**Solide et confortable : MAN Individual enrichit son offre avec la suspension en élastomère HENDRICKSON ULTIMAAX**

**Des adaptations techniques correspondant à des exigences opérationnelles spécifiques, des finitions agréables et confortables et bien d’autres transformations propres à chaque secteur d’activité - tout ceci en départ usine : il s’agit là d'une spécialité de MAN Individual. L’installation de la suspension en élastomère HENDRICKSON pour pont arrière fait également partie depuis peu de la large gamme de services du centre de compétences de MAN pour les transformations et les personnalisations. Légère, confortable et néanmoins compatible avec les lourdes charges, cette alternative à la suspension classique à lames exclut tout compromis entre confort de conduite et robustesse pour le transport des charges lourdes sur les chantiers de construction et en tout terrain.**

* **Solide et confortable : la suspension ULTIMAAX d’HENDRICKSON vient compléter la gamme de produits de MAN Individual.**
* **La technologie élastomère permet d’améliorer la stabilité et d’optimiser la manutention des charges lourdes.**
* **Solutions tout en un : les clients reçoivent une nouvelle suspension départ usine avec une qualité MAN vérifiée et éprouvée.**

« Les camions sont aujourd’hui conçus de façon de plus en plus spécifique pour le type de transport à effectuer - en particulier dans le cas d'une utilisation sur chantier de construction ou en tout terrain. Les pré-équipements pour les superstructures ainsi que les composants adaptés à l’usage du véhicule sont essentiels pour leur performance et donc pour le coût total de possession de l’entreprise de transport », indique Johannes Thalmann, directeur de MAN Individual chez MAN Truck & Bus.

« Chez MAN Individual, nous œuvrons en tant que facilitateur pour réaliser des solutions spéciales sur nos véhicules. Nous apportons ainsi une plus-value à nos clients. Avec notre partenaire Hendrickson, nous avons d’emblée saisi cette occasion d’innover au niveau de notre pont arrière. Nous permettons ainsi à nos clients de configurer le véhicule spécialement en fonction de leurs exigences spécifiques. »

« L’ULTIMAAX a placé la barre vraiment plus haut en termes de durée de vie et elle présente en même temps un poids de 250 kg plus léger que des suspensions mécaniques comparables, ce qui en fait la technologie ultime de suspension élastomère pour les charges lourdes. Ceci permet de réduire non seulement le poids, mais aussi l’empreinte carbone. En raison de la faible quantité d’acier et de l’absence de traitement thermique, au contraire des suspensions à ressort parabolique, l’économie globale est d’environ 1,0 tonne de CO2 par pont arrière », indiquait Helfried Jelinek, directeur général de HENDRICKSON Europe. « Nous travaillons depuis longtemps avec MAN et nous nous réjouissons que l’ULTIMAAX puisse leur offrir une solution de suspension innovante supplémentaire pour leurs produits », continue Helfried Jelinek.

**MAN Individual : des solutions personnalisées plutôt que des compromis**

Le centre de compétences de MAN pour les transformations et les personnalisations réalise des transformations spécifiques pour les clients qui ont besoin de véhicules allant au-delà du modèle standard. À Munich, Wittlich et Cracovie, MAN Truck & Bus réalise des transformations aussi bien au niveau de la cabine, du châssis et de la chaîne cinématique que de l’électronique. Peu importe qu'il s’agisse rampes inox équipées de phares pour l’avant du véhicule et d’autres finitions, de cabines CC et d’empattements allongés ou d’une armoire intégrée avec micro-ondes et machine à café : MAN Truck & Bus propose toutes les solutions personnalisées tout en un, le client bénéficie d’un interlocuteur unique, d’une solution départ usine et de la garantie que les transformations ont été réalisées dans le respect des plus hauts standards de qualité et en appliquant les directives sur la documentation et la garantie. Autre avantage : l’entretien du véhicule est possible sur tous les sites de MAN.

**Hendrickson ULTIMAAX : le complément idéal de la gamme de produits**

Voici pourquoi l’ULTIMAAX s’intègre parfaitement dans la large gamme de produits MAN Individual pour personnaliser les poids lourds : HENDRICKSON a développé la suspension pour répondre à des applications spécifiques comme par ex. des camions malaxeurs, des camions à benne basculante, des véhicules miniers et des véhicules de ramassage des ordures qui transportent des charges importantes et pour lesquels un camion équipé d’une suspension classique atteint vite ses limites, en temps normal, en raison soit d’une suspension inconfortable lors des voyages à vide, soit d'un manque de stabilité en cas de chargement important.

Outre une excellente durabilité avec du coup une grande facilité d’entretien, ULTIMAAX propose une stabilité, une maniabilité et une qualité de conduite accrues. Ceci est valable même pour les environnements les plus difficiles où les véhicules sont confrontés à un terrain accidenté et imprévisible.

L’intégration de la technologie éprouvée de balancier d’HENDRICKSON avec raideur de ressort progressive brevetée, assure un équilibre entre la stabilité en charge et la qualité de conduite à vide, même dans les environnements les plus difficiles. Cela réduit par ailleurs durablement les efforts dus aux chocs et aux vibrations au niveau de la cabine, du châssis et de la superstructure. Le concept de balancier se caractérise par la présence d'un pivot central qui permet d’avoir un contact entre les pneus et le sol sur des terrains très accidentés et donc de conserver en permanence toute la puissance de traction.

L’ULTIMAAX est disponible pour une charge admissible de 26 tonnes et peut être utilisé dans les secteurs de la construction et pour le transport de charges lourdes. Vous trouverez des informations complémentaires sur l’ULTIMAAX et sur Hendrickson Commercial Vehicle Systems Europe à l’adresse [ultimaax.eu@hendrickson-intl.com](mailto:ultimaax.eu@hendrickson-intl.com) ou sur le site [www.hendrickson-intl.com/en-eu](http://www.hendrickson-intl.com/en-eu). Vous pouvez demander à réaliser un essai dans les points de vente et d’entretien MAN.

À propos d’HENDRICKSON :

HENDRICKSON, une entreprise du groupe Boler, est l’un des leaders mondiaux dans le domaine de la production et de la fourniture de suspensions mécaniques, élastomère et pneumatiques pour les véhicules utilitaires moyens et lourds, pour les systèmes d’essieux et de freinage intégrés et non intégrés, pour les systèmes de contrôle de pression des pneus, pour les systèmes de levage auxiliaires, les ressorts paraboliques et les ressorts à plusieurs lames, les stabilisateurs, les pare-chocs et les composants requis par l’industrie internationale des véhicules utilitaires. Sise à Woodridge dans l’Illinois aux États-Unis, HENDRICKSON répond aux attentes de l’industrie du transport depuis plus de 105 ans. Vous trouverez de plus amples informations sur [www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com).