

## Was sagen Kunden über ULTIMAAX®

Interview mit Servicekoordinator Herrn Brandt von Fischer Weilheim GmbH



**Als FISCHER Weilheim 2019 das erste Mal Kontakt zu Hendrickson hatte, dachten wir nicht, dass uns ein Produkt wie das Hendrickson ULTIMAAX Fahrwerk so überzeugen kann.**

Ende 2019 durften wir den „alten roten“ Demo Truck von Hendrickson für vier Wochen testen.

Als wir anschließend nur positives Feedback zum Fahrverhalten von unseren Fahrern auf der Baustelle und auf den Straßen erhielten, war für uns klar, wir bauen eines unserer Bestandsfahrzeuge auf dieses Fahrwerk um. Das Fazit hier sind über 100.000 km ohne größeren Probleme im täglichen Einsatz.

Als 2021 der Kauf eines MAN TGS anstand, war sofort klar, dass auch dieser 4-Achser auf Hendrickson ULTIMAAX umgerüstet wird. Mittlerweile wurden 40.000 km ohne Ausfälle oder Werkstattbesuche absolviert.

**Bessere Standfestigkeit beim Kippen, mehr Zuladung, besserer Fahrkomfort, weniger Reifen-Verschleiß an den beiden HA und Kraftstoffeinsparung durch weniger Gewicht sind für uns Punkte, warum wir uns auch in Zukunft für das Hendrickson Fahrwerk entscheiden werden.**

Interview mit Fuhrparkleiter Herrn Degout von Feess Fuhrunternehmen



Herr Degout erzählt:

Die Elastomerfederung ULTIMAAX sorgt für eine erhöhte Stabilität der Fahrzeuge, die sich besonders bei Kurvenfahrt und Kippen bemerkbar macht. Durch das geringere Leergewicht von 250kg, können wir eine höhere Nutzlast und damit eine höhere Wirtschaftlichkeit verbuchen. Aufgrund dieser Tatsachen, entschieden wir uns zwei Neufahrzeuge umzurüsten! Werkstattmeister Volker Berstch ist begeistert von der schlichten und leichten Bauweise und meldet einen hervorragenden technischen Zustand. Auch von den Fahrern gab es positive Rückmeldungen. Der Fahrkomfort ist sowohl im leeren als auch im beladenen Zustand hervorragend. Die Traktion ist im Gelände und auf der Straße besser als mit dem Standard-Fahrwerk. Generell ist der Lkw komfortabler zu fahren und hat bei Kurvenfahrten einen besseren Fahrbahnkontakt.

*Die tatsächlichen Produktleistungen hängen von der Fahrzeugkonfiguration, dem Betrieb, Wartungszustand und von weiteren Faktoren ab.*

*Alle Anwendungen müssen den jeweiligen Spezifikationen von Hendrickson entsprechen und vom Fahrzeughersteller in der jeweils gewünschten Originalkonfiguration freigegeben werden. Weitere Einzelheiten zu Spezifikationen, Einsatzgebieten, Tragfähigkeit sowie Betriebs-, Wartungs- und Reparaturanweisungen erhalten Sie bei Hendrickson.*

Hendrickson CVS Europe stellt für Testzwecke einen MAN 8X4 Kipper kostenlos zur Verfügung! Für weitere Details kontaktieren Sie uns unter: +43 664 817 13 16

**HENDRICKSON**

hendrickson-intl.com/de-eu  
ultimaax.com

45745-562EU Rev A 03-23

© 2023 Hendrickson USA, L.L.C. Alle Rechte vorbehalten. Alle genannten Marken sind Eigentum von Hendrickson USA, L.L.C., oder eines seiner verbundenen Unternehmen in einem oder mehreren Ländern. Die in dieser Dokumentation enthaltenen Informationen waren zum Erstellungszeitpunkt korrekt. Es ist möglich, dass Produktänderungen nach dem Copyright-Datum erfolgt sind, die nicht enthalten sind.

Hendrickson Commercial Vehicle Systems Europe GmbH

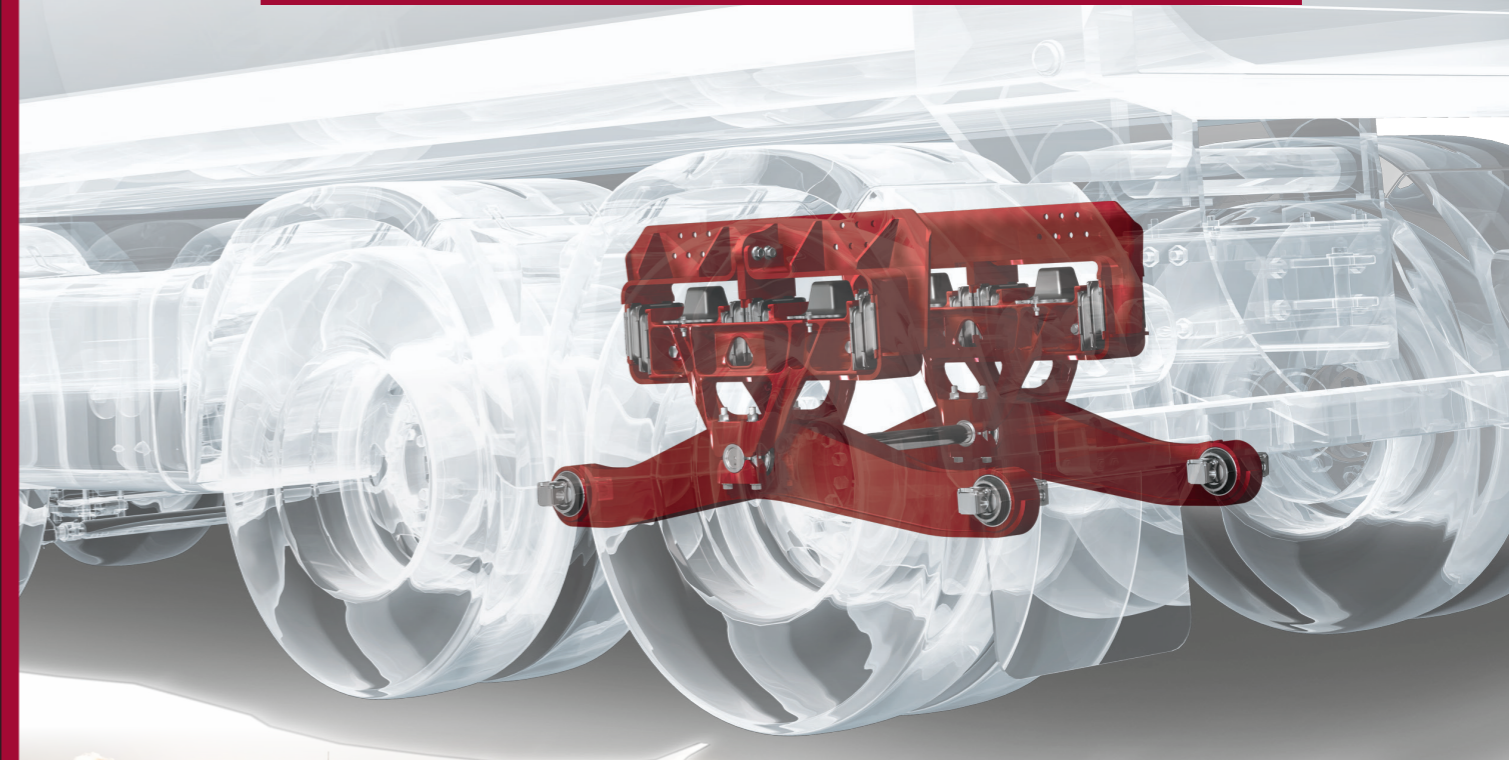
Gussstahlwerkstrasse 21  
A-8750 Judenburg, Österreich  
+43 664 817 13 16

**ULTIMAAX®**  
Premium Elastomer Federung



- Extrem stabil
- Sehr gutes Fahrgefühl
- Niedrige „Life Cycle“ Kosten
- 250 kg leichter als mechanische Blattaufhängung

**Jetzt bei MAN erhältlich**



**HENDRICKSON**  
*The World Rides On Us®*

# Hendrickson **ULTIMAAX**<sup>®</sup> Demo-Fahrzeug



## Über Hendrickson

Seit mehr als 100 Jahren ist Hendrickson ein Pionier bei innovativen Fahrwerkslösungen.

Wir bei Hendrickson setzen auf überlegenes Design, hochwertige Fertigung und hervorragende Kundenbetreuung, um gewichtssparende und langlebige Federungssysteme und -komponenten für den weltweiten Gütertransport zu liefern.

Hendrickson verfügt derzeit über 5 Produktionsstandorte in Europa mit Unternehmenssitz in Österreich.

Hendricksons ULTIMAAX Schwerlast-Elastomerfederung bietet ein ausgewogenes Verhältnis von außergewöhnlicher Haltbarkeit, Fahrqualität, Mobilität und Stabilität. Das effiziente Design wurde entwickelt, um die Komplexität für Nutzfahrzeug-Hersteller in den Bereichen Lieferkette, Montage und Gewährleistung zu reduzieren sowie zur Senkung der Lebenszykluskosten für Flotten im täglichen Betrieb beizutragen. ULTIMAAX wurde für stark beanspruchte Fahrzeuge entwickelt und empfohlen, wie Kipper, Bergbau- und Müllabfuhrfahrzeuge.



**ULTIMAAX<sup>®</sup> 26T Premium Elastomer Federung**

## **ULTIMAAX<sup>®</sup>** Premium Elastomer Federung

### **ULTIMAAX Variante mit 26 Tonnen (t):**

- Circa 250kg Gewichtsersparnis gegenüber Parabelfederung 2 x 13t
- Circa 370kg Gewichtsersparnis gegenüber Trapezfederung 2 x 13t
- Exzellente Wanksteifigkeit
- Extrem stabiles Fahrverhalten in beladenem Zustand
- Wartungsfreiheit
- Niedrige „Life Cycle“ Kosten
- Ein variables Systemprinzip für die Achslastvarianten 26t, 32t und 48t
- Kein Stabilisator erforderlich
- Alternative zu den bestehenden OE Lösungen

