

ULTIMAAX®

Elastomerowe zawieszenie klasy premium



- Ekstremalna stabilność
- Wysoki komfort jazdy
- Niskie koszty utrzymania
- Nawet 250 kg lżejsze od zawieszenia z resorami



Aby uzyskać więcej informacji na temat ULTIMAAX,
skontaktuj się z Hendrickson lub odwiedź naszą stronę internetową.

HENDRICKSON
The World Rides On Us®



O firmie Hendrickson

Od ponad wieku Hendrickson jest pionierem w dziedzinie innowacyjnych zawiesznień dla ciężkich pojazdów użytkowych. W Hendrickson stawiamy na doskonałe projekty, najwyższej jakości produkcję oraz wyjątkową obsługę klienta, dostarczając lekkie i trwałe systemy zawiesznień oraz komponenty dla globalnego przemysłu transportowego. Obecnie Hendrickson posiada 5 zakładów produkcyjnych w Europie, z siedzibą główną na Europę w Austrii.

ULTIMAAX® elastomerowe zawieszenie do najcięższych zadań

Zawieszenie elastomerowe Hendrickson ULTIMAAX to perfekcyjna równowaga między niezrównaną trwałością, komfortem jazdy, mobilnością i stabilnością. Jego przemyślana konstrukcja minimalizuje złożoność procesów dla producentów pojazdów użytkowych – od łańcucha dostaw, przez montaż, po zarządzanie gwarancją. Jednocześnie obniża koszty eksploatacji flot w codziennej pracy. ULTIMAAX jest stworzony i rekomendowany do ekstremalnych zastosowań w ciężarówkach, takich jak wywrotki, pojazdy górnicze, do przewozu drewna, ciągniki do transportu ponadgabarytowego czy ciężkie pojazdy komunalne.



ULTIMAAX® 26T Zawieszenie elastomerowe klasy premium

ULTIMAAX® Zawieszenie elastomerowe klasy premium

- Nawet 250 kg lżejsze od zawieszenia z resorem parabolicznym 2x 13t – zależnie od konfiguracji napędu
- Nawet 370 kg lżejsze od zawieszenia z resorem trapezowym 2x 13t – zależnie od konfiguracji napędu
- Znakomita sztywność poprzeczna
- Wyjątkowo stabilne prowadzenie w stanie załadowanym
- Bezobsługowa konstrukcja
- Minimalne koszty cyklu życia
- Wszechstronny system dostosowany do wariantów nośności 26t, 32t i 40t
- Brak potrzeby stosowania stabilizatora
- Nowoczesna alternatywa dla istniejących rozwiązań fabrycznych



Wywiad z koordynatorem serwisu, panem Uwe Brandtem z Fischer Weilheim GmbH



Pod koniec 2019 roku mieliśmy okazję testować przez cztery tygodnie demonstracyjną wywrotkę MAN TG2 z zawieszeniem Hendrickson ULTIMAAX. Entuzjastyczne opinie naszych kierowców, zarówno z placów budowy, jak i dróg publicznych, przekonały nas od razu. Decyzja była jasna: wyposażymy jeden z naszych pojazdów w to zawieszenie.

Obecnie w firmie Fischer są cztery pojazdy z zawieszeniem ULTIMAAX, które przejechały łącznie około 400 000 km. Do dziś nie były potrzebne żadne naprawy, ani nie stwierdzono najmniejszych oznak zużycia zawieszenia.

Lepsza stabilność podczas rozładunku wywrotki, większa ładowność, wyższy komfort jazdy, mniejsze zużycie opon na tylnych osiach oraz oszczędność paliwa dzięki lżejszej konstrukcji – to wszystko w pełni nas przekonało. Również w przyszłości będziemy stawiać na zawieszenie Hendrickson i z czystym sumieniem polecamy je innym.

Wywiad z kierownikiem floty, panem Degoutem z Feess Fuhrunternehmen



Pan Degout opowiada: Zawieszenie elastomerowe ULTIMAAX zapewnia wyjątkową stabilność pojazdów, szczególnie zauważalną podczas pokonywania zakrętów i kiprowania. Dzięki redukcji masy własnej o 250 kg możemy zwiększyć ładowność, co przekłada się na wyższą opłacalność. Te zalety sprawiły, że podjęliśmy decyzję o wyposażeniu dwóch nowych pojazdów w to zawieszenie!

Kierownik warsztatu, Volker Berstch, jest zachwycony prostą i lekką konstrukcją ULTIMAAX oraz podkreśla jego doskonały stan techniczny.

Kierowcy również podzielają ten entuzjazm. Komfort jazdy jest znakomity zarówno przy pustym, jak i załadowanym pojeździe. Trakcja w terenie i na drodze przewyższa standardowe zawieszenia. Ogólnie rzecz biorąc, ciężarówka prowadzi się bardziej komfortowo i lepiej trzyma się drogi w zakrętach.

Rzeczywista wydajność produktu zależy od konfiguracji pojazdu, sposobu eksploatacji, stanu technicznego oraz innych czynników.
Wszystkie zastosowania muszą być zgodne ze specyfikacjami Hendrickson i uzyskać aprobatę producenta pojazdu w wybranej oryginalnej konfiguracji.
Szczegółowe informacje dotyczące specyfikacji, zastosowań, nośności oraz instrukcji eksploatacji, konserwacji i napraw uzyskają Państwo bezpośrednio od Hendrickson.

Więcej informacji znajdziecie Państwo na stronie www.ultimaax.com

HENDRICKSON

Hendrickson Commercial Vehicle Systems Europe GmbH
Gussstahlwerkstraße 21
A-8750 Judenburg, Austria
+43 664 817 13 16

www.hendrickson-intl.com



45745-562PL Rev A 06-25

© 2023 - 2025 Hendrickson USA, L.L.C. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie znaki towarowe są własnością Hendrickson USA, L.L.C. lub jednej z jej spółek zależnych w jednym lub większej liczbie krajów. Wszelkie znaki towarowe są własnością Hendrickson USA, L.L.C. lub jednej z jej spółek zależnych w jednym lub większej liczbie krajów. Informacje zawarte w tej ulotce są aktualne w momencie publikacji. Zmiany w produktach, które mogły zostać wprowadzone w późniejszym terminie, nie są uwzględnione. Wydrukowano w UE.