**Potente y cómodo: MAN Individual amplía su gama de productos incorporando la suspensión de elastómero ULTIMAAX de HENDRICKSON**

**Entre las especialidades de MAN Individual hay adaptaciones técnicas a requisitos de aplicación individuales, acabados atractivos y cómodos, así como otras modificaciones específicas del sector, y todo ello de fábrica. El Centro de Competencia para Conversiones y Personalizaciones de MAN ha incorporado recientemente a su amplia gama de productos la suspensión de elastómero HENDRICKSON para el eje trasero. Con esta alternativa ligera, cómoda y compatible con cargas pesadas a la clásica suspensión de ballestas, el compromiso entre el confort de conducción y la robustez en la construcción y el uso todoterreno con cargas pesadas es cosa del pasado.**

* **Potente y cómodo: La suspensión ULTIMAAX de HENDRICKSON amplía la gama de productos de MAN Individual**
* **La tecnología de elastómeros permite mejorar la estabilidad y optimizar el manejo en aplicaciones pesadas**
* **Todo de una mano: los clientes obtienen una nueva suspensión de fábrica con la calidad de eficacia probada de MAN**

«Actualmente, los camiones se adaptan cada vez más a sus tareas de transporte específicas, especialmente para tareas fuera de carretera y de obra. La preparación de las superestructuras y los componentes para adaptarlos a la tarea es esencial para su rendimiento en la explotación y, por tanto, para el TCO de la empresa de transporte",», afirma Johannes Thalmann, director de MAN Individual en MAN Truck & Bus.

«En MAN Individual nos consideramos facilitadores, implementando soluciones especiales en nuestros vehículos. De este modo, aportamos un valor añadido a nuestros clientes. Junto con nuestro socio Hendrickson, hemos aprovechado la oportunidad para implementar una novedad en nuestra unidad de eje trasero. Gracias a esta, nuestros clientes tienen otra posibilidad más para configurar el vehículo de forma específica a sus necesidades individuales».

«ULTIMAAX ofrece una durabilidad superior, siendo a la vez hasta 250 kg más ligera que suspensiones mecánicas comparables, lo que la convierte en la tecnología de suspensión de elastómero definitiva para el uso en aplicaciones pesadas. Pero, además de reducir el peso, también se reduce la huella de carbono. Gracias al menor uso de acero y a que se prescinde del tratamiento térmico en comparación con los muelles parabólicos, el ahorro total es de aproximadamente una tonelada de CO2,0 por unidad de eje trasero», explica Helfried Jelinek, Director General de HENDRICKSON Europa. «Trabajamos desde hace mucho tiempo con MAN y nos complace que con ULTIMAAX podamos ofrecer una innovadora solución adicional para sus productos», continúa Helfried Jelinek.

**MAN Individual: Soluciones individuales en vez de compromisos:**

El Centro de Competencia para Conversiones y Personalizaciones MAN realiza conversiones especiales para clientes que necesitan vehículos más allá de las versiones estándar. En sus emplazamientos de Múnich, Wittlich y Cracovia, MAN Truck & Bus realiza modificaciones en la cabina del conductor, así como en el chasis, el tren de transmisión y el sistema electrónico. Ya sean barras de acero inoxidable con luces en la parte delantera u otros acabados especiales, cabinas CC ampliadas, distancias entre ejes más grandes, o un armario empotrado con microondas y cafetera: MAN Truck & Bus ofrece todas las soluciones individuales de una sola mano. El cliente se beneficia de contar con una única persona de contacto, una solución de fábrica y la garantía de que las conversiones se realizan siguiendo las instrucciones originales, cumpliendo las directrices de garantía y según los más altos estándares de calidad. Otra ventaja: el servicio de vehículos está disponible en cualquier sucursal de MAN.

**Hendrickson ULTIMAAX: complemento ideal de la gama**

La suspensión ULTIMAAX para usos individuales de camiones pesados encaja perfectamente en la amplia gama de MAN Individual por diversos motivos: HENDRICKSON ha desarrollado la suspensión específicamente para aplicaciones de camiones como hormigoneras, volquetes, vehículos mineros y de recogida de basuras con cargas pesadas, donde un camión con suspensión estándar alcanza rápidamente sus límites porque la suspensión suele ser demasiado dura cuando se conduce vacío o la estabilidad se resiente con cargas pesadas.

Además de ser especialmente duradera y de mantenimiento sencillo, la suspensión ULTIMAAX ofrece mayor estabilidad y mejores características de manejo, además de aumentar la comodidad de conducción. Esto es incluso válido bajo las condiciones de uso más complejas, cuando los vehículos se encuentran con condiciones del terreno muy accidentadas o inesperadas.

La integración de la probada tecnología de barra de elevación de HENDRICKSON con la constante de muelle progresiva patentada proporciona un excelente equilibrio entre estabilidad bajo carga y comodidad de conducción en vacío, incluso en los entornos más adversos. Esto también reduce de forma sostenible las solicitaciones causadas en la cabina del conductor, el chasis y la superestructura por impactos y vibraciones. El diseño de la barra de elevación del eje se caracteriza por un punto de giro central que permite mantener los neumáticos en contacto con el suelo y, por tanto, la tracción completa en todo momento, incluso en terrenos muy accidentados.

ULTIMAAX está disponible con una capacidad de carga de 26 toneladas y está homologada para aplicaciones de construcción y carga pesada. Más información sobre ULTIMAAX y Hendrickson Commercial Vehicle Systems Europe, en www.hendrickson-intl.com/en-eu o contactando con [ultimaax.eu@hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com/en-eu). Se pueden solicitar pruebas de conducción en los centros de ventas y servicio de MAN.

Acerca de HENDRICKSON:

HENDRICKSON, una empresa del Grupo Boler, es un fabricante y proveedor líder mundial de suspensiones mecánicas, de elastómero y neumáticas para vehículos comerciales medianos y pesados, sistemas de ejes y frenos integrados y no integrados, sistemas de control de presión de los neumáticos, sistemas auxiliares de elevación, muelles parabólicos y multicapa, estabilizadores, parachoques y componentes para la industria de vehículos industriales y comerciales en todo el mundo. HENDRICKSON, con sede en Woodridge, Illinois, EE.UU., lleva más de 105 años satisfaciendo las necesidades del sector del transporte. Más información en [www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com).