX répond aux exigences de plus en plus rigoureuses des applications en offrant la fiabilité et la qualité que vous attendez tout naturellement de Hendrickson, le leader dans la technologie de suspension.

Bielles TRAAX ROD™ de Hendrickson

- Les bielles de poussée adaptées au service intensif procurent une plus grande durabilité que les bielles traditionnelles.
- Améliorez le comportement dans les virages grâce au contrôle des forces latérales qui maintient l'essieu en position.

Bielles longitudinales Hendrickson

- Bielles longitudinales conçues pour optimiser la résistance aux changements d'angle pendant l'accélération et le freinage

Assiette et étrier de châssis

- La conception modulaire légère simplifie l'installation.

Ressort à charge progressive

- Plus la charge augmente, plus la rigidité est élevée, d'où un équilibre unique entre le confort de roulement hors charge et la stabilité en charge
- Procure une longue durée de vie et facilite le remplacement pour réduire les temps d'arrêt
- Suppression du réglage avec des cales, ce qui réduit le besoin d'entretien

Ressorts principaux de caoutchouc de qualité supérieure

- Sa conception unique, associée au ressort à charge progressive, procure un confort de roulement à vide et une stabilité en charge exceptionnelles
- L'angle optimisé permet aux ressorts principaux de porter la majeure partie de la charge utile et de continuer à réagir aux forces de freinage et d'accélération avec un déplacement minimal

Trousse de double courroie

- Procure une protection supplémentaire des ressorts principaux
- Requis sur les véhicules équipés de stabilisateurs
- Options disponibles pour installation en production ou sur le marché secondaire



Fixation d'extrémité d'axe

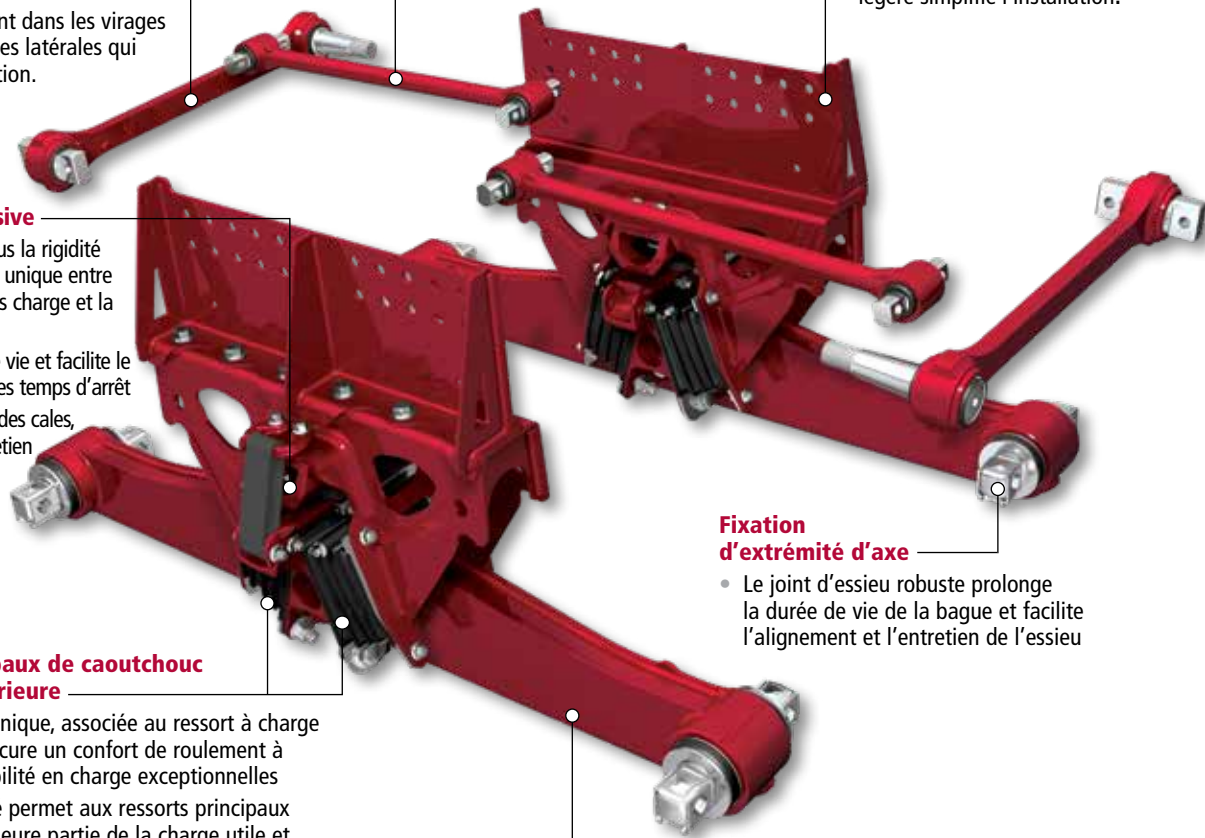
- Le joint d'essieu robuste prolonge la durée de vie de la bague et facilite l'alignement et l'entretien de l'essieu

Balancier

- Le balancier modulé et soudé par système robotisé procure un profil étroit permettant une réduction du poids
- Répartit la charge également sur les deux essieux afin d'améliorer la maniabilité et la stabilité
- Abaisse le centre de gravité afin d'augmenter la stabilité
- Le balancier étroit et décalé facilite le montage et augmente l'écartement des pneus
- La bague centrale a été éliminée pour réduire l'entretien

Amortisseurs

- Procurent un confort accru au conducteur
- Requis pour les tracteurs et les camions forestiers
- Options disponibles pour installation en production ou sur le marché secondaire



MAAXimiser la performance

HAULMAAX® EX se distingue par une conception de ressort unique qui concilie qualité de roulement à vide et stabilité en charge. Les ressorts principaux inclinés et le ressort à charge progressive unique procurent une stabilité exceptionnelle pour les applications exigeantes tels les camions à ordures, les bétonnières et les camions-bennes.

Principe de fonctionnement :



Vide

- À vide, la suspension repose principalement sur les ressorts principaux inclinés en caoutchouc qui aident à absorber les sollicitations de la route et les chocs avant et arrière pour une confort de roulement exceptionnelle.



Chargé

- Au fur et à mesure que la charge utile augmente et que le centre de gravité du véhicule augmente, le ressort à charge progressive se comprime et augmente la rigidité pour fournir une stabilité supplémentaire sans changements brusques du comportement.



Entièrement chargé

- Une fois complètement engagé, le ressort à charge progressive est supporté par une butée de rebond intégrée qui protège les composants en caoutchouc contre la surcompression.

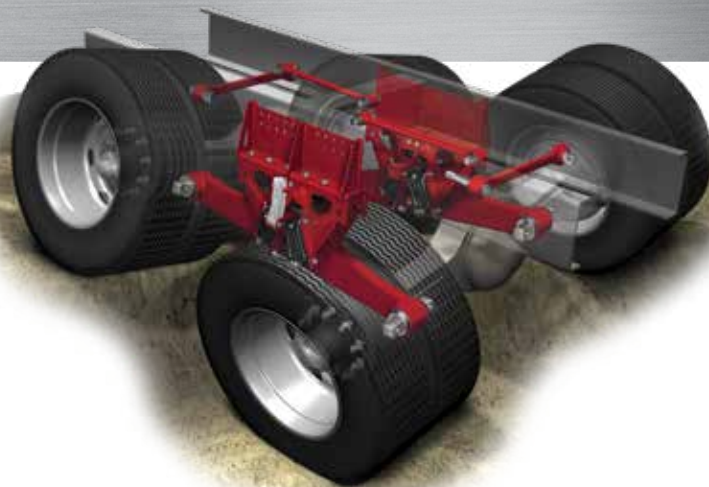
MAAXimiser le temps de disponibilité

Contribue à diminuer le coût global du cycle de vie et augmente le temps de disponibilité de votre véhicule :

- Confort amélioré grâce à la réduction des secousses et vibrations subies par le véhicule prolongeant la durée de vie utile et diminuant le besoin de réparations à la cabine, au châssis et à la carrosserie ainsi qu'aux équipements
- Aucune lubrification requise
- Moins de bagues à entretenir, car la bague centrale a été éliminée
- Les ressorts en caoutchouc faciles à remplacer procurent une longue durée de vie utile
- Les bagues d'extrémité d'axe prolongent la durée de vie utile de la suspension et permettent un bon alignement contribuant à prolonger la durée de vie utile des pneus
- Les bagues de bielles de poussée Hendrickson durent plus longtemps que les bagues ordinaires
- Les pièces et le service d'entretien Hendrickson sont offerts dans des milliers d'emplacements du monde entier
- Soutien technique et formation complets

MAAXimiser la mobilité et la traction

HAULMAAX EX procure la polyvalence qu'exigent les chantiers difficiles. Lorsque le véhicule est chargé, HAULMAAX EX procure une articulation diagonale des roues pouvant atteindre 17 pouces* afin de répartir la charge sur toutes les roues motrices. Sans charge, l'articulation varie selon la configuration du véhicule et son poids à vide. Aussi, contrairement aux suspensions à poutres oscillantes, la conception innovatrice HAULMAAX EX élimine la bague pivot centrale fixe réduisant le sautellement des roues.



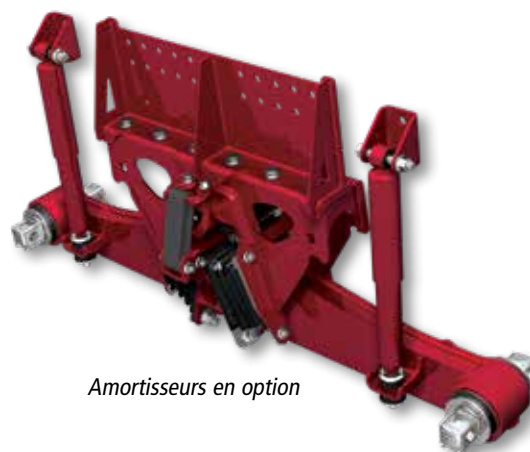
* Il se peut que l'articulation de la suspension dépasse les capacités du véhicule et qu'elle soit limitée par le fabricant du véhicule; il se peut aussi que les crans d'arrêt de l'essieu installés par le fabricant limitent le mouvement articulé de la suspension.

Spécifications HAULMAAX® EX

Modèle	HMX EX 400	HMX EX 460	HMX EX 520
Poids installé ¹ (lb)	855	864	958 ⁸
Capacité nominale de la suspension (lb)	40 000	46 000	52 000
Poids brut d'homologation ² (lb)	83 000	88 000	93 000
Poids brut combiné d'homologation (lb)	160 000	190 000	245 000
Capacité nominale sur le chantier ³ (lb)	60 000	70 000	75 000
Articulation diagonale ⁴ (po)	17	17	17
Essieux de levage	Autorisé	Autorisé	Autorisé
Hauteurs de roulement ⁵ (po)	9,5 - 13,25	9,5 - 13,25	9,5 - 13,25
Espacement des essieux ⁶ (po)	52 et 54	52 - 72,5	52, 54, 60
Applications des amortisseurs ⁷	Tracteurs, exploitation forestière	Tracteurs, exploitation forestière	Tracteurs, exploitation forestière

Hendrickson approuve l'usage de HAULMAAX® EX dans les applications de camionnage spécialisées suivantes : camion-benne, bétonnière, camion à ordures, véhicule d'exploitation forestière, grue de levage, bras articulé, fardier, véhicule d'incendie et d'urgence.

1. Le poids installé avec la suspension complète, les bielles de poussée, les supports d'essieux et de cadres; ajouter 31 lb pour les amortisseurs.
2. Consulter Hendrickson pour les usages qui peuvent dépasser les masses brutes nominales autorisées.
3. Capacité nominale sur le chantier – Les opérateurs utilisant des véhicules équipés d'essieux relevables ou traînés ne doivent pas dépasser les capacités nominales publiées. Les capacités nominales sont limitées à un maximum de 5 % de la capacité du véhicule roulant à une vitesse ne dépassant pas 8 km/h. Le pousoir relevable ou les essieux traînés ne doivent être relevés (ou déchargés) que pour améliorer la maniabilité du véhicule hors route ou lorsqu'il est vide. Les capacités nominales sur le chantier sont conformes aux restrictions du fabricant. Les capacités nominales de l'essieu et de la suspension sur le chantier ne doivent pas être dépassées.
4. Il se peut que l'articulation de la suspension dépasse les capacités du véhicule et qu'elle soit limitée par le fabricant du véhicule; il se peut également que les crans d'arrêt de l'essieu installés par le fabricant limitent le mouvement articulé de la suspension.
5. Les mesures de hauteur de caisse HAULMAAX EX sont relevées entre la ligne axiale de l'essieu et le bas du châssis du camion.
6. Communiquez avec Hendrickson pour connaître les longueurs de poutre offertes.
7. Les amortisseurs sont requis pour les tracteurs et les camions-grumiers. Les amortisseurs peuvent également améliorer le roulement et la traction dans d'autres usages. La qualité du roulement peut être subjective et peut dépendre d'un certain nombre de facteurs autres que la conception de la suspension comme la suspension de la cabine, l'état des routes, la carrosserie, les équipements auxiliaires, les caractéristiques du châssis, etc.
Pour plus d'informations, communiquez avec votre concessionnaire ou le fabricant de votre camion ou Hendrickson.
8. Le poids installé de 52K comprend la suspension complète, des courroies de rebond doubles, des bielles de poussée longitudinales, des bielles de poussée transversales Hendrickson TRAAX ROD™, des supports d'essieux et des supports de châssis; ajouter 31 lb pour les amortisseurs.



Amortisseurs en option

Documentation technique disponible sur www.hendrickson-intl.com ou contactez Hendrickson au 855.743.3733.

Les pièces d'origine Hendrickson sont de la même qualité que les composants installés dans les suspensions Hendrickson d'origine – elles sont de la même conception et fabrication, et elles offrent une performance et une durée de vie utile identiques. Il n'y a qu'une seule façon de maintenir et de protéger les performances d'origine de votre suspension. Exigez des pièces de la marque synonyme des meilleures suspensions au monde.

Les options de garanties prolongées sont offertes sur le site www.hendrickson-intl.com

Les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule, de son fonctionnement, de son entretien et d'autres facteurs.

Tous les usages doivent être conformes aux caractéristiques d'Hendrickson et approuvés par chaque fabricant respectif du véhicule, dans son état de configuration d'origine à la sortie de l'usine. Contactez Hendrickson pour plus de détails sur les spécifications, applications, capacités et les instructions d'utilisation, de réparation et d'entretien.

Pour plus d'informations, appelez Hendrickson au **630.910.2800** ou **855.RIDERED (743.3733)**.



www.hendrickson-intl.com

TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS
800 South Frontage Road
Woodridge, IL 60517-4904 États-Unis
855.RIDERED (743.3733)
630.910.2800 • Télécopie 630.910.2899

45745-507FR Rev A 04-20

© 2019 – 2020 Hendrickson USA, L.L.C.s sont la propriété d'Hendrickson USA, L.L.C. ou de l'une de ses filiales, dans un ou plusieurs pays.

Les renseignements présentés dans ce document étaient exacts à la date de publication. Il est possible que des modifications apportées au produit après la date du dépôt de droit d'auteur n'aient pas été reflétées.

Imprimé aux États-Unis