**Forte e confortevole: MAN Individual amplia la sua gamma di prodotti offrendo le sospensioni in elastomero HENDRICKSON ULTIMAAX**

**Adattamenti tecnici per soddisfare esigenze individuali, lavorazioni esteticamente valide e confortevoli e altre modifiche specifiche del settore – il tutto dalla fabbrica: è questa la specialità di MAN Individual. Recentemente anche la messa in opera delle sospensioni in elastomero HENDRICKSON per l’assale posteriore fa parte della gamma di prodotti del centro di competenza MAN per riattrezzamenti e personalizzazioni. Questa alternativa alla classica sospensione a balestra è leggera, confortevole e al tempo stesso compatibile con carichi pesanti e fa sì che faccia ormai parte del passato il dover scendere a compromessi tra comfort di guida e robustezza nell’impiego in cantiere e offroad con carichi pesanti.**

* **Forte e confortevole: la sospensione ULTIMAAX di HENDRICKSON amplia la gamma di prodotti di MAN Individual**
* **La tecnologia elastomerica consente una migliore stabilità e una gestione ottimizzata negli interventi in condizioni difficili**
* **Tutto da una sola fonte: ai clienti arriva la nuova sospensione dalla fabbrica, con una qualità MAN controllata e collaudata**

“Gli autocarri sono realizzati sempre più a misura delle specifiche funzioni, soprattutto per impieghi in cantiere e offroad. Le predisposizioni per gli allestimenti e i componenti a misura dell’impiego sono fondamentali per la performance operativa e, quindi, il costo totale di possesso dell’impresa di trasporti”, ha affermato Johannes Thalmann, Responsabile di MAN Individual presso MAN Truck & Bus.

“Noi di MAN Individual ci consideriamo enabler, in grado di realizzare una soluzione ad hoc sui nostri veicoli, portando quindi un valore aggiunto ai nostri clienti. Ora, insieme al nostro partner Hendrickson abbiamo sfruttato l’occasione di realizzare un’innovazione sul nostro gruppo assale posteriore. Così facendo, creiamo per i nostri clienti un’ulteriore possibilità di configurare il veicolo ad hoc, adattandolo alle loro esigenze individuali.“

“ULTIMAAX ha decisamente innalzato lo standard per quanto riguarda la durata e pesa fino a 250 kg in meno rispetto alle sospensioni meccaniche paragonabili, cosa che la rende la massima tecnologia per le sospensioni in elastomero per interventi in condizioni difficili. Oltre al peso, viene ridotta anche l’impronta di CO2. Grazie al ridotto consumo di acciaio e all’eliminazione del trattamento termico contrariamente alla molla parabolica, il risparmio totale ammonta a circa 1,0 tonnellate di CO2 per ogni gruppo assale posteriore”, ha affermato Helfried Jelinek, Direttore generale di HENDRICKSON Europe. “Da tempo collaboriamo con MAN e siamo felici di poter offrire, con ULTIMAAX, un’ulteriore soluzione innovativa per i loro prodotti”, ha continuato Jelinek.

**MAN Individual: soluzioni personalizzate al posto di compromessi**

Il centro di competenza MAN per riattrezzamenti e personalizzazioni realizza trasformazioni per clienti che hanno bisogno di veicoli non standard. A Monaco, Wittlich e Cracovia MAN Truck & Bus punta a modifiche sia alla cabina di guida che al telaio, alla catena cinematica e al sistema elettronico. Indipendentemente che si tratti di staffe in acciaio inox con fari per la parte anteriore e altre lavorazioni, cabine CC e passi allungati o armadi incorporati con microonde e macchinetta per il caffè: MAN Truck & Bus offre tutte le soluzioni personalizzate da un’unica fonte, il cliente ha il vantaggio di avere un unico interlocutore centrale, una soluzione che viene dalla fabbrica e la garanzia che le trasformazioni vengono eseguite secondo direttive documentali e di garanzia e i massimi standard qualitativi. Altro vantaggio: l’assistenza al veicolo è possibile in ogni filiale MAN.

**Hendrickson ULTIMAAX: integrazione ideale dell’offerta**

È per questo che ULTIMAAX si inserisce perfettamente nella vasta gamma di prodotti di MAN Individual per interventi personalizzati, in condizioni difficili: HENDRICKSON ha sviluppato la sospensione in modo mirato per applicazioni su autocarri come autobetoniere, ribaltabili, veicoli per l’industria mineraria e per la raccolta rifiuti che hanno carichi molto pesanti, casi in cui un automezzo con sospensione standard raggiunge presto i propri limiti, in quanto normalmente la sospensione o è scomoda nei viaggi a vuoto o ne risente la stabilità in presenza di carichi pesanti.

Oltre a una durata particolarmente valida e, quindi, a un alto livello di facilità di manutenzione, ULTIMAAX offre una stabilità, una gestione e una qualità di guida che sono state migliorate. E questo vale persino per ambienti d’impiego particolarmente difficili in cui i veicoli si trovano ad affrontare terreni accidentati e imprevedibili.

L’integrazione della tecnologia collaudata del bilanciere di HENDRICKSON con l’indice di rigidezza progressiva brevettata provvede all’equilibrio tra stabilità sotto carico e qualità di guida in caso di marcia a vuoto, persino in presenza degli ambienti più critici. Inoltre, questo riduce in modo duraturo la sollecitazione della cabina di guida, del telaio e dell’allestimento causata da urti e vibrazioni. Il design del bilanciere dell’asse è caratterizzato da un punto di rotazione centrale che consente di mantenere sempre il contatto degli pneumatici con il suolo, e quindi la trazione completa, anche su un terreno molto accidentato.

ULTIMAAX è disponibile con una capacità portante di 26 tonnellate ed ha l’omologazione per applicazioni nell’industria mineraria e in carichi pesanti. Tramite ultimaax.eu@hendrickson-intl.com o [www.hendrickson-intl.com/en-eu](http://www.hendrickson-intl.com/en-eu) si possono ottenere ulteriori informazioni su ULTIMAAX ed Hendrickson Commercial Vehicle Systems Europe. Per test drive rivolgersi alle basi commerciali e di assistenza MAN.

Su HENDRICKSON:

HENDRICKSON, un’impresa del gruppo Boler, è un produttore e fornitore leader a livello mondiale di sospensioni meccaniche, elastomeriche e pneumatiche per veicoli commerciali medi e pesanti, sistemi assiali e frenanti integrati e non, sistemi di controllo pressione pneumatici, sistemi di assali sollevabili ausiliari, balestre paraboliche e multilama, stabilizzatori, paraurti e componenti per l’industria dei veicoli commerciali a livello mondiale. HENDRICKSON, con sede a Woodridge, Illinois, USA, da oltre 105 anni soddisfa le esigenze dell’industria dei trasporti. Ulteriori informazioni su [www.hendrickson-intl.com](http://www.hendrickson-intl.com).