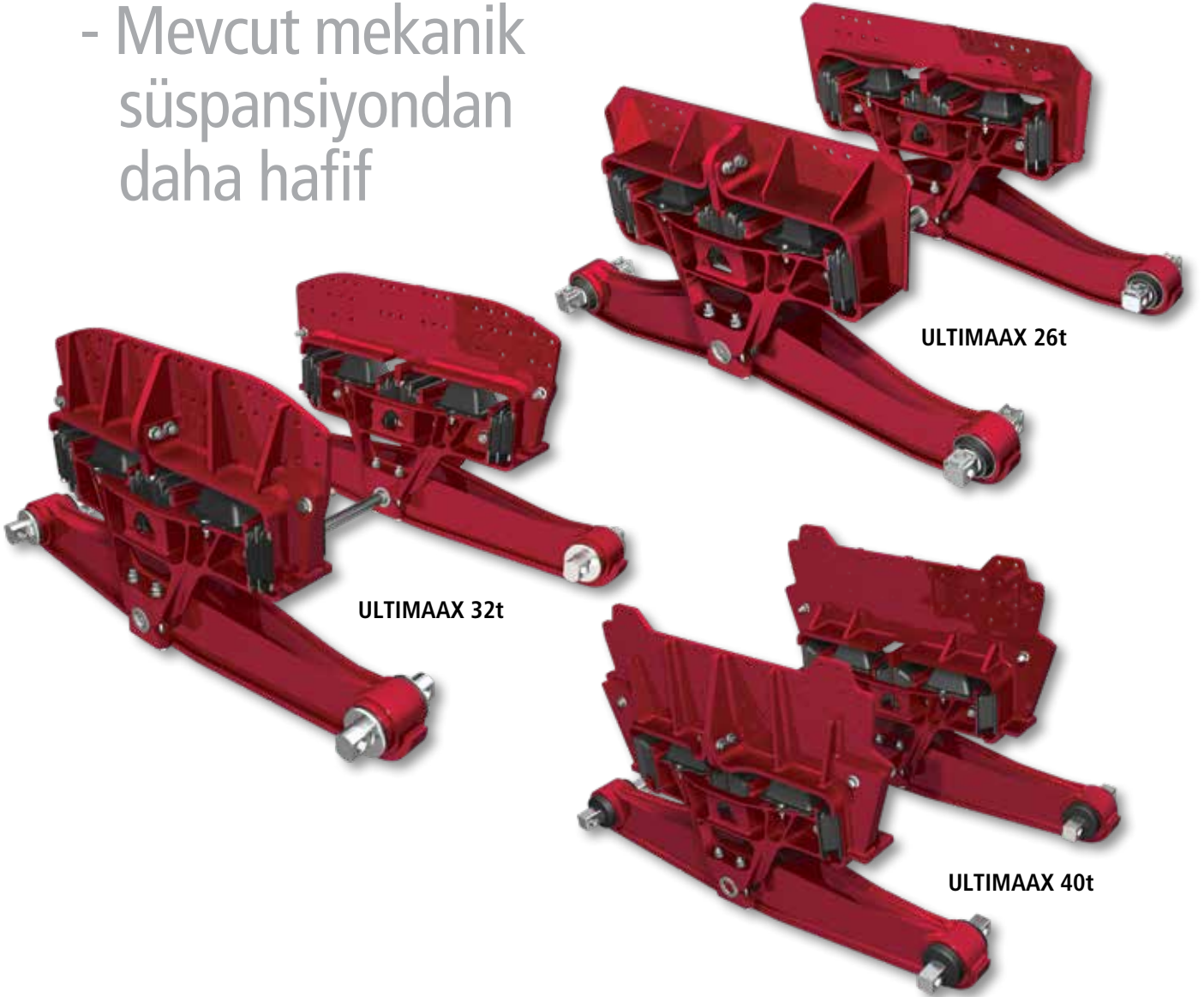




# ULTIMAAX®

Birinci Sınıf Elastomer Süspansiyon

- Üstün dayanıklılık
- Birinci sınıf sürüş kalitesi
- Düşük işletme maliyetleri
- Mevcut mekanik süspansiyondan daha hafif



Hendrickson'ın ULTIMAAX® birinci sınıf süspansiyonu, mükemmel sürüş kalitesi, yol tutuş, dayanıklılık ve kararlılık sağlar. Ürün, kamyon üreticilerinin tedarik zinciri, montaj ve garanti yönetimindeki karışıklığı azaltmak ve ayrıca günlük operasyonda filolar için işletme maliyetlerini düşürmeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. ULTIMAAX ağır ticari araç uygulamaları için (damper, mikser, maden ve çöp kamyonları gibi) tavsiye edilmektedir.

ULTIMAAX hakkında daha fazla bilgi için Hendrickson'u arayabilir, ek bilgi için global web sitelerimizi ziyaret edebilirsiniz.

**HENDRICKSON**

*The World Rides On Us®*

# ULTIMAAX® Özellikler ve Faydalar

## Yüksek Dayanıklılık

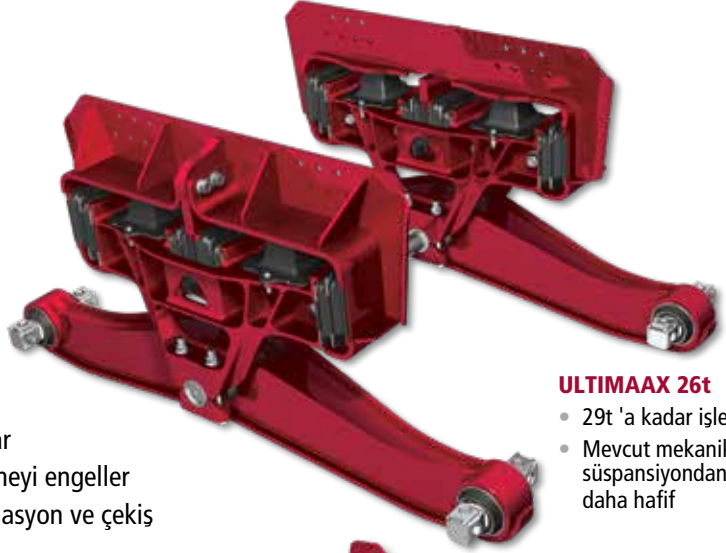
- Zorlu şantiye koşullarında, ağır arazi şartlarında test edilmiş ve yüksek dayanıklılık sağlamak için tasarlanmıştır

## Düşük İşletme Maliyetleri

- Performansı arttırmak için daha yüksek taşıma kapasitesine sahiptir
- Yağlanması gereken bir kısım olmadığı için bakım süresi azdır

## Geliştirilmiş Sürüş

- Yüklü ve yüksüz koşullarda üstün sürüş kalitesi sunar
- Virajlarda kamyonun yola temasını artırarak devrilmeyi engeller
- Yüklü durumda 400 mm'ye kadar mükemmel artikülasyon ve çekis gücü sağlar



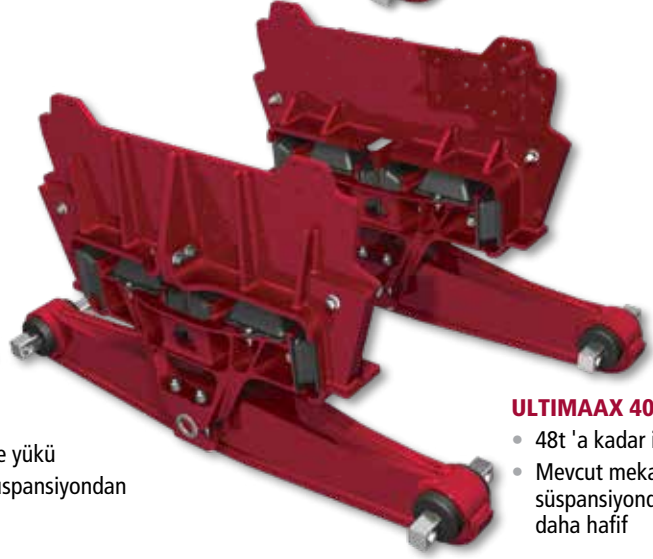
### ULTIMAAX 26t

- 29t 'a kadar işletme yükü
- Mevcut mekanik süspansiyondan 250 kg daha hafif



### ULTIMAAX 32t

- 37t 'a kadar işletme yükü
- Mevcut mekanik süspansiyondan 200kg daha hafif



### ULTIMAAX 40t

- 48t 'a kadar işletme yükü
- Mevcut mekanik süspansiyondan 100kg daha hafif

## ULTIMAAX Teknik Özellikler

	26t	32t	40t
Süspansiyon Kapasitesi	26 to 29t	32 to 37t	40 to 48t
Sürüş Yükseklikleri <sup>1</sup>	200 to 300mm	250 to 350mm	250 to 350mm
Aks Mesafesi <sup>1</sup>	1,350 - 1,500mm	1,350 - 1,500mm	1,400 - 1,500mm

1. Farklı sürüş yükseklikleri ve aks aralığı seçenekleri için Hendrickson ile iletişime geçin.

Bütün talepler geçerli Hendrickson spesifikasyonlarına uygun olmalı ve orijinal üretildiği haliyle ilgili araç üreticisi tarafından onaylanmalıdır. Teknik özellikler, uygulamalar, ürün kapasitesi, kullanım süresi ve bakım talimatları ile ilgili detaylar için Hendrickson ile iletişime geçebilir veya geçerli Hendrickson teknik literatürüne ([www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com) adresinden ulaşılabilir) bakabilirsiniz.

Amortisör kullanımı ile sürüş ve çekis gücü iyileştirilebilir. Sürüş performansı kişiye göre değişken olabilir ve kabin süspansiyonu, yol koşulları, yardımcı ekipman, şasi özellikleri gibi süspansiyon tasarımının ötesinde birçok faktöre bağlı olabilir.

Gerçek ürün performansı, araç konfigürasyonuna, çalışma koşullarına ve diğer faktörlere bağlı olarak değişebilir. Daha fazla bilgi için Hendrickson veya Ford Trucks ile iletişime geçiniz.



*Bu ürün, en az bir veya daha fazla ABD ve/veya yabancı patent ve/veya bekleyen ABD yabancı patent başvurusu kapsamındadır.*

*Gerçek ürün performansı araç konfigürasyonuna, çalışma koşullarına, kullanım süresine ve diğer faktörlere bağlı olarak değişebilir.*

*Bütün talepler geçerli Hendrickson spesifikasyonlarına uygun olmalı ve orijinal üretildiği haliyle ilgili araç üreticisi tarafından onaylanmalıdır.*

*Teknik özellikler, uygulamalar, ürün kapasitesi, kullanım süresi ve bakım talimatları ile ilgili detaylar için Hendrickson ile iletişime geçebilirsiniz.*

Ek bilgi için Hendrickson'u arayın veya global web sitemizi ziyaret edin.

**HENDRICKSON**

HENDRICKSON TÜRKİYE

A.O.S.B 10016 Sokak, No:8

Çiğli - İzmir, Türkiye

Tel: +90.232.328.22.80

Faks: +90.232.328.02.80

[www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com)

45745-591TR Rev A 12-23

© 2023 Hendrickson ABD, L.L.C. Tüm hakları saklıdır. Gösterilen ürünler, dünyada bir çok ülkede bulunan Hendrickson ABD, L.L.C. veya yan kuruluşlarından birine aittir. Bu literatürde yer alan bilgiler, yayımlandığı tarih itibarıyla doğrudur. Telif hakkı tarihinden sonra üretilen değişiklikler yapılmış olabilir.